

MADRUGADA DE PAVOR EM ALTO MAR

A MANHÃ

ANO XI

RIO DE JANEIRO, Domingo, 12 de agosto de 1951

NUMERO 3.077

Gerente: OCTAVIO LIMA

AS CEM PRIMEIRAS CASAS DESTINADAS AOS FERROVIARIOS DA CENTRAL DO BRASIL

Nova Iguaçu, a próspera cidade do Estado do Rio, viveu ontem, sábado, um dos seus mais festivos dias com as inaugurações de um Conjunto Residencial para os ferroviários da Central do Brasil e da Sucursal do Departamento dos Correios e Telégrafos, que foram levadas a efeito pela manhã, com a presença do Chefe do Governo, sr. Getúlio Vargas, do Governador do Estado do Rio, comandante Amaro Peixoto, dos ministros da Viação, sr. Souza Lima e da Justiça, sr. Negrão de Lima, General Zenóbio da Costa, Comandante da 1.ª Região Militar e de numerosas outras autoridades civis e militares.

Recepção ao presidente da República

Sendo uma das maiores festas já realizadas naquela cidade fluminense, para lá se transportou grande número de pessoas procedente das cidades circunvizinhas, e, também, do Distrito Federal que viajaram de automóveis, caminhões e de trem, sendo que de D. Pedro II partiu uma composição às 9 hs., de Deodoro e Engenho de Dentro às 7.30 hs. e, ainda, de Três Rios, Barra do Piraí, Portela e Valença.

As principais ruas de Nova Iguaçu estavam efusivamente (Conclui na 10.ª página)

Solenemente entregues, pelo Presidente Getúlio Vargas, as chaves das primeiras casas — Churrasco oferecido a S. Excia. — Discursos do Chefe do Governo, do governador do Estado do Rio, do ministro da Viação e do diretor da Estrada de Ferro Central do Brasil



O PRESIDENTE DA REPUBLICA quando entregava as chaves a um dos moradores

ESCOAMENTO DA SAFRA DE ARROZ E FEIJÃO DO TRIANGULO MINEIRO

Viajará hoje para a referida região o vice-presidente da Comissão Central de Preços, que se fará acompanhar de autoridades e jornalistas

A fim de estudar, em reunião que promoverá com as classes produtoras do Triângulo Mineiro, o problema do escoamento da safra de arroz e feijão da referida região, viajará às 12 horas de hoje, no avião presidencial, o sr. Benjamin Soares Cabello, vice-presidente da Comissão Central de Preços, dirigindo-se diretamente a Uberlândia. Essa visita se estenderá também a Uberaba e Araguari, devendo o regresso do sr. Benjamin Soares Cabello verificar-se no dia 14 do corrente.

Em companhia do vice-presidente da C.C.P., viajarão os srs. Brito Pereira e Norberto da Silva Paes, diretor e engenheiro-chefe, respectivamente, do Departamento Nacional de Estradas de Ferro; engenheiro José Tozzi Galvão, chefe do setor de Transportes da C.C.P.; Carlos Portilho Tribuzzi, Olírtan Arantes, Moreira Leite, Carlos França e Nelson Galvão Leite, do gabinete do vice-presidente da C.C.P.; Milton Pacheco e Jaime Rodrigues Barbosa, o primeiro, do setor de Cereais do referido órgão e os jornalistas Mauro Monteiro e Jetro, Saraiva. Participarão ainda da comitiva o sr. Benjamin Soares

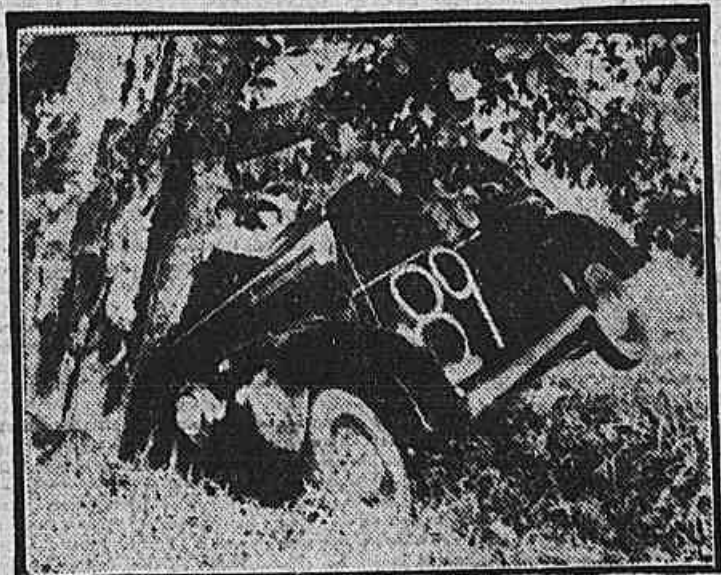
Cabello, tomando o avião em São Paulo, os diretores das Estradas de Ferro Mogiana, Paulista e Sorocabana e o representante da Comissão de Financiamento do Ministério da Fazenda, sr. Gastão Faria.

Em Uberlândia o sr. Benjamin Soares Cabello e comitiva se-

rão recebidos pelas autoridades do município e representantes das classes conservadoras locais, aí devendo ainda juntar-se à mesma comitiva o engenheiro Demerval Pimenta, diretor da Rede Mineira de Viação, e o capitão Mauro T. Borges, diretor da E. F. Goiás.

DESASTRE ANTES DA CORRIDA

Preparava-se para a prova "Subida de Santa Teresa" — O carro projetou-se da ladeira, indo cair na rua abaixo — Felizmente nada sofreu o corredor



O auto contra a árvore. O motorista sofreu somente alguns arranhões

Momentos antes de ser iniciada a corrida denominada "Subida de Santa Teresa", efetuada ontem, um dos inscritos para disputá-la foi vítima de um grave desastre, saindo levemente ferido, milagrosamente, Valdir Faria, de 28 anos, casado, comerciante, dirigindo o seu auto chapa 1-57-89, rumou para a ladeira do Peixeiro, um dos pontos a serem percorridos durante o trajeto pelos disputantes. Em um largo ali existente, deixou algumas pessoas de sua família e, ato contínuo, foi experimentar a pista no seu carro, inscrito sob o número 89. Foi infeliz pois não alcançou uma das subidas daquela ladeira, perdeu a direção, projetando-se com o seu veículo na rua Maurício de Mauriti. Dada a violência do choque, a direção do

carro, que, por incrível que pareça, caiu com as quatro rodas sobre o solo, quebrou-se, indo, em consequência, chocar-se com uma árvore situada à margem da referida rua.

Imediatamente acorreram populares, prando um horrível desastre. Entretanto, daí a instantes, Valdir saiu do seu veículo, com luxação do pé direito e algumas escoriações, apenas, sendo conduzido ao Pronto Socorro, de onde se retirou após medicação.

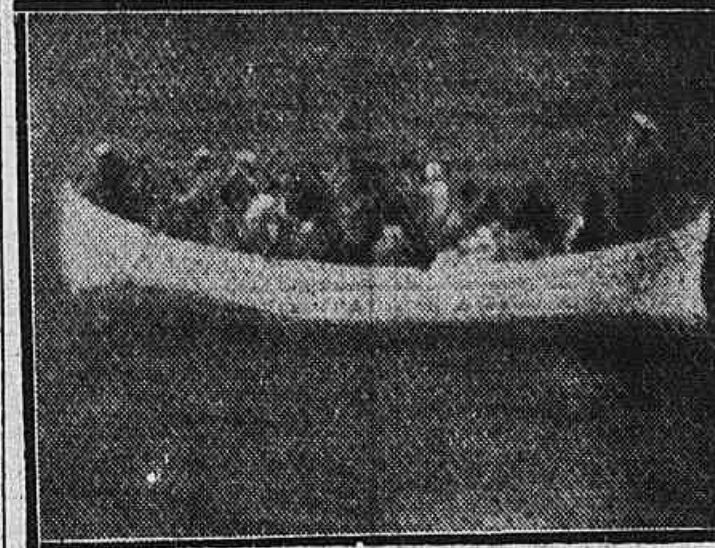
No local do acidente esteve o comissário Antônio da Delegacia de Costumes e Diversões, que solicitou o auxílio dos bombeiros, comparando ali uma turma do Serviço de Proteção sob o comando do tenente Valter, que providenciou a retirada do carro.



Passageiros do "Santos" recolhidos das balseiras para bordo do "Poconé", que ontem atracou no Cais do Porto

Exatamente a 1.50 horas de ontem, o serviço de rádio do Ar-porador captou insistentes pedidos de socorro partindo do navio "Santos", do Lóide Brasileiro, cujo comandante, Manoel Nunes Ramos, comunicava que o barco "estava fazendo água", depois de se chocar com um recife, nas proximidades de Cabo Frio, distante cerca de 2 milhas do fa-

os passageiros do "Santos" foram para os seus transferidos, processando-se os serviços de salvamento dentro de toda normalidade, não se registrando nenhum acidente nessa ocasião. Os serviços de salvamento se verificaram em escaler, sendo todos os passageiros trazidos de volta para esta capital, onde chegaram, os do "Cordoba", às 16 ho-



Uma das balseiras do "Santos", cheia de passageiros, já em alto mar, rumando para o "Poconé". Foto cedida pelo deputado amazonense Ney Rayon, que viajava no navio sinistrado

rol. A embarcação ficou adormada sobre um rochedo.

Retransmitido o S.O.S. para o mar, pouco depois respondido pelo navio "Cordoba", argentino e "Poconé", do Lóide, os quais comunicaram que estavam navegando ao encontro do "Santos", prontos para socorrê-lo.

Duzentos e sessenta e três passageiros

O "Santos" fazia a linha Santos-Rio-Manaus e conduzia sessenta e três pessoas que se destinavam aos portos do nordeste e do norte.

Transferidos em escaler

Uma vez chegados ao local os navios "Cordoba" e "Poconé",

ras e os do "Poconé", às 17.40 horas, tendo o primeiro atracado no armazém um e o segundo no armazém treze.

Favoroso!

Anunciado o regresso dos passageiros do "Santos", o armazém treze, onde deveriam desembarcar, foi tomado por grande número de parentes daqueles e de curiosos que procuravam saber detalhes sobre o acontecido e a hora exata da chegada do navio, de vez que as informações desconfiadas que se tinham a respeito, causavam grande inquietação.

Pouco antes das 16 horas, chegou à estação de cabotagem, uma

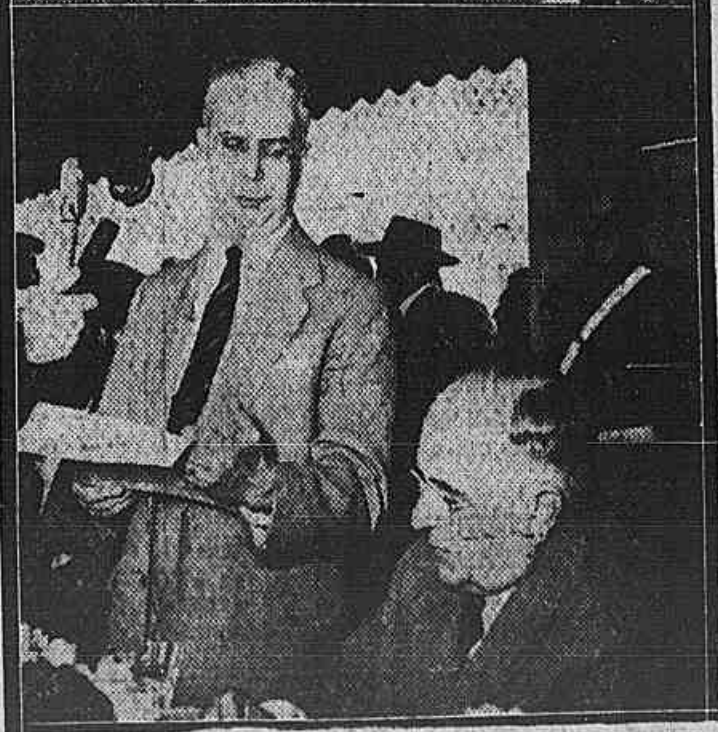
(Conclui na 2.ª pag.)

Do governador do Estado do Rio a A MANHÃ

Ao ensejo da passagem de seu 10.º aniversário, A MANHÃ recebeu do sr. Amaro Peixoto, governador do Estado do Rio, o seguinte telegrama: "Envio à ilustre redação desse vibrante matutino o a todos quanto lutam pelo elevado objetivo de torná-lo cada vez mais respeitado, como órgão que honra a imprensa brasileira, os meus cumprimentos pelo transcurso de seu aniversário".

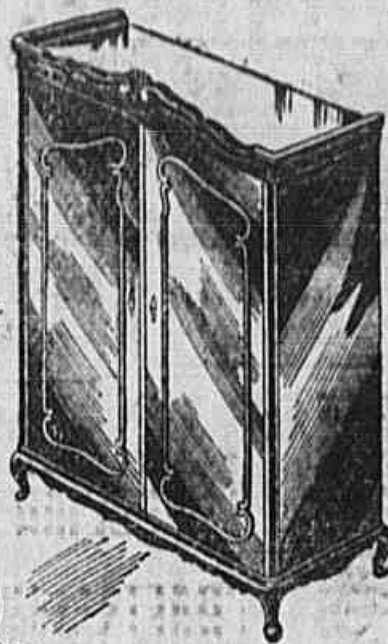


Amaro Peixoto



O PRESIDENTE GETULIO VARGAS quando falava, ontem, em Nova Iguaçu, de improviso, por ocasião da inauguração do conjunto residencial da Central. — O CORONEL EURICO DE SOUZA GOMES, diretor da Central, quando discursava, ontem, em Nova Iguaçu. — O GOVERNADOR AMARO PEIXOTO quando discursava, ontem, no churrasco oferecido ao presidente da República em Nova Iguaçu. — O MINISTRO DA VIAÇÃO, SR. SOUZA LIMA, quando pronunciava seu discurso

**BELEZA
QUALIDADE
ECONOMIA**



CONJUNTO CHIPPENDALE
composto de guarda-roupa, cama, cômoda, 2 mesas de cabeceira e cadeira. Preço especial

Cr\$ 8.990,00

DRAGO - o nome que se firmou como etiqueta de garantia dos afamados sofás e poltronas-camas, oferece também uma completa linha de móveis residenciais, confeccionados em madeira de lei, nos mais belos e variados estilos... e ao alcance de todos, graças aos preços econômicos e às facilidades de pagamento. Procure, hoje mesmo, uma de nossas lojas, e escolha os móveis de que necessita!



Móveis

ESCRITÓRIO GERAL: AVENIDA 20 DE OUTUBRO, 753 - FONE: 48-4540
FABRICA: RUA MOGI-MIRIM, 31 - FONE: 48-2071
LOJAS: RUA 7 DE SETEMBRO, 141 - FONE: 48-3704
RUA 7 DE SETEMBRO, 209 - FONE: 23-3430
AVENIDA PRINCESA ISABEL, 72-A - FONE: 37-1533
RUA CATETE, 141-A - FONE: 25-3812
PRAÇA SAENZ PEÑA, 65 - FONE: 48-1672

O LOTAÇÃO CHOCOU-SE COM O AUTO

Ontem, à noite, pela rua Voluntários da Pátria, passava o loteamento de n. 5-09-20, em excessiva velocidade, indo de encontro ao auto n. 4-11-10. Em consequência, saíram feridos os que viajavam no coletivo, que são os seguintes: Silvio Gonçalves, solteiro, comerciante, residente na rua A. Jote 40, apartamento 301, em Ramos, e Francisco da Silva Santos, de 20 anos, solteiro, residente na rua Voluntários da Pátria n. 10, e José Gonçalves Durão, espanhol, de 51 anos, operário, domiciliado na vila Santa Tereza, n. 118, casa 2. Todos sofreram contusões generalizadas, sendo que o primeiro foi medicado no Hospital Miguel Couto e os dois últimos no H. P. S.

A polícia do 3.º distrito tomou conhecimento do fato, tendo os motoristas fugido.

ALFAIATARIA

SOB MEDIDA
• CORTES MODERNO
• CONFECCAO EXMERADA
• VENDAS A PRAZO

O "CRACK" DA TESOURA

A fama consagrou o título
Rua Almeida Guanabara, 18
(Junto ao Cine Rex)

Pagarão o imposto sindical

CONSULTA DA L. B. A. A. C. I. S. — ESCLARECIMENTOS

A Legião Brasileira de Assistência, desta capital, fez uma consulta à Comissão do Imposto Sindical: 1º — A Legião Brasileira de Assistência e seus empregados estão sujeitos ao pagamento do imposto sindical? 2º — Em caso afirmativo, a que entidade de classe devem a Legião Brasileira de Assistência e seus empregados recolher o imposto? 3º — Não existindo no momento qualquer sindicato a que possam filiar-se a Legião Brasileira de Assistência e seus empregados, que providências devem ser tomadas para essa sindicalização? A Comissão do Imposto Sindical respondeu esclarecendo à consultante, que aquela Comissão, em face da matéria de sua exclusiva competência (art. 596, da C.L.T.), através da sua resolução n.º 522, de 10 de novembro de 1947, já decidiu o assunto no sentido de que os empregados da Legião Brasileira de Assistência estão sujeitos ao pagamento do imposto sindical.

Banco Ribeiro

Junqueira S.A.
RUA DA QUITANDA, 70-72
RUA CHILE, 35

Não se realizou a assembleia do Sindicato dos Trabalhadores em Energia Elétrica

202 associados do Sindicato dos Trabalhadores em Indústrias de Energia Elétrica e Produção de Gás do Rio de Janeiro haviam assinado um requerimento solicitando a convocação de uma assembleia geral extraordinária, que seria realizada ontem, às 15 horas, para debater a questão de aumento de salários. Todavia, conforme disposição estatutária tal reunião só poderia ser efetuada se a ela comparecesse a metade e mais um dos signatários, isto é, 101 sindicalizados. Como não houve o indispensável quorum a referida assembleia deixou de realizar-se, dependendo agora da marcação de nova data, o que será feito pelo presidente do Sindicato, em futuro próximo.

MÓVEIS DIRETAMENTE DA FÁBRICA AO CONSUMIDOR

A Fábrica de Móveis "REAL", da rua General Caldwell ns. 173-175, vende por preços de atacado, à vista ou facilitando os pagamentos, dormitórios, salas de jantar, escritórios e peças avulsas, Chippendale e Rústicas, todos em cedro e peroba. Executam-se encomendas. Visitem a fábrica sem compromisso.

RUA GENERAL CALDWELL, NS. 173-175 — TEL. 43-1989
(Entre a rua Frei Caneca e a Av. Presidente Vargas)

Dr. Savas de Lacerda

OLHOS - OUVIDOS - NARIZ - GARGANTA
com estágio nos hospitais em N. York
Cons.: Rua Alvaro Alvim, 31, 5.º and. As 2as, 4as e 6as-feiras
Cinelandia — 42-1166 Das 16,30 às 19 hs.

Consertos em fogões

Fogões novos e usados, reformas, trocas, etc. Serviço eficiente e garantido por firma especializada. — RUA SANTA LUZIA, N.º 799-B — TEL.: 22-4261 PATERNI & CIA.

A MANHÃ

Responde pela direção interinamente:

FLINIO BUENO

Gerente: Octavio Lima

Chefe de Publicidade: Americo Rodrigues

Redação e Oficinas: Rua Sacadura Cabral, 43

NÚMERO AVULSO Cr\$ 0,50 — DOMINGOS Cr\$ 1,00

TELEFONES: — Diretor: 43-8079. Gerente: 43-5552. Secretário: 43-6968. Publicidade: 43-6967. REDE INTERNA — 43-5264. Depois das 23 horas — Redação: 43-5264 e 43-5263. Composição e Revisão: 43-5552. Impressão e Distribuição: 43-5263

INFORMAÇÕES ÚTEIS

O TEMPO

Tempo: Bom. Nublado.
Temperatura: Estável.
Ventos: De sul a leste moderados.
Máxima: 24,6.
Mínima: 15,1.

PAGAMENTO NO TESOUREIRO

O Tesouro Nacional efetuará segunda-feira, 13.º dia, o pagamento das seguintes folhas: MONTEPIO DA VIAGAO — 7913, até — 7926 (EM).

FEIRAS LIVRES

HOJE: Rua Torres Homem e Petrococchino — Vila Isabel, Rua Goiás — Engenho de Dentro, Rua Lopes Quintas — Gávea, Avenida Cônego Vasconcelos — Bangu — Praia do Gaiú — S. Cristóvão, Rua Cisplatina — Irajá, Campo de São Cristóvão, Rua Coração de Maria — Cachambi, Ruas Enes Filho — Penha Circular, Praça Fogina — Ricardo de Albuquerque, Avenida do Automóvel Club, Rua José Guedes — Urca, Rua Itabira — Uirapuru, Avenida Vinete e Nova de Outubro — Estação de Del Castilho, Praça Barão

da Taquara — Jcarepaguá, Rua Marechal Modestino — Realengo, Avenida Automóvel Club — Pavuna, Rua Aracatuba — Estação de Coelho Neto, Rua General Tasso Fragozo — Anchieta, Rua S — paralela à rua Albino Mendes — Senador Camarã.

AMANHÃ: Praça Santo Cristo — Gamboa, Largo de Catumbi — Catumbi, Rua Blas Fortes — Bonsucesso, Rua Jaramá — Marechal Hermes, Rua Domingos Lopes — Madureira, Rua Verna de Magalhães — Engenheiro Novo, Avenida Henrique Dumont — Ipanema, Rua Alfredo Pinto e Eduardo Ramos — Tijuca, Praça Otto de Maio.

PERMANEÇA EM VIGOR O TABELAMENTO DA ÚLTIMA SEMANA PARA AS FEIRAS

Comunica a Secretaria de Agricultura que não houve alteração no tabelamento para feiras-livres, mercadinhos e caminhões-feira, permanecendo em vigor, até sexta-feira da semana entrante, os preços da última tabela, já divulgada.

DR. VILLELA PEDRAS

VEÍCULO BILIAR — ESTOMAGO — DUODENO — INTESTINOS
Rua Buenos Aires, 70 — 5.º — 23-6254 e 25-4833 — (Eq. de Ourives)

Dr. Orlandino Fonseca

(DA CRUZ VERMELHA BRASILEIRA)

Ortopedia — Traumatologia — Fisioterapia

TRATAMENTO DA PARALISIA INFANTIL

Radiodiagnóstico especializado das doenças dos ossos e articulações — Radiografias e tratamento de fraturas a domicílio

RAIOS X

Cons.: Av. Rio Branco, 257 — 5.º and. — S. 511 e 513, de 14 às 18,30 horas — Tel.: 22-8757 — Res.: 37-1531

INSTITUTO HELCO DO DR. JOAQUIM SANTOS

CLÍNICA ESPECIALIZADA COM 20 ANOS DE PRÁTICA
VARIZES — CICERAS — ECZEMAS — EDEMAS
Infiltrações duras — Erisipela e Fiebras
Tratar sem operação, sem repouso e sem dor.
ARTERIOSCLEROSE Produz deficiência circulatória pelo endurecimento e obliteração das artérias (tonturas, falta de memória, dormências, diminuição da visão, distúrbios funcionais e orgânicos dos órgãos e glândulas etc.) Tratamento baseado no teste urinar.
Consultas às segundas, terças, quartas e quintas-feiras, das 9 às 12 e 14 às 18 horas

RAIOS X RUA DO CARMO, 9 — 7.º ANDAR

Clínica de Senhoras

CIRURGIA GERAL

Dr. Deoclides Martins Ferreira

Cons.: Av. Rio Branco, 257 — 16.º — Sala 1614, 2.º, 4.º e 6.º feiras, das 17 às 19,30 hs. — Tels. 42-6467 — Res. 37-2301



HAMILTON BEACH

AMERICANO

UMA SÓ MÁQUINA COM DIVERSAS UTILIDADES

- 1 batedor de massas
- 2 espremedor de frutas
- 3 moedor de carne
- 4 batedor de cocktails
- 5 ralador de coco
- 6 cortador de batata



SECCAO DE PRESENTES

MESBLA

Vendas pelo Crédi-Mesbla

Rua do Posseio, 48/50

Madrugada de pavor em alto mar

(Conclusão da 1.ª página)

das passageiras do barco acidentado e que regressara ao Rio antes chegando pelo navio argentino "Cordoba".

— Ainda bastante aflita, trazendo estampada no rosto a tremenda aflição por que passara, dona Maura Agra — esse o nome da passageira — não chegava para os que dela queriam detalhes sobre o acontecido.

Como tudo ocorreu, disse aquela senhora, não sei bem.

— Era madrugada alta e todos dormíamos. Eu viajava com minha filha Adezia, num camarote da primeira classe. Lá pelas tantas, ouvi um tremendo baque e, logo a seguir, o pânico que de todos se apossou. Mulheres gritando, homens do navio correndo de um lado para o outro, enfim, um pandemônio medonho. Essa situação de pavor, prolongou-se por longos minutos. Depois, o comandante anunciava pelo auto-falante que todos seriam transportados para dois outros navios que lá se aproximavam. Tomei um dos escaleres do próprio "Santos", passando para o "Cordoba" que nos trouxe de volta.

Dona Maura é residente na Bahia e veio ao Rio em visita a pessoas da família, tendo aqui permanecido 43 dias.

"O maior susto de minha vida"

Entre outros passageiros, ouvi-me, também, o comerciante paraibano Tomé de Moraes Camelo, estabelecido em João Pessoa.

O sr. Camelo, ainda não se refizer do susto. Estava profundamente abatido e muito nervoso.

— Foi o maior susto de minha vida, moço. Quando acordei com o choque do navio, pensei que o mundo viesse abaixo. Fiquei desorientado e, confesso, gritei, gritei muito pedindo que me socorressem. De meu camarote via lá fora, a guarnição do navio a todos pedindo calma. Mas eu estava desesperado e não pensava, mesmo, que pudesse me salvar. Ademais, aquela tremenda escuridão, o mar revoltado a castigar o navio preso, me apavoravam. Foram os instantes mais dramáticos que até hoje já vivi, disse o comerciante. E para finalizar:

— Vou voltar para minha terra com muito medo e — lhe garanto — enquanto não lembrar do que agora aconteceu, não viajarei nem de lancha.

Grave acusação

Entre os passageiros do "Santos", figura o deputado estadual do Amazonas, doutor Nei Rayon, que viajava juntamente com seis pessoas de sua família.

O parlamentar, naturalmente habituado com grandes emoções, mostrava bastante calma, falando com desembaraço sobre o pouco que sabia a respeito do acidente:

— Eram exatamente 1 hora e 50 minutos e eu ainda estava acordado, lendo jornais do Rio. De repente, senti-me atremessado da cama contra a porta do camarote. Refeito do susto in-

cial e após acomodar os meus, saí para certificar-me do que acontecera. Já das proximidades da escada do "portão", observei que o navio estava tombado. Uns marinheiros me disseram que o "Santos" havia encalhado. Chocara-se contra uma ilha e havia perigo de naufrágio. Procurei inutilmente localizar o comandante do barco. Ninguém queria me dizer onde encontrá-lo. Também, durante todo o serviço de salvamento, não vi nem ouvi falar sobre ele. O resto da guarnição, não. Todos trabalhavam ativamente. Comissários, oficiais, marinheiros, taifeiros, todos enfim, procurando acalmar os mais aflitos, enquanto se processava a transferência dos passageiros do "Santos" para o "Cordoba" e para o "Poconé". Faço questão, insisto o deputado, de que o senhor registre essa falta do comandante. Registre para que dela tomem conhecimento as autoridades do Lóide Brasileiro. Porque não é admissível que um homem, com tal responsabilidade, se esconda, em hora de pânico, como o vivido pelos passageiros do "Santos".

Com a caldeira avariada

O mesmo deputado Rayon, informou-nos que logo à saída do porto, ou melhor, bem em frente à ilha de Villegaignon, o navio esteve parado por muito tempo. Segundo informações de marinheiros da guarnição, o barco estava com uma caldeira avariada. Sanado o defeito, o navio seguiu viagem.

Afastado da rota

Foi, ainda, o parlamentar amazonense quem informou que logo ao transpor a barra o navio enveredou para a orla marítima, tendo um marujo lhe dito que aquilo estava sendo feito por ordem do comandante, à revelia do oficial de navegação, que julgava tal medida desaconselhável.

Seguirão viagem no dia 18 Segundo informações do Lóide

ROUPAS USADAS COMPRA-SE

Desejam vender? Compra-se ternos e peças avulsas de homem e vestidos de senhora. Paga-se os melhores preços. Telefone para a Tinturaria Aliança, à Avenida Mem de Sá n. 103 e Rua do Oriente n. 429, em Santa Teresa. Telefones 22-4846 e 32-7863, que mandaremos à sua residência, sem compromisso.

LUSTRES DE CRISTAL

Compre DIRETAMENTE na FÁBRICA

AV. PRESIDENTE VARGAS, 1074

e defenda o seu dinheiro. MATERIAIS IMPORTADOS. Alta qualidade por baixos preços e em intermediários.

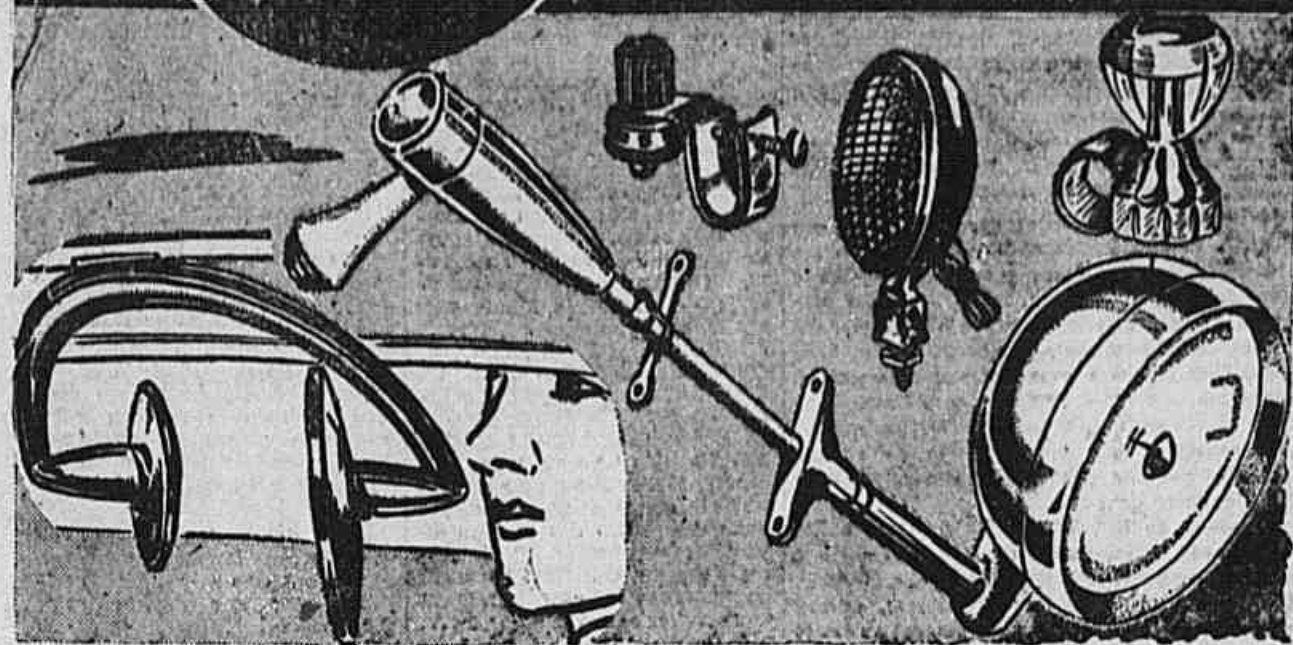
SEARS

ROEBUCK S.A.

COMÉRCIO INDUSTRIAL

SEMANA de FERRAMENTAS

AS MELHORES FERRAMENTAS PELOS MELHORES PREÇOS



MODERNÍSSIMO EQUIPAMENTO PARA SEU AUTOMÓVEL

* SPOT-LIGHT, alcance de 1/2 milha	DE Cr\$ 698,00	TUDO NO VALOR DE Cr\$
* BOTÃO DE VOLANTE, fácil de instalar	DE Cr\$ 49,00	1.293
* FAROLETE DE RÉ, para 6 e 12 volts	DE Cr\$ 165,00	SOMENTE DURANTE
* INTERRUPTOR PARA FAROLETES, 1 fase	DE Cr\$ 12,50	ESTA VENDA, POR
* ESPELHO VISÃO DIANTEIRA, novidade	DE Cr\$ 249,00	998
* INSTALAÇÃO DO SPOT-LIGHT E FAROLETE	Cr\$ 120,00	

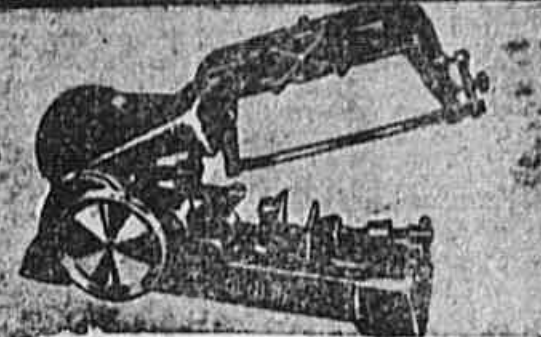
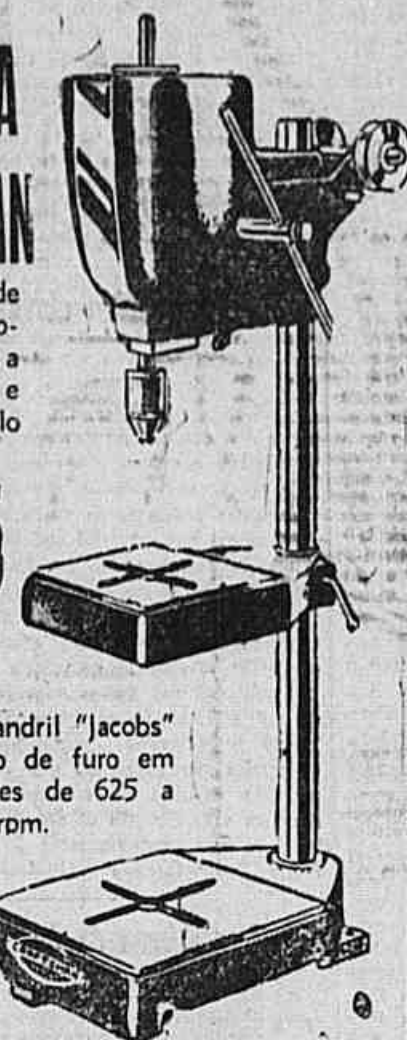
MATERIAL RECEM-IMPORTADO DOS ESTADOS UNIDOS!

FURADEIRA CRAFTSMAN

Para oficina de amadores ou profissionais, resiste a serviço contínuo e pesado — Modelo para bancada.

2.995

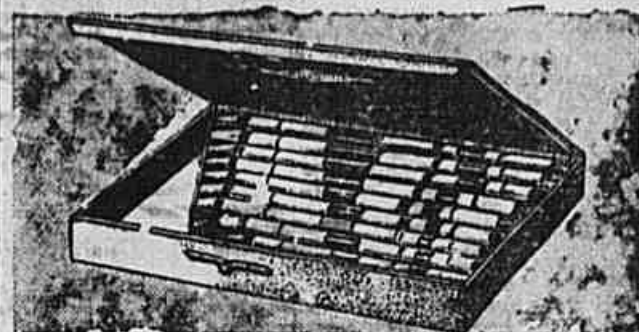
Equipada com mandril "Jacobs" n.º 33, regulação de furo em 1/16", velocidades de 625 a 5.000 rpm.



SERRA MECÂNICA "CRAFTSMAN" PARA METAIS

CAPACIDADE DE CORTE ATÉ 4"

Construção de ferro fundido, usa lâminas de 12", 60 cortes por minuto. Trabalha sozinho enquanto você cuida de outro serviço. Aumenta a produção! 1.995



JOGO DE ALARGADORES "CRAFTSMAN"

COM ESTOJO DE METAL

Fedo de aço carbono de alta qualidade. Consta de 7 alargadores com capacidade de 1/4" a 1 1/2". Realiza todas as tarefas profissionais 1.250



10% DE DESCONTO NO PREÇO E MAIS

Cr\$ 150, pela sua bateria usada!

SE V. COMPRAR UMA BATERIA "ALLSTATE"	
5 PLACAS	Cr\$ 550,00
17 PLACAS — B	Cr\$ 600,00
17 PLACAS — A	Cr\$ 650,00
17 PLACAS — C	Cr\$ 680,00
9 PLACAS — 12 V	Cr\$ 930,00

PREÇOS BRUTOS, DESCONTAREMOS 10% NO PREÇO E DAMOS Cr\$ 150,00 PELA SUA BATERIA USADA!



ANEL-COMPRESSOR "CRAFTSMAN"

Para remover e colocar anéis de pistões de carros até 4 1/2 de diâmetro. Não deforma o anel. 58

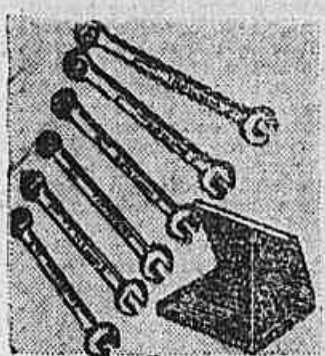


Ferramentas Para Lanterneiro

16 PEÇAS "CRAFTSMAN"

1.795

Uma linha completa de ferramentas para oficina de lanternagem. O máximo de eficiência, construídas de aço-carbono para maior durabilidade.



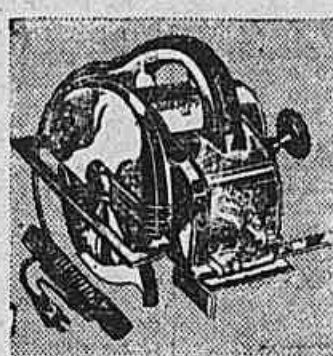
CHAVES ESTRIA/BOCA "CRAFTSMAN"

6 chaves de aço, cromado, acabamento polido, catão de metal. 7/16" a 3/4". Máxima precisão. 198



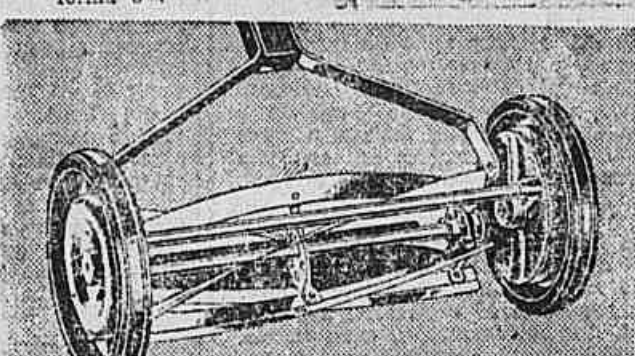
JOGO "DUNLAP" 15 PEÇAS 149

Ferragens de ignição, aço de alta qualidade, de máxima utilidade em sua garagem. Serve para rádio-mecânica.



SERRA CIRCULAR PORTÁTIL

Lâmina 8"; serviços pesados. Reg. 3.950, Montada com rolamentos SKF - não necessita de lubrificação. Motor de 2 H.P. 3.300 r.p.m. Craftsman - uma serra de renome. 3.795,

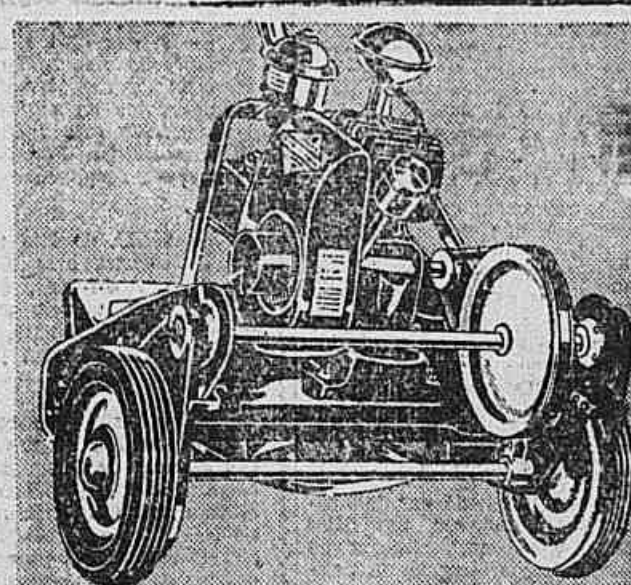


MÁQUINA PARA CORTAR GRAMA

5 facas de 16"

598,

Aqui está um verdadeiro "burro de carga"... um que trabalhará com maior rapidez e eficiência. 5 facas de aço temperado ficam sempre bem afiadas; eixo porta facas sob rolamentos; armação rígida; cabo de madeira. Venha ver este cortador de alta precisão, agora! Você economiza Cr\$ 52, comprando agora!

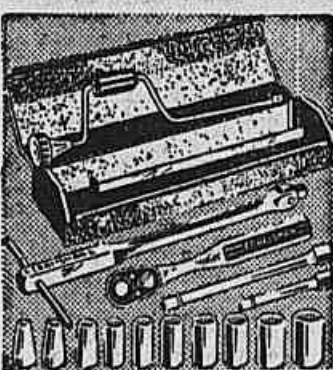


CORTADOR DE GRAMA 18 POL. MOTORIZADO - RÁPIDO

Marca Craftsman

Poderoso! Chassis extra resistente! Cinco lâminas de aço temperado.

Controle mágico exclusivo - para começar levanta-se o cabo - para parar é só abaixá-lo. Motor de 1 H.P. Briggs-Stratton a gasolina, partida rápida e precisa. Rodas grandes, semi-pneumáticas, 9 1/2". 4.500,



JOGO DE 16 SOQUETES

Para uso industrial, auto ou avião. De 650, Craftsman. Inclui dez soquetes de 12 raios; duas extensões; catraca; chave para maior rapidez; cabo flexível em T; caixa de aço. 595,



CHAVE DE TORQUE

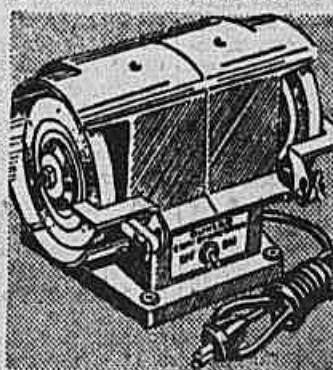
Para calibrar motores

Aço/cromo, máxima precisão, pressão até 50 lb. Indispensável na oficina de automóveis. 329



SACA-POLIAS "CRAFTSMAN"

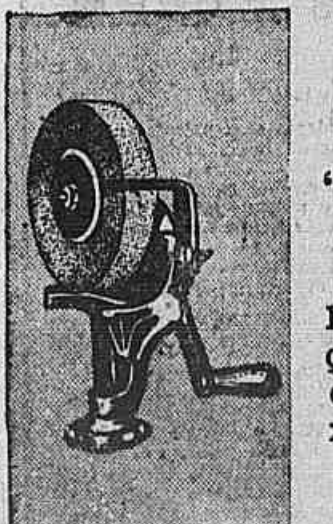
Remove polias, engrenagens e rolamentos, até 8". Mandíbulas de liga de aço forjado. 398



ESMERIL DE BANCADA

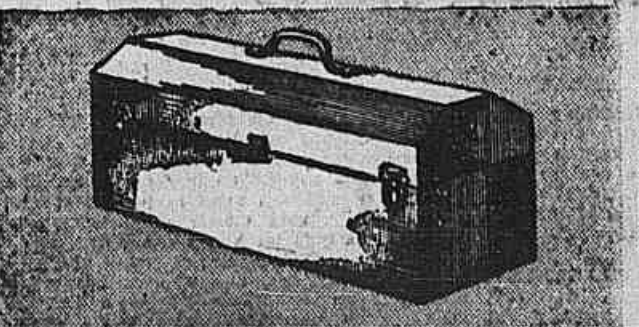
Marca Dunlap

De 798, Uma compra excepcional! Motor poderoso de 110-120 volts. Dois eixos de 4 1/2". Ideal para 101 usos domésticos. Venha ver. 698,



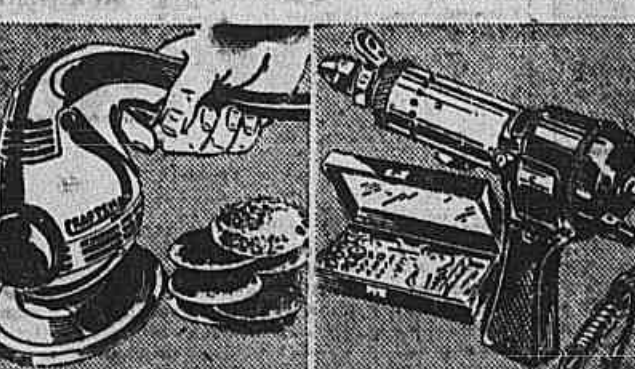
Esmerilhador Manual "CRAFTSMAN" 169

Especial para serviço pesado, ação de engrenagens em caixa á prova de pó. Não deve faltar na oficina.



CAIXA DE FERRAMENTAS "CRAFTSMAN" CONSTRUÍDA DE AÇO DE PRIMEIRA

Espaço para todas as ferramentas que v. precisa para trabalhar. Pintura cinza claro. Alça cômoda, tampa de levantar e fechos de segurança. 325



LIXADEIRA POLIDORA GRAVADOR CRAFTSMAN

Dezenas de usos domésticos

De 1.695, Extraduravelmente leve! 12 lâminas para passar roupas. Funcionamento suave e silencioso. Motor 1/4 H.P. Com acessórios. 1.595, Reg. 750, Leve! De fácil manuseio! Poderoso motor com ventoinha; rolamentos completos com 33 acessórios. Uma oficina completa. 595,



FERRAMENTAS P/ MECÂNICOS

Em maleta de aço; po. tátil

De 2.950, Tudo para o mecânico. Soquetes 25; mais fortes e leves. 38 peças em aço "super-ufi", com e calças quadrados de 1/2 polegada. 2.750,



ACENDEDOR "SANTAY"

DE 120,00

110

6 volts, grande utilidade para os fumantes.



ESPELHO/TERMÔMETRO "MORLEY"

DE 225,00

140

Retrovisor, fácil adaptação, espelho azulado do

Vamos à SEARS!

RIO DE JANEIRO: Praia de Botafogo, 400

SÃO PAULO:

Rua 13 de Maio, 1947 - Tel. 33-6151 - Paraíso

SANTOS:

Rua Amador Bueno, 96

ADEUS, PANAM!

Maria de Lourdes Teixeira

A' vou amanhã, em plena primavera, para a Côte d'Azur, quando toda gente, após a Páscoa, deve estar deixando La Turbie e Beauséjour. Antes de seguir para o Mediterrâneo, de atravessar as estradas milenares da Borgonha, do Franco-Condado e da Provença, pretendo aproveitar bem o dia de hoje para me despedir de Paris numa impressão real e simbólica, absorvendo nos sentidos e na alma toda a sua topografia fascinante.

E' que não se vem a Paris quando se deseja: não se demora aqui quanto se quereria. Tal viagem e estãgio raramente se realizam e mesmo quando porventura se tornam um fato, ainda assim são como um sonho: e, portanto, sempre um descalaque fugaz.

São pois bem cedo, disposta a absorver este mapa urbano e alinhar no coração fragmentos de perspectivas, certa de que estes visões ocasionais de pontes, museus, teatros, boulevards, avenidas, aspectos humanos e sortilégios sucessivos se transfiguram numa das saudades mais belas e profundas da vida.

E, andando, me lembro da adversidade de Alexandre Arnoux: que Paris, imaginada por todos nós como uma grande metrópole, nada mais é do que uma coleção de aldeias adultas solidamente aglutinadas, onde cada arrondissement, cada quartier possui fisionomia, caráter, história, linguagem, romance, tipos, realidade e poesia de alívio individual.

O vento dos Campos Elísios me traz a alegria de crianças louras e rechonchudas muito agasalhadas, que se vão distribuindo pelas escolas como ninhadas de esquilos por entre castanheiros. Como desenhos de Pascal, judeus sintéticos se oferecem nas esquinas para trocar dólares, circunstância essa que nos certifica de que não perdemos características de estrangeiros. Cafés, vitruvianos de hotéis, vitruvianos de lojas, fachadas de agências de viagens e turismo formam bastidores ladeando a ampla Avenida, como visualizações da Vogue e comentários cromáticos do Crapoullet, deixando passar o trânsito e o tráfego nesta pista ascendente onde os quarteirões harmoniosos parecem planos camuflados estaticamente para o remate do Arco do Triunfo.

Para surpreender tudo isto e abarcar no período dum mês a realidade absorvente de Paris, quantos preparativos e ansias, quanta papalada, quanto plano, e principalmente quanta coragem afolta! Mal me lembro do avião quadrimotor saindo do Galeão, do calor mais que canicular do Recife, do disco de esmeralda do Atlântico, da noite rúbia e misteriosa no aeroporto de Dakar, da rede em febre pela neblina do deserto da chã bucolica de Portugal, dos protocolos quase hermetizados do aeroporto de Londres... Lembro-me vagamente, como pesadelo prévio de operação, dos dois dias e da noite a sete mil metros de altitude, entre motores em brasa, entre mistérios de nuvens e de cores... E, no entanto, já acabou tudo.

Passo pelo escritório da "Panair", folheio jornais do Rio e de São Paulo, vejo brasileiros que tomam café feito à nossa moda e que conversam com a estabilidade que não conhece prazos. Um deles, usufruindo uma bolsa de estudos, desanca Sartre, provando por a mais b, diante dum nabo do açúcar, que Sartre em teatro é vergonhosamente influenciado por Jules Renard, Giraudoux e Strindberg, e que mesmo sua peça mais célebre tem as mesmas armadilhas e manivelas do tempo de Sardou e de Bourget!

Vou, acompanhada por dois romancistas brasileiros, um deles o nosso vice-ônusl, almoçar no Foyer Polonais, espécie de pensão confortável e discreta onde mora e estuda a pianista Zella São João, cuja alma e cujas mãos parecem de farfaliação anjo bismontino. Nas horas serenas do dia, naquele quarto de estudante, ouvimos Villa Lobos; sim, entre outras coisas, após Bach e Chopin, essa alma predileta de Rose Amarelle. Vendo-a, singela e beatífica, diante do piano no recinto do pensionat, nos lembramos até do piano vertical de Stravinsky, em seu quarto de exilado numa cidade suíça, faz tantos anos!

De tarde, num taxi, e também de metrô e a pé, nos despedimos dos aspectos mais característicos de Paris. E assim, ora me vejo em La Chapelle e Ménilmontant, ora no Champ de Mars e em Auteuil. Depois me lanço no redemoinho proletário de Saint-Antoine, enveredado para as ruas antigas do Faubourg Saint-Germain, sucessivamente me entranhando nos fragmentos da burguesia liberal, nos entusiasmos dos universitários de Rue Gauche, na inércia pavorosa dos frequentadores do jardim das Tulherias, no desfile apaixonado e lento das galerias do Louvre.

Estas visões acodem para meus sentidos e para a minha alma como definições e sínteses de tanta coisa a que vou misturando testemunhos antigos e atuais de Maupassant e de Romain Rolland, de Carco e de Charles-Louis Philippe, de Colette e de Brant. Surpreendo trechos típicos de coisas e criaturas que se impregnam em mim como claridade das Impressionistas, como capítulos de von Vaszary, como nutrições terrestres de Gide, como pensamentos sofridos de Simone Weil. E tudo, espírito e corpo de Paris, me vão fundindo e saturando num e de comunhão, na legítima e gradual problemática da separação sem término.

Dece o crepúsculo sobre a cidade cujos contornos incomparáveis se fluidificam, deixam de ser fotografias de postais e in-

stantâneos de cinema, para assumirem entre bastidores oscuros de Blanchard e Dignimont, a consistência duma realidade que se volatiliza para os mistérios da saudade, esse *esprit des ausências*.

A noite nos surpreende pelas ruas e becos da Rue Gauche. Uma dessas vias diz bem do meu estado de ânimo, pois se chama *Clit le Coeur*.

Adeus Saint-Germain-des-Près, com seus cafés e seres, com seus literatos, filósofos, pintores e e-xistencialistas! Tiras imensas de boulevards, adeus! O' ruas estreitas, fileiras e mais fileiras de casas de arte e de livrarias de casa baralhos da sorte em torno de Notre Dame e da Sorbonne! Jantamos em *Ches Pipo*, onde o *maitre d'hôtel*, com sua pronúncia de Nice, nos serve escarpos, vinho Beaujolais e anedotas eternas de Marquis.

Agora, resta a noite, essa coisa inconfundível em cujo alforge vou lançando minhas lembranças à medida que caminho com os dois romancistas pelas ruas do século XIII, entre Saint-Michel e a Cité, vendo aspectos repetidos e transfigurados de outras tantas ruas de La Huchette. Vejo artistas, artistas, artistas, indo e vindo do *Café Flore*, do *Deux Magots*, do *La Source*, indo e vindo para os continentes e as ilhas, para o sonho e a miséria, para a fama e o malogro; por enquanto, percorrem como eu o mapa de Paris. Imenso *mil duclos*, o Sena nos espera para em ondas curtas de *broadcasting* transmitir às caves e às crianças que dormem a nossa saudade lancinante...

Estão sendo construídos açúdes e rodovias

PORTALEZA, 11 (Aspress) — Está franca a marcha progressiva do plano de emergência elaborado pelo governo do Estado. Presentemente, estão de construção setenta e cinco milhas de rodovias e ainda várias rodovias nas quais estão trabalhando milhares de flagelados. Mesmo assim, é preciso mais serviço para empregar as vítimas da seca, que cada vez aumenta mais.

DO RIO E DO MUNDO

D. Renault

O CACHIMBO DA PAZ

MUNDO está fumando o cachimbo da paz, porém, ninguém traga a fumaça — já disseram os índios ao encara-

mento da situação internacional. O homem do ocidente, também, não espera muito das conversações levadas a efeito em Kaesong; exatamente há um mês, comunistas e aliados sentaram-se à mesa e buscaram as bases para o armistício. O paralelo trinta e oito é a sua condição primeira. Os vermelhos mostram-se intransigentes em seus pontos de vista; os norte-americanos não querem mover suas linhas de defesa para traz daquele paralelo.

E' que está situada ali, a maior mina de tungstênio, existente na disputadíssima área. A Coréia foi, até certo ponto, o maior produtor deste metal, indispensável à fabricação de aparelhos de engenharia, equipamentos eletrônico, etc. e o tungstênio está incluído entre os metais racionados pelos Estados Unidos. Por tudo isto, as negociações se arrastam num clima de pouca esperança.

CONTRASTES

INHA do Rio uma impressão diferente. Em Paris, os turistas brasileiros nos contavam que a cidade era um paraíso, disse Brigitte Auber para esta coluna.

Eu, porém, vejo uma metrópole de contrastes: a poucos passos de Copacabana, estão inúmeras favelas, casas pobres, como as que vi num passeio de automóvel que fiz pelo Leblon.

Fiquei surpresa como o público compreende o francês; e não é fácil a linguagem de certos trechos da peça "Rayons des Joints" de Jacques Duval, que levamos no Teatro Copacabana. Mas, a platéia daqui, não é de muitos aplausos. Aliás, sobre este detalhe, já nos tinham avisado os salmos de Paris.

Brigitte, o "broto" da Companhia Francêsa, pouco depois mergulhava nas águas de Copacabana, com Pedro da Cordeira, dançarino espanhol que se apresenta no "grill" do Copacabana.

IDENTIFICAÇÃO

ENTANDO descobrir o paradeiro de Mac Lean e Burgess — os dois diplomatas desaparecidos — a polícia de Paris interrogou todas as mulheres de Montmartre. O Conselho de Polícia foi mais além, mostrou-lhes as fotos de outros diplomatas, juntamente com as de Burgess e Mac Lean. As "madames" reconheceram logo quase todos, que são seus frequentadores. Mas, exatamente os dois, não foram reconhecidos.

CHEIRO DE ALHO

WILLIAM ALEXANDER, fugiu dum prisão do Novo México e foi preso novamente. Sua justificativa perante o Tribunal, foi a mais simples: — "Eu não aguentava mais minha cela. O guarda comia alho".

PROBLEMAS PORTUÁRIOS

Na sua terceira reunião extraordinária, realizada em fins de julho último, a Comissão Mista Brasil-Estados Unidos abordou a questão do melhoramento dos nossos portos. De conformidade com a exposição dos técnicos presentes à reunião, o melhoramento dos sete portos com exploração comercial organizada — Belém, Recife, Salvador, Vitória, Rio, Santos e Porto Alegre — bem como dos sete portos de águas interiores, vai a cerca de dois bilhões e quinhentos e sessenta e dois milhões de cruzeiros.

Essa importância não se destina, como logo se vê, ao melhoramento de todo o nosso sistema portuário, pois há no país dezesseis portos organizados, isto é, aqueles que, de acordo com o regime legal em vigor, são diretamente explorados pelo governo ou mediante delegação deste, por entidades públicas ou privadas. Assim, não se tratou na Comissão Mista, pelo menos até a sua terceira reunião extraordinária, dos problemas dos onze portos restantes — Manaus, Natal, Cebelão, Macaé, Ilhéus, Niterói, Angra dos Reis, Parangaguá, Imbituba, Laguna, Rio Grande e Pelotas. Contrariamente ao que se anunciou, não foi, na verdade, o problema portuário do Brasil que se tratou na referida reunião, e sim dos problemas de sete dos nossos portos, mas não de todos os portos importantes. Neles não figura, por exemplo, o porto de Parangaguá, cujo melhoramento em obras, serviços e aquisições estava orçado em Cr\$ 47.740.000,00, conforme relação programa aprovada em 1948 pelo Ministério da Viação.

A estimativa total dos investimentos requeridos foi feita, presume-se, no base do atual poder aquisitivo do cruzeiro. Se, no entanto, prosseguir a elevação dos preços internos, as obras, serviços e aquisições a serem feitos nos próximos anos nestes sete portos apresentarão um custo bem maior que o calculado; o mesmo se verificará com os preços das aquisições do material estrangeiro, principalmente o que importamos dos Estados Unidos, onde perdura forte tendência de alta no preço de todos os utilidades. Parece, por conseguinte, muito relativa a cifra mencionada como equivalente ao montante do valor monetário com que seriam satisfeitas as necessidades dos portos considerados.

Até 1948 as relações programa dos dezesseis portos organizados especificavam melhoramentos estimados em cerca de um bilhão e setecentos e sessenta milhões de cruzeiros. Já agora, somente para as vias fluviais os sete portos estudados pelos técnicos que compareceram à reunião da Comissão Mista Brasil-Estados Unidos, tais melhoramentos

O problema da água

ENTREVISTA que deu a imprensa o dr. Paulo SA explica, com clareza, o problema e estimamos que igual clareza seja posta na sua solução. Mostrou esse ilustre engenheiro que não nos falta água (ó ironia do destino!), pois a

água chega, mas faltam os meios dela atingir as torneiras. Nada de mais tão difícil para o carioca, que sabe que há água nos canos, mas os canos estão velhos e não são capazes de levá-la às casas para o consumo. Existe uma questão mal encaminhada. Durante muito tempo, a única preocupação era trazer água para a cidade e afinal se chegou a um limite muito razoável de 300 litros diários para cada habitante. Ninguém quis ver, porém, que temos uma rede velhíssima, incapaz de ser condutora da água que vem das fontes captadas. O resultado é que a própria quantidade de líquido força a pressão numa canalização que arrebenta a cada instante. Além do mais, não existem mais os centros de redistribuição, de sorte que o menor acidente ficam numerosos bairros inteiramente secos, como aconteceu com estimável frequência.

Esperemos que, estudado tecnicamente o assunto, seja meio caminho andado para resolvê-lo com segurança. Claro que essa solução tem de ser feita por etapas, e começa pelos reservatórios, que serão o primeiro elemento de libertação dos caros flagelados. Depois, fare-se a reforma e reaparelhamento de toda a canalização, para que possamos, em breve, assegurar ao Rio de Janeiro o abastecimento de água, que merece e é condição essencial ao conforto, à higiene e ao conforto da capital.

Ordem do Mérito Agrícola

DEPUTADO Celso Peganha é autor de um projeto de lei que está despertando geral interesse no país: propõe esse parlamentar a instituição da Ordem do Mérito Agrícola, a ser concedida a lavradores, cientistas, professores, agrônomos e veterinários, estrangeiros ou nacionais, ou ainda a pessoas que tenham concorrido para o maior engrandecimento da agricultura brasileira. Os conselheiros superiores das escolas de Agronomia, de Veterinária e de Química Agrícola e Industrial é que proporiam a concessão da Ordem do Mérito Agrícola, sendo o diploma respectivo entregue no "Dia da Arvore".

Justifica o deputado Celso Peganha o seu projeto, lembrando que "tudo depende da terra" e

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

Que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando Rugeudais teve oportunidade de pisar o chão com as suas verdadeiras pernas, depois: "O artista só pode representar semelhantes cenas, suavizando-lhes quanto possível a expressão". Por isso mesmo, talvez, furtou-se Rugeudais ao trabalho de fazer o quadro de que seria capaz...

que viu Rugeudais? Antes de ver, ele soube. "Embarcar no avião e voar para o Brasil, e é raro chegarem a seu destino mais de oitenta ou noventa mil. Perde-se, portanto, cerca de um terço durante a travessia de dois e meio a três meses". E quando R

HOJE

AS MINAS DO REI SALOMÃO

DEBORAH KERR
STEWART GRANGER
RICHARD CARLSON

FILMADO NA AFRICA EM TECHNICOLOR

HOJE

AS MINAS DO REI SALOMÃO

DEBORAH KERR
STEWART GRANGER
RICHARD CARLSON

FILMADO NA AFRICA EM TECHNICOLOR

No Estúdio e na Tela

Os filmes de hoje

PALACIO, SAO LUIZ, RIAN e CARIOCA — "A Dominadora", com Joan Crawford e Wendell Corey — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

VITORIA — "Conquistando West Point", com James Cagney e Virginia Mayo — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

METRO PASSEIO — 2ª Semana — "As Minas do Rei Salomão", com Deborah Kerr e Stewart Granger — As 12 — 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

METRO TIJUCA e METRO COPACABANA — 2ª Semana — "As Minas do Rei Salomão", com Deborah Kerr e Stewart Granger — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

PLAZA, PARISIENSE, ASTORIA, OLINDA, STAR, RITZ, COLONIAL, PRIMOR e MAS-COTE — "Terra do Meu Destino", com Victor Mature e Terry Moore — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

PATHE — "Escandalos de Paris", com Arlette Poirier e Sturmin Fabre — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

ODEON — "Terra Violenta", com Anselmo Duarte e "Quando Falam os Punhos", com James Dunn — A partir das 14 horas.

REX, ROXY e AMERICA — "A Laga dos Mortos", com Johnny Weissmuller — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

ART-PALACIO — "O Homem de Luva Cinzenta", com Rolando Lupi e Annette Bach — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

CAPITOLIO — Jornais, desenhos, comédias, documentários, shorts, etc. — Sessões continuas, a partir das 10 horas.

CINEAC TRIANON — Jornais, desenhos, comédias, documentários, shorts, etc. — Sessões continuas, a partir das 10 horas.

IMPERIO — 4ª Semana — "Tentamentos do Desejo", com François Arnoul — As 14 — 15:40 — 17:20 — 19 — 20:40 e 22:20 horas.

Serrallonga — com Amedeu Nazari e Maruja Asquerino — A PARISIENSE — "Vida de Minha Vida", com Farley Granger e Jean Evans — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

RIVOLI — "Don Juan de partir das 14 horas.

LEME — "Escandalos de Paris", com Arlette Poirier — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

IPANEMA — "Conquistando West Point", com James Cagney e Virginia Mayo — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

PIRAJA — "Uma Vida Roubada", a partir das 14 horas.

IDEAL — "A Dominadora", com Joan Crawford — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

IRIS — "Conquistando West Point", com James Cagney e Virginia Mayo — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

SAO JOSE — "Escandalos de Paris", com Arlette Poirier — A partir das 12 horas.

MONTE CASTELO — "A Laga dos Mortos", com Johnny Weissmuller — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

SAO PEDRO — "A Dominadora", com Joan Crawford — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

PARA TODOS — "Escandalos de Paris", com Arlette Poirier — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

MEIER — "Mulher Marcada", com Imperio Argentina — A partir das 14 horas.

Serrallonga — com Amedeu Nazari e Maruja Asquerino — A MARABÁ — "Don Juan de partir das 14 horas.

DENTADURAS PERFEITAS

METODO ESPECIAL DE MOLDAGEM DO DR. ROSEU G. LOUREIRO

LAUREADO ESPECIALISTA PRECOS AO ALCANCE DA CLASSE POBRE

TRABALHOS A PRESTACAO

AVENIDA MARECHAL FLORIANO, 87

Doenças Nervosas e Mentais

DR. HUMBERTO ALEXANDRE

Serviço de Electrochoque e Domicilio

ALCINDO GUANABARA, N.º 15-A, 1.º AND.

2.º, 4.º e 6.º das 14 às 18 horas.

Tel.: 22-4093 — Res. 46-3653

"O Mulato"

ART-PALACIO, PRESIDENTE, COLISEU, FLUMINENSE, RIVOLI e PARATODOS apresentam o filme **O MULATO**, uma realização audaciosa de Francesco de Robertis.

O MULATO é um drama social e também romance dos mais emocionantes já levados à tela, baseado que foi em um fato real ocorrido na Itália. A crítica europeia elogiou unanimemente esta produção que alcançamos a começar de 2a. feira e que certamente merecerá a atenção do publico inteligente.

FINANÇAS DO DIA

CAMBIO			
O mercado do cambio iniciou ontem os seus trabalhos em condições estáveis, com o Banco do Brasil vendendo a libra a Cr\$ 52,41,60 e dólares a Cr\$ 18,72, e comprando a Cr\$ 51,46,40 e a Cr\$ 18,30, respectivamente. Assim fechou inalterado.			
O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:			
Pratas à Vista	18,72	Cr\$	18,30
Dólar	52,41	Cr\$	51,46
Francos suíços	4,34	Cr\$	4,33
Peso uruguaio	7,84	Cr\$	7,84
Peso argentino	1,33	Cr\$	1,30
Peeta	1,70	Cr\$	1,70
Real boliviano	0,31	Cr\$	0,31
Sol	1,20	Cr\$	1,20
Francos belgas	0,27	Cr\$	0,26
Libra	52,41	Cr\$	51,46
Coroa sueca	3,62	Cr\$	3,53
Coroa dinamarquesa	2,73	Cr\$	2,63
Coroa tcheca	0,27	Cr\$	0,26
Francos franceses	0,05	Cr\$	0,05
Escudo	0,65	Cr\$	0,63
Florim	4,91	Cr\$	4,83
BOLESA DE VALORES			
Não funciona, aos sábados.			
CAFE			
Não funciona, aos sábados.			
ACCOCAR			
O mercado deste produto funcionou, ontem, sustentado e com os preços inalterados.			
MOVIMENTO ESTADISTICO			
Entraram 3.083 sacos do Estado do Rio e saíram 3.000, ficando em depósito 76.810 ditos.			
COTACOES POR SESENTA QUILOS			
Macaco	161,00		
Macacinho	173,00		
Branco cristal	193,00		
Cristal amarelo	177,00		
ALGODAO			
O mercado de algodão em rama regulou, ontem, firme e com os preços inalterados.			
MOVIMENTO ESTADISTICO			
Entradas 101 fardos de S. Paulo. Saídas nada. Existência 7.831 fardos.			
COTACOES POR DEZ QUILOS			
Fibra longa:			
Serido, tipo 4	318,00 a 320,00		
Serido, tipo 3	310,00 a 312,00		
Fibra média:			
Serido, tipo 3	285,00 a 287,00		
Serido, tipo 5	263,00 a 265,00		

Não deixe para amanhã O QUE PODE FAZER HOJE

COMPRE JA!

63.50

Ferro Elétrico de Engomar. Marca "Michele". Cromado, com descanso de metal.

A CRISTALEIRA
RUA SILVA JARDIM, 1 e 3
A GUANABARA — LOÇAS
RUA DA CARIOCA, 54
E

Camisaria PROGRESSO

PÇA. DA INDEPENDENCIA, 2 e 4 - ANTI. TIMARINIS

Uma realização magnífica sobre um tema perigoso, sério e humaníssimo!

O MULATO

UM FILME DE FRANCESCO DE ROBERTIS

UMBERTO SPADARO
JOLE FIERRO
e ANGELO

AMANHÃ ART-PALACIO PRESIDENTE RIVOLI FLUMINENSE COLISEU

20 ANOS DE TRIUNFOS

AGUARDEM! MAURICE CHEVALIER em "O REI"

CORTES DE CÂMARA

Noticias Dos 3 Cines Metro

Em cartaz, têm os 3 cines Metro, em terceira e ultima semana, **AS MINAS DO REI SALOMÃO** (King Solomon's Mines) o vitorioso romance de aventuras filmado em technicolor na Africa. A seguir, teremos a apresentação de **SUSANA e O PRESIDENTE**, filme brasileiro, produção da Cinematográfica Maristela, com Vera Nunes e Orlando Villar nos principais papéis, secundados por Leonidas, o popular "Diamante Negro", o cômico Arrelia e outros, inclusive pequenas bonitas, escolhidas a dedo pelo diretor Ruggiero Jacobbi. Programado está o romance musical em technicolor **QUANDO CANTA O CORAÇÃO** (Two Weeks with Love), com Jane Powell e Ricardo Montalban, e, como "supporting players", Louis Calhern, Ann Harding, Rebelle Reynolds e Carleton Carpenter.

BETTE DAVIS

DEPOIS DA TORMENTA

em Barry Sullivan

UNICO PECADO QUE A MULHER JAMAIS ESQUECE! Ele errou... e pagará por isso! Ela sabe como...

AMANHÃ

Horário: 2-4-6-8 e 10

PARISIENSE OLINDA STAR MASCOITE ASTORIA COLONIAL RITZ H. LOBO

Eva e seus artistas

na 3ª. mex. de cartaz na comédia de Jotacy Camargo

BAGACO

200 representações

na mais espantosa e engraçada interpretação

SERRADOR

sessões às 20 e 22 horas

vesp. aos sáb. dom. e fers.

vesp. das 7.ªs. fers. (preço único) 10,50

"Os Amores De Carolina"

Océil de Saint-Laurent destaca em forma por demais evidente as ansias de liberdade que em todo homem e em toda época, constituíram o mais precioso tesouro para a humanidade. Em "OS AMORES DE CAROLINA" (Caroline Chérie), foi tomada uma página palpitante da história, na qual as suas personagens vivem as mais arriscadas aventuras, por causa de uma jovem proveniente de uma classe privilegiada. O amor faz com que essa jovem (Martine Carol) leve uma vida intensa de peripécias, sendo digno de assinalar-se o magistral desempenho dessa encantadora artista. A França Filmes do Brasil apresentará este grandioso filme, muito breve nos cinemas Unha Pathé.

PARA VERANEIO?

REDES DO NORTE

CASA DOS BARBANTES

R. DO... 52-A

TEL. 46-4724

PR. PA. BARBENTA

ULCERAS VARICOSAS

Feridas nas pernas

ATADURA COMPRESSIVA "UNAPASTE"

Um tratamento simples que CICATRIZA todas as úlceras VARICOSAS e feridas nas PERNAS, mesmo grandes e antigas, sem DIETA, sem REPOUSO e sem DOR. Evita o uso de remédios e de enfermeira

FABRICANTES:

Vim's Industrial Farmacêutica

Avenida Nova York n. 108

RIO DE JANEIRO

Distribuidores:

LABORATORIO DA EMAGRINA

Caixa Postal, 2335 — Rio

A venda nas principais Farmácias e Drograrias

DESPACHAMOS PARA O INTERIOR PELO REEMBOLSO POSTAL

O auto fraturou-lhe o cranio

Pauo Magno, de 16 anos, mecânico, domiciliado na praia de Botafogo, 428, foi colido por um auto na sinistra passagem da Avenida Presidente Vargas, em frente à gare D. Pedro II. Recebeu grave fratura no cranio e foi internado no HFS.

Osseo-Tônico

Calcifica o osso

O PREFEITO NO DEPARTAMENTO DE APERFEIÇOAMENTO ESCOLAR

Com o propósito de conhecer as verdadeiras necessidades das várias repartições municipais, o prefeito João Carlos Vital tem levado a efeito uma série de visitas e, assim, amanhã, segunda-feira, pela manhã, em companhia do seu assistente, dr. Aloisio Pena, visitará as oficinas do Departamento de Aperfeiçoamento Escolar, na Quinta da Boa Vista, dependência que presta a melhor cooperação aos serviços escolares, além de assistência a outros setores da administração da cidade.

CONFERENCIA DO MINISTRO DA FAZENDA

Em audiência especial, o prefeito João Carlos Vital, em companhia do secretário Geral de Finanças, será recebido na tarde de amanhã, pelo ministro, da Fazenda, dr. Horácio Laffer. Neste encontro serão tratados assuntos atinentes aos interesses da Prefeitura do Distrito Federal, junto àquele Ministério.

DESPACHOS DE SEGUNDA-FEIRA

No decorrer do dia de amanhã, o prefeito despachará as 12 horas, com o Procurador Geral da Prefeitura; e às 14 horas com o Secretário Geral de Administração.

PROMOÇÕES NA CARRERA DE FARMACEUTICO

A fim de que possam ser processadas as promoções na carreira de farmacêuticos da Guarda Permanente, o Departamento do Pessoal fará publicar a relação dos funcionários em condições da medida, com o respectivo tempo de serviço na classe, devendo os interessados, dentro do prazo de 3 dias, apresentarem com testeio no tempo contado, e, então, assim, classificação com prejuízos dos próprios funcionários. A contestação a que se refere a presente, deve ser apresentada ao Departamento do Pessoal, Serviço de Controle, e o tempo de serviço se refere até 31 de dezembro de 1950.

SECRETARIA GERAL DE ADMINISTRAÇÃO

Atos do Secretário: Transferindo do Departamento do Pessoal para o Serviço de Comunicações, Atan Lisboa de Melreles; da Secretaria de Administração para a Secretaria de Educação, Benedito do Nascimento.

Despachos do Secretário: André Bartholomeu Paganini — Manutenção do despacho anterior — Imobiliária Comercial — Autorio.

Departamento do Pessoal

Nathaniel de Souza Machado — Indeferido; Carlos Neves, Jorge Ferreira de Almeida, Eliagim Botelho Cavalcante, Joaquim Pinto Miranda, Estosel Dutra, Almir José Alves Pena, Antonio Martins Vieira, Octavio Plácido Corrêa, Carito Vieira dos Santos, Oicleo Pulmino Gonçalves, José de Souza Rocha, Pedro Manoel Caetano, José Matos de Oliveira, Alcides Rodrigues Machado, Anisio Vieira da Silva, Octavio Alves de Lacerda, Alirton Barbosa, Jorge Alves Ferreira, Argentina, Alonzo da Silva, Armando da Silva, Benedito da Silva, Sidney Passos, José das Chagas Rosas, Silas Pereira da Silva, Camilo Lelis, Nagibio Fernandes da Silva, Juliano Sevilha, Heitor Cordeiro Duarte, Clélia Pereira Meneses, Perce de Barros Freiloso, Adal: Ferreira de Moraes, Simplicio de Mello, Antonio Menezes, Antonio Mathias Gomes, João Roberto Dias, Oscar Castro Lima e João Rodrigues de Oliveira — Concedo o salário familiar.

SECRETARIA GERAL DE EDUCACAO E CULTURA

Departamento de Educação Técnico Profissional

Atos do diretor: designando o professor de ensino técnico (curso básico), Maria Lúcia da Silva, para a Escola Orestina da Fonseca.

Despachos do Secretário: Maria

MONTEPIO DOS EMPREGADOS MUNICIPAIS

Pagamento de empréstimos

Será efetuado segunda-feira, dia 13, das 11:45 às 17 horas, o pagamento das seguintes empréstimos de emergência das matrículas:

1656	5213	5721	6098	6227
6294	9245	10159	12984	13589
13589	14976	17123	17320	17660
18307	21141	24119	26580	27493
31995	35650	36270	37307	37700
43420	44577	46313	47747	48535
49609	49917	51570	51904	60345
67332				

CASAMENTOS

MATRICULAS — 11546 — 30689

27074 — 28453 — 30482 — 33339

PAGAMENTO PARA DIA 14, TERÇA-FEIRA

Para terça-feira, dia 14, estão marcados das 11:45 às 17 horas, o pagamento das seguintes empréstimos de emergência:

34583	34585	34586	34587	34588
34589	34590	34591	34592	34593
34594	34595	34596	34597	34598
34599	34600	34601	34602	34603
34604	34605	34606	34607	34608
34609	34610	34611	34612	34613
34614	34615	34616	34617	34618
34619	34620	34621	34622	34623
34624	34625	34626	34627	34628
34629	34630	34631	34632	34633
34634	34635	34636	34637	34638
34639	34640	34641	34642	34643
34644	34645	34646	34647	34648
34649	34650	34651	34652	34653
34654	34655	34656	34657	34658
34659	34660	34661	34662	34663
34664	34665	34666	34667	34668
34669	34670	34671	34672	34673
34674	34675	34676	34677	34678
34679	34680	34681	34682	34683
34684	34685	34686	34687	34688
34689	34690	34691	34692	34693
34694	34695	34696	34697	34698
34699	34700	34701	34702	34703

EXTRANHEAMENTOS

PROPOSTAS — 62140 — 6229

62210	62230	62235	62287
62238	62239	62290	62291
62216	62317	62319	62320
62321	62322	62323	62324
62325	62326	62327	62328
62329	62330	62331	62332
62333	62334	62335	62336
62337	62338	62339	62340
62341	62342	62343	62344
62345	62346	62347	62348
62349	62350	62351	62352
62353	62354	62355	62356
62357	62358	62359	62360
62361	62362	62363	62364
62365	62366	62367	62368
62369	62370	62371	62372

O pagamento das propostas anunciadas neste mês e não procuradas até a presente data, far-se-á as quintas-feiras.

Hemofluidina

Na artéria espinhal

Muita malícia "a francesa"!

ESCANDALOS DE PARIS

Arlette Poirier
Sturmin Fabre

HOJE

2ª SEMANA — UM SUCESSO ESCANDALOSO!

PATHE LEME

Espalhador de cêra automático

(ENCEROLÍQUIDA) CR\$ 250,00

Adaptável às enceradeiras elétricas ou manuais de qualquer tipo ou marca. Não entope, não é elétrico, não emplasta as escovas de cêra, não respinga. ECONÔMICA! HIGIENICA! FÁCIL MANEJO!

Confeção de metal cromado, com 2 anos de garantia sobre qualquer defeito de fabricação

Peça hoje mesmo uma demonstração sem compromisso a

SERGIO & CARVALHO LTDA.

(Fabricantes e distribuidores)

Av. Marechal Floriano, 21 — 1.º and. Sala 5. Tel.: 43-6226

Casas Residenciais

FINANCIADAS A LONGO PRAZO

2 e 3 quartos, sala, cozinha e banheiro

SENADOR CAMARÁ (1.ª estação depois de Bangu)

TRENS ELÉTRICOS, ONIBUS E LOTAÇÕES

TRATAR NO LOCAL, A RUA DR. ROBERTO FREIRE, N.º 53

AOS SABADOS E DOMINGOS, DAS 8 AS 17 HORAS

NA LINHA DE FRENTE DA VITORIOSA BATALHA DO PETRÓLEO BRASILEIRO

13.128 BRASILEIROS

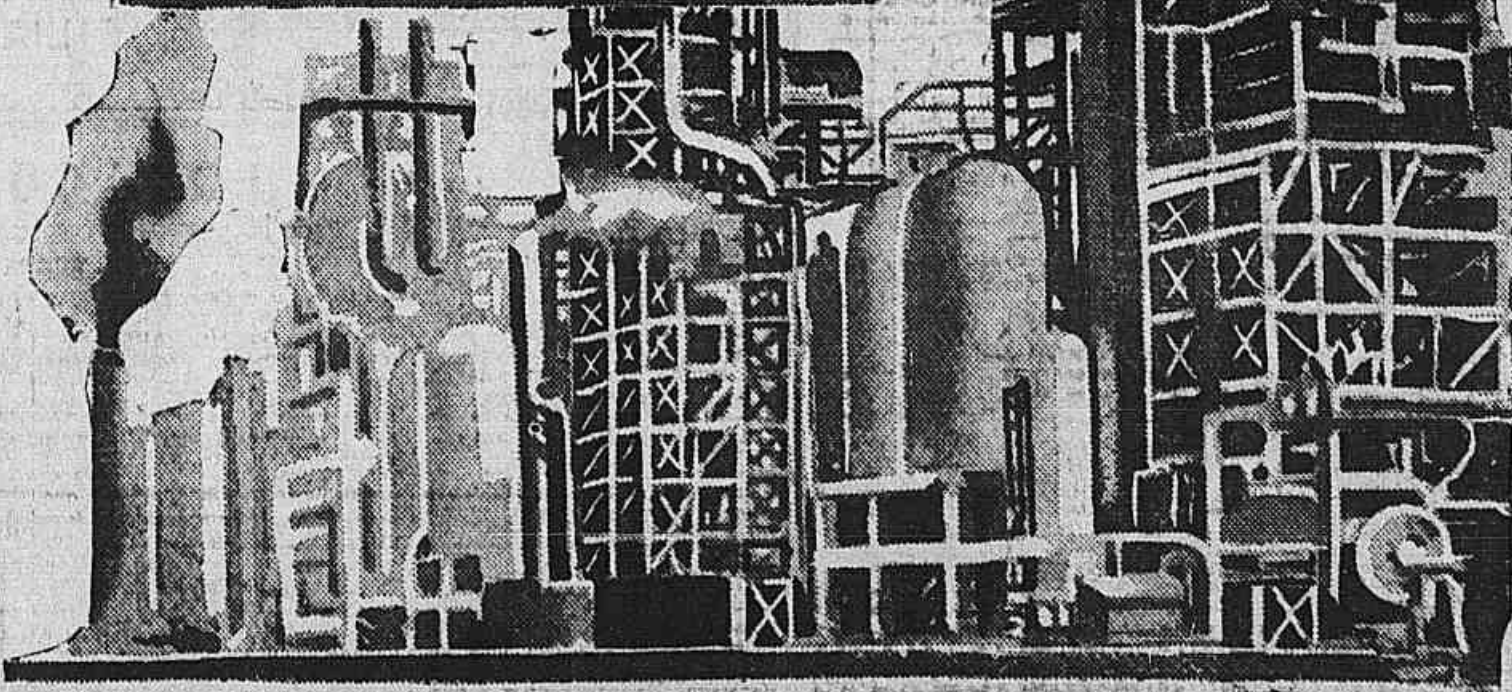
Já tomaram posição
subscrevendo ações da
REFINARIA E EXPLORAÇÃO DE PETRÓLEO UNIÃO S. A.

E VOCÊ?

Orgulhem-se os brasileiros que
querem para o Brasil as riquezas do Brasil!
Orgulhem-se, porque na vitoriosa Batalha
do Petróleo Brasileiro — a maior das
nossas riquezas — já foram superados
todos os lances, em patriótica campanha
pela nossa emancipação econômica.

Sim, não há um minuto a perder!
O ouro negro que já está jorrando
abundantemente dos 238 poços em
produção no território brasileiro,
precisa urgentemente de Refinarias, para
transformá-lo no combustível que move os automóveis,
os tratores, os aviões, as indústrias, afim de que,
o poderio econômico e militar do Brasil,
não fique à mercê do combustível
rationado ou de uma nova e torturante
experiência com o gasogênio.

E é por isso que as ações da REFINARIA E
EXPLORAÇÃO DE PETRÓLEO UNIÃO S. A.
encontraram a mais ampla aceitação e aprovação
por parte do público brasileiro. E sobram
motivos para isso! A refinação do petróleo é
indústria de interesse nacional e é das mais rendosas
indústrias do mundo. Agora, é a vez dos brasileiros — é
sua vez! Não a deixe passar. Faça já esta magnífica
aplicação de capital, subscrevendo ações da
REFINARIA E EXPLORAÇÃO DE PETRÓLEO
UNIÃO S. A. Procure os postos de subscrição.
Estamos próximos do encerramento,
Você não pode ficar de fora!



POSTO DE SUBSCRIÇÃO NO DISTRITO FEDERAL:

OLAVO G. OTÉRO

Avenida Rio Branco, 277

Sala n.º 1400

Telefone: 22-4343

REFINARIA E EXPLORAÇÃO DE PETRÓLEO UNIÃO S. A.

Concessionária da Refinaria de Petróleo de Capuava — Município de Santo André (Estado de São Paulo), conforme Título de Autorização n.º 807, expedido pelo Conselho Nacional do Petróleo.



Concessionários exclusivos para a distribuição das ações
ROXO LOUREIRO S. A.

— BANQUEIROS DE INVESTIMENTOS —

Rua Libero Badaró, 182 — 7.º, 8.º, 9.º e 10.º andares — Telefone: 36-3820 — End. Telegráfico: "ROLOU" — S. Paulo

ROMPIMENTO ENTRE A CHINA COMUNISTA E A RUSSIA

A MANHÃ

ANO XI RIO DE JANEIRO, Domingo, 12 de agosto de 1951 NUMERO 3.077

Ameaçada a unidade do bloco comunista asiático
O fracasso militar dos vermelhos na Coreia criou profundas divergências entre as duas nações — O dilema da União Soviética — Outras considerações de um representante da ONU sobre o assunto

NOVA YORK, 11 (James B. Cagney, da U.P.). Um alto representante da ONU na Coreia declarou que a derrota militar dos comunistas criou profundas divergências entre a China comunista e a União Soviética, as quais poderiam resultar em completo rompimento entre as duas potências.

O sub-secretário das Relações Exteriores do Chile, Manuel Trucco, que pertence à Comissão da ONU para a Unificação e Reabilitação da Coreia, disse que a China colocou a União Soviética perante um sério dilema, ao insistir em maior ajuda e até em intervenção direta para evitar a derrota total.

DILEMA DA RUSSIA

"Os chineses — disse ele — diante do fracasso militar na Coreia e da perda de boa parte de suas forças, começaram a solicitar à União Soviética uma ajuda mais efetiva, que se traduzisse em armamentos, aviões e mesmo na intervenção física dos soviéticos. Para a URSS surgiu então o dilema: ajudar dessa forma a China comunista, correndo o risco de precipitar na Coreia a terceira guerra mundial, sem ter previamente evitado que a guerra se trave em duas frentes, ou decidir-se a não ajudar a China, com o que correria outro risco — o de perder a China como aliado ou satélite".

A PROPOSTA DE PAZ

Nessas condições, disse Trucco, foi que Moscou escolheu um caminho intermediário, com a surpresa que foi a proposta de paz oferecida pelo delegado soviético à ONU, Jacob Malik, idêntica às propostas que havia formulado a ONU em

versas oportunidades, não obstante as reiteradas rejeições de parte da China comunista.

Observou Trucco o que a proposta de Malik era para paz "militar", sem que pedisse de nenhum problema de ordem política, dos que interessam a China comunista. Isto é, a União Soviética viu-se obrigada a formular exatamente a mesma proposta formulada em várias ocasiões pela ONU e rejeitada pela China, por não compreender pontos políticos tais como sua, admisso na ONU e cessão de formas.

FLANELAS E COBERTORES



CASAS

PERNAMBUCANAS

FILIAL AQUI, ALI, ACOLA, EM TODA PARTE

MATRIZ 961

LOTAÇÕES FORD NOVOS

Para 16 passageiros, carrocerias "CIRB", "INACA" ou "METROPOLITANA"

FRONTA ENTREGA E EM EXPOSIÇÃO N

"O MAIS NOVO REVENDEDOR FORD"

IMPORTADORA DE AUTOMÓVEIS E MÁQUINAS S/A.

Rua do Rezende, 147 — Tel. 52-2644

Facilita-se o pagamento. Coloca-se e "porta-bagagem para o interior"

OURO — JOIAS

PRATARIAS

Compre pelo maior preço. Boca do Rosário n.º 2, junto ao Largo de São Francisco e junto à Ótica "A Redentora"

Tabletixo Regulariza os intestinos

OS SONHOS da PORORÓCA

Para a charada de amanhã a velha Pororóca aconselha:

0811

RESULTADO DE ONTEM

4391 — 2609 — 4818 — 6347 — 9649 — 814 — 186

RESULTADO NOTURNO

5902 — 5309 — 7672 — 0631 — 9514

EM NITERÓI

6024 — 3715 — 3723 — 1696

6



O prefeito João Carlos Vital abordado pelos representantes da imprensa sobre o caso da Companhia Telefônica, esclareceu que só há mesmo um jeito de fazer desaparecer as dificuldades do serviço: anular o contrato. Era preciso que aparecesse um homem disposto a enfrentar aquela poderosa companhia para que o povo ficasse sabendo de muita coisa. O contrato é absurdo; contraria os interesses do povo; estabelece condições que barram toda e qualquer pretensão do governo Municipal. Foi feito para que a Companhia tirasse de todos as vantagens em troca de nada. Isto, dr. João Carlos Vital. Fica duro com essa gente, rasque o contrato se for preciso, mas melhore o serviço telefônico. Pimpão está com Vossa Excelência. Pimpão e o povo desta grandiosa cidade de São Sebastião do Rio de Janeiro!

7



PIMPÃO FOI VER os andes do circo. Aquele pavilhão da Avenida Getúlio Vargas, onde esteve o "Carnaval do Gêlo" serve, agora, à exploração dos pobres ilustres. Mas os empresários irmãos Seyal não se contentam com isso e metem, também, a mão no bolso do povo. Pimpão foi ver o espetáculo. Entrada cara, mas cara do que entraria de teatro e ainda por cima para ver a casa dos andes (que não tem) que não tem. Tãmanha desfaçatez deve merecer a atenção dos notáveis públicos. Não é possível que estejam os artistas e o povo sujeitos à ganância de tipos da espécie desses empresários. Se cobrassem caro e pagassem os pequeninos artistas, tudo seria levado à conta de ajuda aos que não possuem de um pinguim de gente na terra. Mas sem pagar, não! É furto.

Aniversário da Casa do Estudante do Brasil

Vinte e dois anos de uma existência fecunda e próspera em benefício aos estudantes brasileiros, amanhã, a C.E.B. B. de todos os pontos de beneficiar a instituição em favor da coletividade que representa, através de duas décadas de vida. Empreendimentos como o Teatro do Estudante, a Orquestra Universitária, os restaurantes populares, a Editora que tem sede no Largo da Carioca, constituem alguns dos alicerces da gigantesca obra executada sob a direção dos poetas Ana Amélia de Queiroz Carneiro de Mendonça.

Assinalando a efemeride, a direção da Casa do Estudante do Brasil, tendo a frente a sra. Maria Luiza Bittencourt de Melo Neto presidente em exercício, elaborou um amplo programa comemorativo, do qual se destaca a conferência que será pronunciada no salão nobre da C.E.B., à rua Santa Luzia, amanhã, às 20.30 horas, pelo escritor e poeta Manoel Bandeira e para a qual foi o nosso matutino especialmente convidado.

Na mesma ocasião será apresentado um retrospecto das atividades da organização em 1950.

PAINAS

E' na CASA DOS BARBANTES — que vende mais barato. Rêdes do Norte para descanso em casa de campo e fazendas, painas de seda, cortia laminada, algodões para almofadas e travessalhos, Barbantes, cordas, fitilhos e fios para crochê por atacado e a varejo. Rua do Matoso, n. 52-A — Tel. 48-1724 Entre-gas rápidas.

Lavam-se tapetes CORTINAS FIGAM NOVOS

CASA JULIO COPACABANA

TEL. 27-7195

LABORATÓRIO BARROS TERRA

Edifício DARKE — Avenida 13 de Maio, 23, 18.º — Sala 1 836 — Tel. 32-6900 e 32-1435

(Exames de sangue, urina, es-carro, etc. — Vacinas autógenas — Tubagens — Diagnós-tico precoce de gravidez)

Sempre um médico de 8 às 18 horas. (Aos sábados até 12 horas)

PERMANECE EM VIGOR

Comunica a Secretaria da Agricultura que não houve alteração no tabelamento para feiras livres, mercadinhos e caminhões-feira, permanecendo em vigor, até sexta-feira da semana entrante, os preços da última tabela, já divulgada.

QUEDA DOS CABELLOS

JUVENTUDE ALEXANDRE

EVITA A CALVIE

FAZEM-SE TERNOS SOB MEDIDA

Casimira	350,00
Linho	300,00
Brim	250,00
Costume p/senhora	250,00
Manteaus	150,00
Capas de chantung a partir de	150,00

RUA CAROLINA MEIER, 55 — loja em frente à Estação do Méier

OS SETE DIAS de Bartolomeu Pimpão



PIMPÃO, no domingo, apesar do tempo, chamou de ir à praia. E foi. O mar estava enfiado e o nosso amigo perdeu algumas horas naquele passeio que não serviu de nada. Os varalhões surplum, um após outro, num espetáculo verdadeiramente impressionante e vinham arrebentando-se no meio da avenida Atlântica. Para quem tivesse ido somente ver o mar, a coisa agradava. Pimpão todavia, gostava de admirar o belo nas formas bem cuidadas de uma "balzaquana" de cabelos tentadoramente oxigenados, ou de um "bretinho" moreno, que nunca falta enfeitando o cenário majestoso de Copacabana. Onde andariam, aquela hora, tão deliciosas criaturas? O certo é que o mar, esse delicioso mar que Caymí poderosamente fixou, estava bravo, jogando areia no calçamento, enchendo o passeio e o eito da rua de entulhos. E Pimpão voltou para casa aborrecido da vida. Foi o começo de uma forte dor de cabeça que se acenou com a derrota de Tirolesa. O dia acabou danado!



NAO. Aquilo não estava certo. Que explorassem tudo, poder-se-ia tolerar, mas a morte devia merecer uma consideraçãozinha. Então o desgraçado morreu depois de ter passado pela vida num tempo deste, comendo magrinhos, sujeito de carne de baleia, com o feijão e o arroz a preços escorchantes e ainda deita para os que ficaram, o corpo e a conta vultosa do enterro? Enquanto isto um grupo enorme mergulha na infelicidade dos outros, para tirar o conforto que leva no mundo. A cora, a cora, o enterro, o anúncio do jornal, tudo entra na segurança do negócio, enriquecendo gente que age, livremente, sem prestar contas a ninguém. Pimpão julgou acertada a medida do tabelamento dos enterros. Era esse o único meio, de se estar, na vida sem viver na morte.



ENFIM, ASSINADO O CONTRATO para a construção dos quatrocentos apartamentos destinados aos jornalistas. O empreendimento do I.A.P.C., agora sob a esclarecida orientação do sr. Henrique de La Roque vale como uma mostra da capacidade administrativa desse maranhense que tem sido, incontestavelmente, um grande animador da previdência social no Brasil. Antigo jornalista militante, sabe o Presidente daquele Instituto as dificuldades de um verdadeiro homem de imprensa na sua luta pela vida. E dentro do programa que se traçou, deu, também, aos jornalistas o direito de uma casa própria no Leblon. Pimpão esteve presente ao ato da assinatura do contrato e abraçou satisfeito o Presidente do I.A.P.C., por tão justa iniciativa.



COISA BEM FEITA essa que fizeram com aquele ladrão de galinhas, em Del Castilho. Pegaram o cabra, amarraram no poste, soltaram as "penosas" e deixaram o aviso. Quem passasse via o infeliz ali de cara à mostra, pedindo a Deus que o tirasse de tão vexatória situação. O exemplo devia servir, não para essa classe de estultos desmandados que andam pulando muros, mas para a outra que aí está montada em luxuosos cadafalsos, gozando a vida, enquanto o povo sofre os efeitos da tremenda especulação que tomou conta do Brasil. E Pimpão pensou no presidente Vargas, lutando contra uma corja dessa espécie, na defesa do povo e pensou na "culhina" que estão formando para tirar Cabelo da C.C.F. O povo devia fazer com esses "tubarões", o mesmo que fez com o ladrão de galinhas em Del Castilho. Talvez, assim, aprendessem o caminho da honestidade...



"A MANHÃ" completou dez anos. Dez anos de trabalho em benefício do povo. Pimpão chegou para ir e ver o jornal dono de um patrimônio, com o seu edifício próprio, de muitos andares, ali na rua Evaristo da Veiga, às suas oficinas, a sua máquina impressora "Duplex" multibular. Fora fundado para vencer, para não precisar de auxílio de ninguém. Depois o jogo dos interesses levaram a Superintendência a vender o prédio, a liquidar com as oficinas do jornal, que passou a viver, apenas, estimulado por algumas energias moças. E foram essas energias que levantaram de novo "A MANHÃ", que fizeram de "A MANHÃ" o grande matutino que está — "A MANHÃ" é um jornal vitorioso. Está de parabéns. Foi dentro de "A MANHÃ" que Pimpão nasceu.

ANISTIA E DIVÓRCIO OS GRANDES PROBLEMAS QUE ESTÃO EMPOLGANDO O CONGRESSO NACIONAL

Em curso as demarches para dar andamento rápido aos assuntos de maior importância

As atividades do Legislativo na semana que passou

DOIS ASSUNTOS da maior importância são alvo das atenções dos nossos congressistas, cada qual situado, de maneira desatada, em uma das Casas do Congresso. No Palácio Tiradentes, o projeto do deputado Nelson Carneiro, que altera o Código Civil, para dar aos seus dispositivos relacionados com a organização da família, visando criar mais uma condição para a aquisição de casamento, empolga os representantes do povo, por tratar-se de assunto de maior relevância social. Defendendo seu ponto de vista, o deputado balança foi à tribuna, há dias, encontrando seus argumentos a melhor receptividade no seio da Câmara Baixa, onde, é certo, existem muitos representantes que sustentam opiniões em contrário, sendo, todavia, sensível a tendência da maioria em apoiar a medida.

No Senado, o projeto concedendo anistia a militares, oriundo da Câmara, agitou o plenário na última quinta-feira, quando o sr. Adílio Vivacqua, na qualidade de relator da proposição, foi à tribuna defender seu ponto de vista favorável à mesma, em face das controvérsias surgidas. Na ocasião, o sr. Hamilton Nogueira inflamou-se, apertando o orador e trocando outros apertes, por vezes veementes, com o sr. Domingos Velasco. O projeto ainda não foi incluído na ordem do dia, para discussão, quando se espera que os debates atinjam sua fase de maior ardor.

Entretanto, no palácio Tiradentes, prosseguem os entendimentos entre os líderes das bancadas, visando apressar o curso das matérias de maior relevância, especialmente aquelas que interessam, diretamente, à administração pública, a fim de que os problemas nacionais que estão a exigir solução urgente, não venham a sofrer prejuízo por motivo de ordem burocrática. Dada a unanimidade de pontos de vista reinante em torno do assunto, é lícito esperar-se uma breve solução para o caso dos projetos considerados de urgência, de vez que o Governo está sendo prejudicado nos seus planos de adotar medidas de proteção objetiva aos interesses do povo — e esse é o caso da intervenção no domínio econômico — as quais não podem tardar por muito tempo. E essa verdade foi compreendida, em toda a sua evidência, pelos representantes do povo.

Vão abandonar o P. S. P. varios dos seus representantes na Câmara

CONFLITO ENTRE O PERU E O EQUADOR

Violentos choques armados na fronteira dos dois países — Solicitada pelo presidente Galo Plaza uma nova intervenção mediadora do Brasil, Argentina e Estados Unidos — Agravou-se a controversia em torno da demarcação do limite entre as duas Nações

QUITO, 11 (U. P.) — Um comunicado oficial declara que tropas peruanas atacaram as guarnições equatorianas da fronteira, anteontem e ontem.

O Ministério da Defesa, citando informações procedentes da fronteira, publicou um comunicado em que declara que "as guarnições peruanas de Chimala e La Victoria abriram fogo contra as guarnições equatorianas de Quilango e Moreno, na noite de 9 de agosto e na manhã e na tarde de 10 de agosto".

Acrescenta que está esperando a qualquer momento, mais detalhes sobre esses insólitos ataques peruanos.

Os lugares citados no comunicado oficial encontram-se na zona de Zumbá, na província de Loja. Zumbá acha-se a uns 25 quilômetros da fronteira meri-

dional, dentro do território do Equador e a 160 quilômetros ao sul da cidade de Loja.

Há dez anos o último incidente

Durante quase um século, o velho e encarnizado pleito fronteiriço entre os dois países causou choques armados intermitentes. O último incidente importante ocorreu há 10 anos, quando o Peru invadiu a província de El Oro. Esse conflito foi então submetido à arbitragem do Brasil, Estados Unidos e Argentina, sendo assinado um acordo no Rio de Janeiro, em 1942 e em 1944 o Peru e o Equador o ratificaram.

Novas medidas para solucionar a questão

Ontem, o presidente Galo Plaza fez um apelo ao Brasil, Ar-

gentina e Estados Unidos para que adotem medidas para solucionar a situação mediante intervenção no problema. Acrescentou que a demarcação de uma parte na fronteira, segundo o acordo do Rio de Janeiro, é impossível devido aos "serios desacordos e que se deve encontrar uma solução justa e equitativa com a esclarecida colaboração dos países mediadores".

Exigência do Equador

A atual controversia refere-se às zonas fronteiriças da Lagartocha e Rios Santiago e Zamora. A zona é da maior importância porque proporciona saída ao rio Amazonas através do rio Marañon.

Em seu apelo de ontem, o presidente Galo Plaza afirmou que o Equador não pode aceitar uma fronteira que ignora seu direito inalienável de ter livre acesso ao rio Amazonas.

Lidera o movimento o deputado Manhães Barreto, que foi censurado pela bancada daquela agremiação

Entrarão no P.T.B. juntamente com membros da dissidência da U.D.N. paulista

EM FONTES absolutamente seguras colhemos que o PSP, liderado pelo sr. Ademir de Barros, está prestes a ser abalado por uma séria crise em suas fileiras, com a retirada em massa de vários de seus representantes na Câmara Federal. Lidera esse movimento o deputado Manhães Barreto que, aliás, na qualidade de relator do orçamento da União, entrou em choque com a bancada do seu partido. Essas divergências se acentuaram nos últimos dias, quando se os líderes progressistas do desinteresse demonstrado pelo ex-secretário das Finanças do sr. Ademir de Barros. As reivindicações da bancada do PSP, relacionadas com os problemas de São Paulo.

Censurado pela bancada

Além de acordo com as mesmas fontes, sabemos que o sr. Manhães Barreto chegou a ser interpellado diversas vezes pelos líderes do PSP, inclusive pelo sr. Paulo Lauro, que o advertiu do descontentamento da bancada provocado pela atuação do referido parlamentar, contrariando interesses vitais do partido. Em face disso, o sr. Manhães Barreto teria adiantado o seu propósito de afastar-se daquela agremiação, que lhe estaria formulando exigências descabidas e criando embaraços ao bom desempenho de suas funções na Comissão de Finanças. Além disso, o sr. Manhães Barreto teria manifestado seu desacordo com certas diretrizes do PSP, especialmente no que diz respeito à política bandeirante.

Em outubro a reunião dos governadores da Amazônia

MANAUS, 11 (Asapress) — Foi definitivamente fixada para o período de 10 a 15 de outubro a reunião dos governadores de Estados e Territórios da Amazônia.

A Comissão organizadora do tamarco concluiu o seu trabalho, que é o seguinte: 1º — Educação; 2º — Saúde; 3º — Comunicação; 4º — Transporte, Força Motriz e Combustível; 5º — Aproveitamento dos Recursos Naturais, Racionalização das Atividades Econômicas, Industrialização; 6º — Regime de Terras, Agricultura e Pecuária, Imigração e Colonização; 7º — Ajustamento da Legislação Federal aos Característicos Sociais e Geográficos da Região e Exame das leis em curso no Congresso Nacional, relativas à economia da Amazônia; 8º — Municipalismo, Fortalecimento do Tonus Econômico e Social dos Municípios; 9º — Problemas de Intercâmbio com as Repúblicas Limitrofes; 10º — Definição de Objetivos e Hierarquia dos Problemas Amazônicos; 11º — Conclusões da Conferência do Plano de Valorização Econômica da Amazônia; 12º — Carta Econômica da Amazônia.

Entrarão nas fileiras do P.T.B.

Concretizando o seu propósito, sabe-se que o sr. Manhães Barreto dentro de poucos dias anunciará o seu desligamento do PSP, devendo ingressar imediatamente no P.T.B. para tanto já tendo entrado em articulação com os dirigentes desse partido. Solidários com aquele parlamentar, deverão deixar também as fileiras progressistas os deputados Anísio Moreira, Vieira Sobrinho, Wilson Cunha, Benjamin Farah e Flavio Castrioto, integrantes da bancada do PSP na Câmara Federal. Paralelamente informa-se que o sr. Manhães Barreto entrou ainda em entendimentos com outros parlamentares, cuja situação partidária ainda não está definida, como é o caso dos srs. Moura Andrade e Carvalho Sobrinho, os quais estão em dissidência com as agremiações a que estavam filiados. Quanto ao primeiro, confirmando o nosso noticiário a

NOVO PRESIDENTE DO PRP DO DISTRITO

Empossado o sr. Araújo Lima

Por motivo de sua eleição para o cargo de presidente do Distrito do Distrito Federal, do Partido da Representação Popular, o sr. Araújo Lima foi alvo de uma homenagem por parte de seus correligionários políticos, que lhe ofereceram um banquete.

No decurso da reunião, discursou o sr. Plínio Salgado, dirigente da agremiação, que focalizou o desejo de seu partido de cooperar com os demais em face da delicada situação que atravessa o mundo. Entre os presentes, destacavam-se as figuras de maior projeção no PRP, entre as quais, os srs. Newton Braga e Saul de Barros Camara.

Regressa ao Rio o sr. Brochado da Rocha

PORTO ALEGRE, 11 (Asapress) — Atendendo recomendação médica, o deputado sr. Brochado da Rocha, que estava com passagem reservada para a capital da República para o dia de ontem, teve de transferir o seu regresso, possivelmente para amanhã. O líder trabalhista no Palácio Tiradentes encontra-se há cerca de um mês nesta capital, num período de repouso e em tratamento de saúde.

BANCO INDUSTRIA E COMERCIO DE SANTA CATARINA S. A.

"INCO" — Matriz em Itajaí — Carta Patente n. 1.283, de 8/10/1935 — "INCO"

AGÊNCIA RIO DE JANEIRO — Rua Visconde de Inhaúma, 134 — End. Telefônico "RIOINCO"

Capital Realizado Cr\$ 15.000.000,00 — Fundo de Reserva Legal e outras Reservas Cr\$ 35.000.000,00
Filiais, Agências, Sub-Agências e Escritórios em: — Araranguá, Blumenau, Bragança do Norte, Brusque, Caçador, Campos Novos, Canoinhas, Concórdia, Crescuma, Curitiba, Curitiba, Itapiranga, Jaraguá do Sul, Joinville, Lages, Laguna, Mafra, Orleans, Piratuba, Porto União, Rio de Janeiro, Rio Negrinho, Rio do Sul, Santo Amaro da Imperatriz, São Francisco do Sul, São Joaquim, Tal, Tijucas, Tangará, Tubarão, Urussanga, Videira e Xapico

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1951 — Matriz e Agências

ATIVO

	CR\$	CR\$
A — DISPONÍVEL — CAIXA		
Em moeda corrente	49.930.330,70	
Em dep. no Banco do Brasil	34.424.456,40	
Em dep. à ordem da S.M.C.	7.433.877,20	91.788.664,30
B — REALIZÁVEL		
Letras do Tesouro Nacional	1.178.006,90	
Empréstimos em C/Corrente	106.249.972,40	
Empréstimos Hipotecários	1.621.213,10	
Títulos Descontados	457.788.017,60	
Agências no País	407.865.268,10	
Correspondentes no País	42.282.133,00	
Outros créditos	646.883,20	
Imóveis	2.579.437,50	
TÍT. e valores mobiliários		
Apólices e Obrig. Federais em dep. no Banco do Brasil a ordem da S.M.C. no valor total nom. de Cr\$	7.570.800,00	
	6.128.641,10	
Em carteira	207.200,00	
Apólices Estaduais	174.304,00	
Apólices Municipais	32.000,00	
Ações e Debêntures	3.409.635,00	
Outros valores	1.167.549,00	1.011.320.485,40
C — IMOBILIZADO		
Edifícios de uso do Banco	12.243.390,00	
Móveis e utensílios	1.796.187,40	
Material de expediente	39,00	14.042.156,00
Instalações	39,00	
D — RESULT. PENDENTES		
Juros e descontos	—	
Impostos	—	
Desp. gerais e outras contas	—	
E — C/DE COMPENSAÇÃO		
Valores em garantia	223.174.321,20	
Valores em custódia	371.173.300,80	
Títulos a receber de calheia	578.102.924,80	1.172.450.746,80
	CR\$	2.289.611.252,50

PASSIVO

	CR\$	CR\$
F — NÃO EXIGÍVEL		
Capital	15.000.000,00	
Fundo de reserva legal	3.000.000,00	
Fundo de provisão	21.500.000,00	
Outras reservas	10.500.000,00	50.000.000,00
G — EXIGÍVEL		
Depósitos: — à vista e a curto prazo:		
de Poderes Públicos	26.883.430,90	
de Autarquias	39.090.947,90	
de C/O sem limite	138.402.242,70	
em C/O limitadas	80.755.506,90	
em C/O populares	56.306.372,30	
em C/O sem juros	21.638.284,20	
em C/O de aviso	24.142.310,10	
a prazo:		
de Poderes Públicos	1.525.827,00	
de Autarquias	7.008.865,40	
de diversos:		
a prazo fixo	122.325.111,10	
a prazo prévio	99.444.633,20	
	607.550.352,66	
OUTRAS RESPONSABILIDADES		
Obrigações diversas	—	
Agências no País	401.915.081,30	
Correspondentes no País	40.212.049,30	
Ord. de pag. e outros créditos	8.788.811,40	
Dividendos a pagar	1.031.432,90	1.039.499.227,50
H — RESULT. PENDENTES		
Contas de resultados	—	7.661.278,20
I — CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
Depósitos de valores em garantia e em custódia	594.347.822,00	
Depos. de tít. em cobrança:		
do País	578.065.313,60	
do Exterior	17.611,20	1.172.450.746,80
	CR\$	2.289.611.252,50

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA LUCROS E PERDAS — BALANÇO GERAL EM 30 DE JUNHO DE 1951

DÉBITO

	CR\$
Despesas Gerais (incluindo os Honorários e Bonificações aos funcionários)	10.044.448,80
Impostos	412.844,00
Juros Abandonados	18.310.481,30
Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários	428.513,50
Gratificações aos Funcionários	2.917.718,20
CRÉDITO AS SEGUINTE CONTAS:	
a Dividendo Nr. 30	900.000,00
a Fundo de Reserva Disponível	1.000.000,00
a Fundo de Provisão	4.500.000,00
a Fundo para Depreciação de Móveis e Utensílios	82.747,90
a Gratificação da Diretoria	585.000,00
a Carteira de Assistência aos Funcionários	50.000,00
Juros e Descontos a vencer, que passam para o semestre seguinte, e provisão de fundos S/C	7.661.278,20
Prazo Fixo e C/Aviso	—
	46.891.031,70

CRÉDITO

	CR\$
Saldo dos Juros e Descontos não distribuídos no semestre anterior	7.873.278,80
Agio de Saques, Agio de Passos, Descontos e outras rendas	16.810.456,80
Juros, Comissões e Títulos Diversos	22.207.295,00
	46.891.031,70

GENESIO M. LINS
Diretor-Superintendente
DR. RODOLFO RENAUX BAUER
Diretor-Gerente
DR. MARIO MIRANDA LINS — HERCILIO DEEKE
Diretores-Adjuntos

ITAJAÍ, 12 DE JULHO DE 1951
OTTO RENAUX
ANTONIO RAMO
Diretores
SERAFFIM FRANKLIN PEREIRA
Chefe da Contabilidade da Direção Geral
Dipl. Reg. no CRO n. 0.181

CASA MOUTINHO

AV. MEM DE SA' 238-B — TEL. 32-2838

REFRIGERADORES, MÁQUINAS DE LAVAR LOUPA, ENXARRADIAS, RADIO-VITROLAS E TELEVISÃO, POR PREÇOS BARATÍSSIMOS

NÃO BEBA LEITE com gosto de PEIXE!



NARIZ DE FERRO, um produto científico que TIRA O CHEIRO da geladeira — Conservando o sabor e odor próprios de cada alimento. Um produto honesto de grande duração à venda em lareiras, casas de eletrificação, etc. pelo preço de CR\$ 20,00

W. OBERLAENDER
DISTRIBUIDOR GERAL

RUA SENADOR DANTAS, 117-A — RIO — Tabuleiro, Fones: 42-1169 e 52-2336

AS CEM PRIMEIRAS CASAS DESTINADAS AOS FERROVIARIOS DA CENTRAL DO BRASIL

(Conclusão da 1ª pag.)

ornamentadas, tendo a Prefeitura local contado com o auxílio do comércio. Em todo o percurso por onde a comitiva presidencial passou, viam-se distícos alusivos às realizações da Central do Brasil, mencionando a visita do chefe da Nação. Em alguns, a proposta do programa governamental que está se cumprindo, viam-se escritas as seguintes palavras:

"Nenhum trabalhador sem lar e nenhum trabalhador sem pão — é esse o lema do Presidente Getúlio Vargas".

A chegada do chefe do Governo

O sr. Getúlio Vargas chegou a Nova Iguaçu às 10.30, horas em companhia do Governador do Estado do Rio, comandante Amaral Peixoto, do Ministro Coelho Lisboa, chefe do Cerimonial da Presidência da República, do sr. Roberto Alves e do capitão José Henrique Acioli, respectivamente secretário particular e ajudante de Ordens de S. Excia., sendo recebido pelo prefeito local, sr. Luiz Guimarães, todos os vereadores do município e ainda pelos convidados de honra ministros da Viação e da Justiça, General Zenóbio da Costa, senador João Machado, presidente da Câmara do Distrito Federal, senador Sá Tinoco e de outras altas autoridades.

Ao descer de seu automóvel, S. Excia. recebeu prolongada manifestação do povo que se aglomerava na rua Távora Tarquino.

Em segunda, entre filas de colegas o chefe do Governo, o Governador Amaral Peixoto e demais autoridades, dirigiram-se a nova sucursal do D.C.T., onde os aguardavam o coronel Adauto Pereira de Melo, diretor do Departamento dos Correios e Telégrafos e outros diretores da mesma repartição. Ali se procedeu à inauguração do primeiro prédio do D.C.T. em Nova Iguaçu tendo, nessa oportunidade, discursado o coronel Adauto Pereira de Melo que se referiu à importância daquele ato e aos benefícios que por certo trará a Nova Iguaçu a sucursal do D.C.T.

Inaugurado o Conjunto Residencial da Central

Retomando o automóvel, o Presidente da República rumou para o Conjunto Residencial da Central do Brasil a fim de inaugurar as primeiras cem residências destinadas aos ferroviários.

Por todas as artérias do automóvel de S. Excia. passava, em cabeceira de um cortejo de mais de cinquenta veículos, o povo, postado às margens das ruas, ovacionava e aplaudia o sr. Getúlio Vargas, o comandante Amaral Peixoto e o coronel Eurico de Souza Gomes, tal a sua satisfação em poder comprovar que o Governo estava, realmente, cumprindo um programa em favor do trabalhador e disposto a resolver um dos mais graves problemas do pobre como é o da moradia.

Ao atingir as primeiras casas do Conjunto da Central, o chefe do Governo e as autoridades que o acompanharam foram recebidos pelo Coronel Eurico de Souza Gomes e demais diretores da Estrada de Ferro Central do Brasil cuja direção deve a concretização daquele núcleo residencial, o primeiro da série que pretende construir para o trabalhador daquela ferrovia.

O 1.º ferroviário contemplado no Conjunto Residencial

O primeiro ferroviário contemplado com uma das casas do conjunto residencial de Nova Iguaçu foi o velho servidor da nossa principal via férrea, sr. Albino Ferraz Araújo, o qual tem 28 anos de serviços prestados à Central, é casado e possui oito filhos menores. Ganha o salário de Cr\$ 1.530,00 e exerce a profissão de arteiro. Ao receber as chaves da casa onde vai residir com sua numerosa prole, o velho servidor da Central teve seus olhos rasos de lágrimas, quando tendo ânimo para agradecer ao chefe da Nação e ao Diretor da nossa principal via férrea o benefício que, no seu dizer, vinha cair-lhe do céu. A casa que Albino Ferraz de Araújo vai habitar com os seus, com os demais do conjunto, é dotada de água encanada e luz elétrica, sendo todas elas de relativo conforto, pois possuem sala, dois quartos, WC, cozinha, terraço e um bom quintal. Os alugueiros a serem cobrados dos servidores da Central pelas suas novas moradias variam entre 120 e 130 cruzeiros, de acordo com os salários de seus ocupantes.

Visita ao Conjunto Residencial

Realizada a inauguração, durante a qual discursou um ferroviário, a comitiva presidencial e convidados visitaram várias casas, cuja construção agradeu sobretudo, principalmente porque sendo residências confortáveis e higiênicas, o ferroviário pagará de aluguel, conforme o plano pre-estabelecido, a importância correspondente a 10 por cento do seu salário mensal.

O sr. Getúlio Vargas faz entrega das primeiras chaves

Dirigindo-se, após, para o pátio armado no centro do terreno do Núcleo Residencial, o Presidente Getúlio Vargas procedeu, sob ininterruptos aplausos, a entrega das chaves aos primeiros beneficiados, o que foi feito também pelos ministros da Viação, da Justiça e pelo Diretor da Central do Brasil.

O agradecimento dos ferroviários

O primeiro a receber das mãos do Presidente a chave da sua nova residência foi o ferroviário Albino Ferraz Araújo, mecânico da Cen-

tral do Brasil, que, em nome dos seus colegas, expressou ao sr. Getúlio Vargas toda a gratidão dos que trabalham na Central do Brasil, concluindo por dizer: — "Vem estas chaves trazer a tranquilidade em nossas almas e em nossos corações porque só assim podemos, nós os trabalhadores, dar aos nossos filhos um lar condigno".

O churrasco oferecido ao Presidente da República

Concluída a comovedora cerimônia da entrega das chaves aos cem ferroviários beneficiados nessa primeira etapa, realizou-se um churrasco oferecido ao Presidente da República pela direção da Central do Brasil.

Discurso do diretor da Estrada de Ferro Central do Brasil

Referindo-se ao ato que acabava de ser levado a efeito e ao propósito do plano sobre construções para os trabalhadores que tem em mira, assim falou o coronel Eurico de Souza Gomes: "Excelentíssimo Senhor Presidente da República, O conjunto de casas populares que v. exa. vem de inaugurar, faz parte de um vasto plano de assistência social, iniciado no passado governo de v. exa. e retomado agora, com redobrado esforço, quando, sob a inspiração e comando de v. exa., novamente se mobiliza a Central do Brasil para prestar ajuda e amparo aos seus servidores.

Não serão cobrados alugueiros nas casas ora inauguradas. Cada empregado pagará, apenas 10% dos respectivos vencimentos, ou seja, aproximadamente, 8% do valor da construção. A distribuição será feita de maneira que sejam preferencialmente contemplados os que recebem baixos salários e, portanto, os que mais precisam de teto. Dentro desse critério, a prioridade caberá aos que não podem adquirir casa própria.

Noventa e duas casas mais em Engenho de Dentro e Decóro, e nos subúrbios de São Paulo e de Belo Horizonte, serão também construídas, em terrenos de propriedade da Central.

O plano de assistência social, educativo e cultural, que se realizou com a ascensão de v. exa. ao governo, vai abranger todos os ramos da atividade ferroviária, estendendo-se, assim, a todos os servidores.

Alguma coisa já foi realizada nestes poucos meses de governo de v. exa. Em Lafaiete foi instalado e acha-se em funcionamento um restaurante; em Sete Lagoas, dentro em breve será inaugurado um outro mais; em Corinto, Cachoeira e Santos Dumont, também serão atendidas as necessidades alimentares dos trabalhadores em oficinas.

Novos postos de assistência médica e novos gabinetes dentários estão sendo projetados. Em estudos, pretendendo-se pô-los brevemente em prática, acha-se um sistema de fornecimento de medicamentos, se não gratuitos, pelo menos a preços tais que permitam aos ferroviários, percebendo baixos níveis de salários, cumpram as prescrições médicas que forem aconselhadas para a elevação do próprio padrão de saúde e respectiva família.

Foi v. exa. mesmo quem, em certa ocasião, afirmou: nada valerem prescrições médicas e regimes dietéticos, se não se fornecerem ao trabalhador, os meios adequados para satisfazê-los.

No setor educativo, foram criados ou restabelecidos 193 cursos, desde o de simples alfabetização até os altamente especializados, como sejam os de despachadores e de maquinistas.

Está sendo estudado um plano de construção de hotéis e colônias de férias. A própria cultura artística não foi esquecida. Já foram distribuídas 12 mil entradas do teatro. Além do objetivo artístico, significa um descanso espiritual para os ferroviários, levando-os por algumas horas a esquecerem das agruras e dificuldades inerentes à vida de cada um.

Não se esqueceu da assistência à mulher ferroviária. O salário-esposa, ainda criação do governo de v. exa. na Central do Brasil, foi restabelecido e até reajustado à nova situação econômica.

A creche em D. Pedro II está sendo ampliada. Um serviço de puericultura, destinado a atender às necessidades das crianças ferroviárias, está sendo seriamente considerado.

Tudo isso a Central do Brasil

está fazendo no alto sentido do cumprimento de um dever para com os seus servidores, satisfazendo à risca o programa assistencial de v. exa., ou seja: amparar sob todas as formas aqueles que precisam do Estado e das organizações a ele subordinadas, para que todos os habitantes deste vasto país possam gozar de uma vida melhor.

Excelentíssimo Senhor Presidente da República

Esta é a segunda vez que v. exa., no curto intervalo de três meses, vem à Central do Brasil presidir a uma cerimônia inaugurativa. Este fato, demasiadamente honroso, e certamente inédito na história da Central, deve-se ao cuidado e preocupação constantes com que v. exa. trata os servidores desta ferrovia.

Honra assim v. exa., sobremaneira, esta grande Estrada. Transforma-se, pouco a pouco, em realidade a esperança que todos os ferroviários depositavam em v. exa., quando manifestavam aquele estado de ansia coletiva pela volta de v. exa. ao poder. Esperança que os pequenos, os humildes, os necessitados, tinham em v. exa. como seu protetor constante, compreensivo e humano; esperança no maravilhoso das medidas de assistência social que antes de mais nada caracterizam a personalidade genuinamente pública de v. exa.

E por isso que, de ponta a ponta dos trilhos desta grande Estrada, encontrará v. exa., como ora encontra, fisionomias rispidas, serenas, confiantes, reunidas em comovedora unanimidade em torno de seu presidente, conscientes de que os sacrifícios que ainda os esperam serão largamente compensados pelos resultados que advirão em benefício da coletividade e justa compreensão de que, nesta terra, a justiça social não é um mito.

Terminando, posso declarar, com orgulho e com prazer, que a administração da Central do Brasil tem contado com a cooperação eficiente, capaz e decidida de todos os seus empregados. Os frutos dessa cooperação já estão sendo colhidos. Para citar apenas alguns deles, venho ressaltar que a nossa renda subiu da média mensal de 81 milhões de cruzeiros para 115 milhões; que os transportes, apesar das sucessivas crises de combustível e de material rodante, velho, desgastado e que cada vez mais se intensifica à medida que mais se intensifica a utilização, apresentam, nestes últimos meses, um aumento de 50 milhões de toneladas-quilômetros. E' quase um milagre, se não se pudesse explicá-lo pelo suor, o engenho e a capacidade dos ferroviários da Central e, principalmente, pela confiança que depositam em v. exa., seriamente convencidos, que se acham, de que não lhes faltará a retribuição pela atenção que v. exa. lhes dispensa.

Creem em v. exa., que jamais lhes faltou nas boas e más horas e, por isso, o único guia de todos eles é a fé no grandioso sucesso do governo de v. exa."

O discurso do ministro da Viação

Após falar o coronel Eurico de Souza Gomes, o titular da pasta da Viação pronunciou as seguintes palavras:

"Senhor Presidente, Há menos de três meses visitou Vossa Excelência a Central do Brasil para inaugurar variantes cuja construção se iniciara em vossa anterior administração. Hoje honra de novo Vossa Excelência esta Estrada para presidir à inauguração e à entrega das chaves das primeiras cem casas das mil e muitas que sua Administração vai construir para seus operários.

Esse programa é, também, ele, consequência da política social que Vossa Excelência iniciou no Brasil e da qual é o grande animador. Entre esses dois acontecimentos atuais, situa-se toda a política de Vossa Excelência em relação às ferrovias brasileiras, cujo reerguimento é uma das grandes preocupações de vossa governo.

Melhoramentos dos leitos das linhas férreas, desde as variantes e os novos traçados e substituição de trilhos e dormentes e lastreamento intensivos; a sinalização e a aparelhagem para segurança do tráfego; a eletrificação das linhas, conjugada a um programa de produção de energia hidro e termo elétrica, ao aumento do material rodante e de tração.

Na Central do Brasil, por sua atual Direção, a realização desse programa já se assinala pelas variantes inauguradas e outras quase a concluir; pela aquisição de cento e vinte locomotivas elétricas, pela

compra de dez trens-unidades, há dias encomendados à indústria nacional.

Nas outras ferrovias programas análogos se desenvolvem e com a dedicada colaboração das Direções de todas elas, que para isso vêm se reunindo no Rio de Janeiro e sob a alta orientação de Vossa Excelência, organiza o Ministério da Viação, e Obras Públicas, o programa completo de sua reequipagem e do seu reequipamento, no qual, ao lado da indústria estrangeira, cuja participação em muitos casos é não só inevitável, como desejável, grandemente terá de participar a indústria nacional de materiais e equipamentos ferroviários.

Colaborarão assim decisivamente as estradas de ferro brasileiras no desenvolvimento de nossas indústrias siderúrgicas e mecânicas, do que se constituirá grande e permanente mercado sem preços de favor.

Por outro lado delas esperam as ferrovias colaboração idêntica, na preferência dos transportes e na aceitação de tarifas justas, não deficitárias.

Por melhores que sejam porém, o reaparelhamento, o reequipamento material das ferrovias, como, aliás, de qualquer outra indústria, por mais mecanizada que se torne, não prescindem elas de elemento humano, dedicado e eficiente, sem o qual essa aparelhagem, por perfeita que seja, não produz e não dura.

E esse elemento humano, esse elemento operário imprescindível, merece assim todo o interesse e todo o cuidado das administrações, não apenas para que produza o que deve produzir, mas para que usufrua um conforto e um padrão de vida compatíveis com a dignidade da pessoa humana.

E esses são, na realidade, o elevado sentido humano e o alto sentido pragmático da política social de Vossa Excelência, e da legislação trabalhista dela decorrente.

Na Central do Brasil, essa orientação e esse programa de Vossa Excelência, foram por seu competente, dedicado e dinâmico diretor, coronel Eurico de Souza Gomes, concretizados e realizados por um Departamento de Assistência Social, ao qual a presente Administração deu extraordinário desenvolvimento. Assim é que, enquanto antes de 15 de fevereiro último estavam em funcionamento três cursos de aperfeiçoamento técnico, hoje funcionam quarenta e quatro desses cursos, havendo ainda dois em oferta e três cursos de alfabetização. E nove outros cursos técnicos serão em breve inaugurados.

Attingem a quase seis mil os exames e provas de seleção, psicótécnicas e biométricas.

São da maior importância essas provas, de que se beneficiam os operários e funcionários, assim destinados a funções para as quais previamente se verificou sua perfeita adaptabilidade e das quais se beneficia igualmente o público pelo aumento de segurança desses de correntes para o serviço dos trens, assim confiados aos mais capazes. Superintende esse mesmo Departamento o serviço de construção e aluguel de casas, que, adotou, sob a alta orientação do Diretor da Estrada, um critério interessante e justo tornando o aluguel perfeito e igualmente acessível a todos, beneficiando preferencialmente os mais necessitados, apurando essa necessidade por um sistema objetivo de pontos.

Do módico aluguel dessas casas decorre um substancial aumento do salário real dos operários que nelas moram, o que contribuirá além disso para mais ainda prender à Estrada os seus servidores.

Digo mais ainda, senhor presidente, porque não posso deixar de lembrar que os ferroviários dedicam às suas estradas e os laços quase indissolúveis que a elas os prendem, mesmo nas mais desfavoráveis condições.

Ferrovário que tenho sido na maior parte de minha vida e que ainda me considero, posso, senhor presidente, trazer a Vossa Excelência o meu testemunho da limitada dedicação, do alto senso de responsabilidade e do elevado sentimento de dever, que os animam, o ferroviário brasileiro e que atinge, por vezes, nos mais humildes, aspectos patéticos.

Em nome pois dessa classe tão digna da atenção dos Poderes Públicos, classe que de Vossa Excelência tanto tem recebido e ainda tanto espera, não tenho para mim, como para as ferrovias, que serve, eu brindo a Vossa Excelência e faço os melhores votos pela saúde e pela felicidade pessoais de Vossa Excelência, pelo êxito sempre crescente do vossa governo para bem do Brasil.

Fala o governador do Estado do Rio

Falou depois o governador do Estado do Rio, comandante Amaral Peixoto, afirmando inicialmente que estava sendo cumprida com a entrega daquelas casas aos ferroviários, o programa do governo, e que podiam os trabalhadores confiar na sua ação. Concluiu afirmando os seus propósitos de tudo fazer para proporcionar melhores dias àqueles que eram a força viva do Brasil.

Palavras do Presidente da República

Apesar de não ter sido programado discurso do presidente da República, o sr. Getúlio Vargas, não pôde deixar de dizer algumas palavras aos trabalhadores. Falando de improviso, S. Ex.ª viavelmente emocionado, conforme declarou, mais uma vez conceitou os trabalhadores a se reunirem em torno do seu governo para que pudesse então, ao lado deles realizar tudo que pretende em benefício do povo. A certa altura disse que se congratulava com a obra iniciada pelo atual diretor da Estrada de Ferro Central do Brasil, a quem cabe a realização do importante programa, e que não lhe faltaria o apoio do seu governo e, concluindo, disse que uma das preocupações constantes do seu governo era trabalhar para os trabalhadores, atendendo, assim, os seus interesses e as suas reivindicações.

Novo "Centro Cívico Amaral Peixoto"

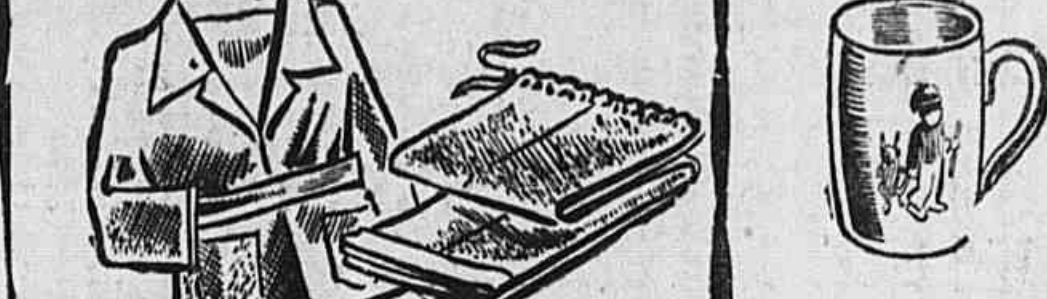
Porto Alegre 11 (Amapress) — Estão sendo feitos preparativos na cidade de Caxi, para a instalação de um núcleo do Centro Cívico Amaral Peixoto, devendo a solenidade reunir toda a direção partidária municipal e numerosas representantes de vários distritos.

Simultaneamente nas três lojas do O CRUZEIRO

O CRUZEIRO da ECONOMIA

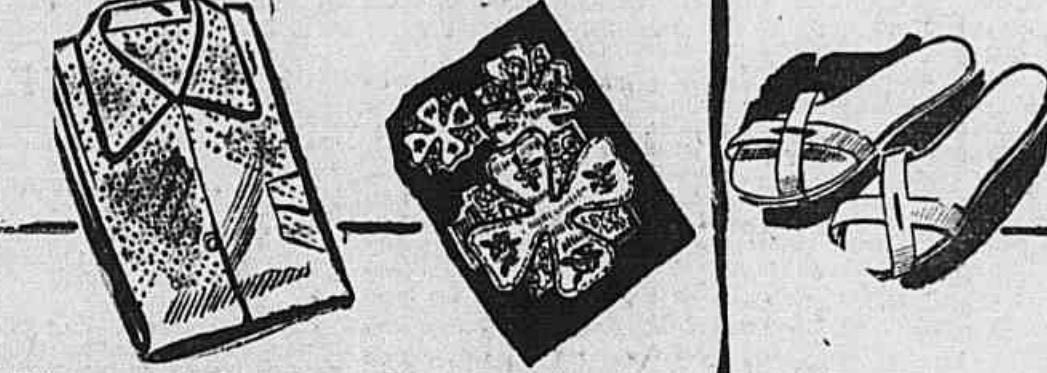
Um Passeio no mundo dos preços Baixos

SUPER VENDA durante 30 DIAS



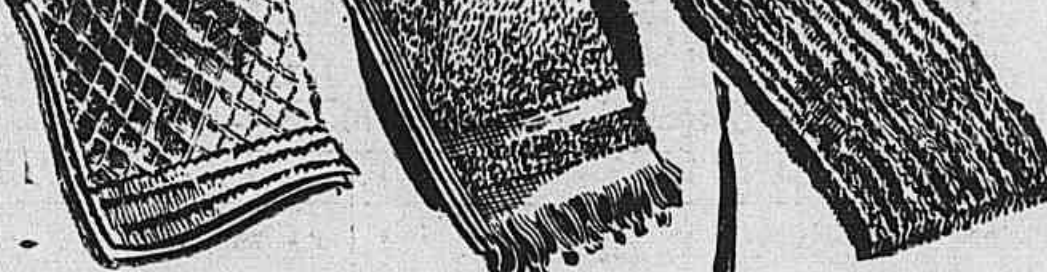
Pijamas para senhoras em superior pelúcia afilada, nas cores: rosa, azul, creme e branco. 165,00 por **\$149,00**

Canecas para crianças em super porcelana com lindas decorações infantis de 10,50 por somente **\$8,90**



Pijama para senhora em finíssimo tobalco, desenhado em "pois", nas cores: branco, rosa e azul, todos os tamanhos, de 155,00 por **\$122,00**

Jogo para quarto com 7 peças em finíssimo moaré, várias cores, ricas aplicações em floco aveludado, de 69,80 por **\$54,50**



CHINELOS com tirantes de transpassar, artigo muito resistente, de 20,00 por **\$18,50**



Toalha para rosto, bem felpuda, fundo de cor, com listas formando barra, tecido bem absorvente, de 13,50 por **\$10,50**

Toalha para rosto, 100 x 55, na cor branca, em superior tecido bem felpudo, de 14,50 por somente **\$11,80**



Capas em superior searina, tamanho 25 x 50, um artigo indispensável no lar, de 36,00 por somente **\$29,50**

Meia dúzia de finíssimos guardanapos em superior tecido adamascado, com desenhos em xadrez, de 38,00 por **\$29,00**

Cabides anatômicos em madeira de lei, oferta do "CRUZEIRO DA ECONOMIA", de 8,50 por somente **\$6,80**

R. ASSEMBLEIA, 50-54 e 60 AV. COPACABANA, 557 R. GONÇALVES DIAS, 89

Estudantes do Brasil

Compre suas pastas diretamente na Fábrica UTINGA, por preços nunca vistos.

Venda pelo reembolso postal

Tel. 23-5098 — RIO.

Av. Presidente Vargas, 986 — Sob.

ANEL "ZODAICO"

A JOIA MAIS FAMOSA E MAIS DESEJADA

De prata fina com ouro 18K e todo de ouro com platina. Tendo signo, planeta e pedra do dia de nascimento.

Registrado e garantido por lei. Peça catálogos dos seis modelos. Para o interior pelo REEMBOLSO Fábrica de Jóias "AZTECA" R. Regente Feijó, 18, Rio

"Considero fundamental que sejam em lei reconhecidos os privilégios dos economistas, não tanto pela questão da sobrevivência de uma classe, como por força dos altos interesses nacionais.

JOÃO DAUDT D'OLIVEIRA

A MANHÃ

ECONOMIA E FINANÇAS

Domingo, 12 de agosto de 1951

Página 1

"É indispensável uma lei que defina o objetivo do diploma de economista, sem o que as Faculdades de Economia nada poderão fazer para suprir o país dos economistas de que ele tanto carece".

EUGENIO GUDIN

DEPOIS de se arrastar, durante anos pelas duas casas do Congresso, acaba, finalmente, de ser aprovado o projeto que trata da regulamentação da profissão de economista.

A utilidade dessa regulamentação não consiste, absolutamente, nas vantagens asseguradas àqueles que, após vários anos de estudos regulares, lograram obter o diploma de bacharel em ciências econômicas, ou que em virtude de títulos se habilitaram, na forma da lei, ao exercício da profissão.

Isso representa, apenas, o reconhecimento tardio de um direito incontestado, que nunca foi negado às demais profissões liberais. Basta dizer que, na Argentina e na Bolívia, a regulamentação da profissão de economista foi promulgada, respectivamente, em março de 1945 e dezembro de 1944.

Não se trata, portanto, de instituir privilégio para um grupo de profissionais, como se procurou insinuar malevolamente, mas de definir a situação jurídica e social daqueles que consagram a sua vida e a sua

A profissão de economista

Eduardo Lopes Rodrigues

inteligência ao estudo e solução das intrincadas questões econômicas.

A regulamentação criará condições básicas para que as verdadeiras vocações se possam desenvolver satisfatoriamente, retribuindo, em rendimento produtivo para a nação, a justa proteção do estatuto profissional. O homem vive, permanentemente, em busca de estabilidade, pois sem ela não se sente seguro para encetar qualquer jornada. Nada é mais cruel do que a dúvida ou a incerteza dos dias porvindouros.

O exercício de uma profissão tão complexa, árdua e nova, como a de economista, ainda que fascinasse a muitos, constitua, pela ausência de estabilidade e até da própria definição, uma empresa arriscada para quem tivesse de escolher a carreira de sua preferência.

A regulamentação que ora se

concretiza muito contribuirá para fortalecer a consciência profissional, aumentando entre os abnegados cultores da ciência econômica o sentimento de responsabilidade perante sua classe e a coletividade.

Ao observador arguto e que, por força das circunstâncias, haja mantido estreito contato com as questões econômicas, talvez seja possível situar entre as causas que concorreram para as nossas dificuldades de ordem econômica e financeira a posição inferior a que foi relegada a profissão de economista em nosso país. A princípio era a falta de apoio moral e material ao ensino de economia e administração, em flagrante divergência com a sua importância e complexidade. Como salienta Morató, as leis econômicas que governam as relações dos homens com os bens materiais estão regidas e influenciadas

por elementos numerosos conscientes, donos de uma vontade e sujeitos aos movimentos que as decisões humanas podem fixar na formação, processo e determinação dos fatos econômicos e sociais, em contraste com as ciências físicas e naturais que trabalham com elementos condicionados pela própria natureza em seu instinto harmônico e permanente.

Até bem pouco tempo, não contava o ensino de economia com o bafejo oficial, faltando-lhe mesmo o prestígio e as honras que a simples existência de um instituto padrão na Universidade lhe outorgaria. Vivia, assim, numa atmosfera que lhe não era propícia, e com isso se estiolavam irremediavelmente as melhores vocações e as lúcidas inteligências que a ele se devotavam.

Tinha-se a impressão, às vezes, de que, entre nós, ainda

prevalecia, então, aquela estranha mentalidade que, no século XIX, tentara excluir das universidades os chamados estudos utilitários.

Mas, como dizia Seligman, há mais de 30 anos, o espírito da verdadeira universidade é promover o trabalho pela liberdade intelectual, mediante a conjugação das pesquisas científicas com o ensino profissional.

Hoje, não mais têm sentido os preconceitos que, durante algum tempo, levaram, por distinções fundadas em antagonismos de classes, as universidades de Oxford e Cambridge a se dedicarem, precipuamente, a simples formação do "gentleman".

Felizmente, essa etapa está vencida e um grupo de abnegados se esforça, persistentemente, no sentido de recuperar o tempo perdido. A obra da Faculdade Nacional de Ciências Econômicas da Fundação Getúlio Vargas e dos institutos de pesquisas organizados por associações de classes e organizações industriais, bem como da (Conclui na pag. seguinte)

O plantio da borracha: providência inadiável

Este artigo escrito há algum tempo, para A MANHÃ, tivemos oportunidade de chamar a atenção para o fato de que, se a industrialização da borracha no mundo prosseguir no ritmo verificado nos cinco últimos decênios, toda a capacidade mundial de produção de borracha vegetal será insuficiente para o consumo em 1960.

Por coincidência, encontra-se no número de julho do "Natural Rubber News", a excelente publicação do "Natural Rubber Bureau" de Washington, incisivo artigo do sr. P. W. Litchfield, uma das maiores autoridades em economia industrial de borracha, onde se lê o seguinte:

"Se cortássemos todas as árvores gomíferas existentes (o que talvez seja impossível) e obtivéssemos tudo quanto pudéssemos das fábricas de borracha sintética, o suprimento total do mundo alcançaria cerca de 3.500.000 toneladas inglesas anualmente.

"Se a evolução do consumo de borracha nova continuar neste decênio no mesmo ritmo verificado nas décadas seguintes a 1900, as nossas necessidades de borracha em 1960 excederão materialmente o suprimento disponível.

Acredito com boas razões que os mercados internacionais em 1960 poderão consumir nada menos que 4.000.000 de toneladas inglesas. Saliento que em 1900 os norte-americanos consumiam borracha na proporção de uma libra "per capita" anualmente. Em 1950, o consumo ascendeu a 18 libras "per capita". Nos outros países, o consumo normal é de uma libra anual "per capita" — exatamente o que absorviamos faz cinquenta anos. Mais automóveis, maior consumo de gasolina, muitas novas aplicações da borracha mantendo crescente a nossa procura interna de gomma elástica. A elevação do padrão de vida nos demais países por sua vez aumentará o consumo estrangeiro de borracha.

E ainda: "Não se pode esperar grande expansão do nosso suprimento potencial de borracha. Não tem havido praticamente aumento nas áreas plantadas de borracha nos últimos dez anos. Diante da situação política existente nas regiões de cultura da borracha, não é provável que se venha a verificar qualquer expansão substancial. Além disso, mesmo que tal expansão se iniciasse no momento em que falamos, as árvores não poderiam produzir borracha suficiente para

atender às exigências no ano de 1960".

Eis, pois, os termos em que já se coloca a questão no país que representa cerca de cinquenta por cento do consumo total de borracha e que constitui o fiel do mercado mundial.

Não obstante a multiplicidade de aplicações que possui a borracha, cerca de 40.000 artefatos distintos, tal fenômeno de consumo crescente se deve maiormente ao aumento de número de veículos existentes no mundo, uma vez que é em pneumáticos e câmaras de ar que se concentra a maior absorção de gomma elástica.

Em 1930, por exemplo, contavam-se 23.000.000 de automóveis de passageiros registrados nos Estados Unidos, que em 1940 subiram a 27.500.000 e a 40.000.000 em 1950. De 1940 a 1950 duplicou o número de caminhões. Nos demais países também se

Cássio Fonseca

(Vice-presidente da Comissão Executiva de Defesa da Borracha)

observa progresso semelhante, a par da industrialização generalizada da borracha.

No Brasil, o fenômeno do crescimento da circulação de veículos,

fator principal da absorção da borracha, pode ser apreciado por estes elementos que foram coligidos pela Comissão Executiva de Defesa da Borracha:

Ano	Automóveis	VEICULOS DE CARGA		
		CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL
1925	65.463	30.290	1.077	96.830
1930	86.431	39.383	3.216	129.030
1940	129.377	84.263	7.024	220.664
1948	162.778	145.039	19.546	327.363
1950	238.474	192.023	14.220	444.717
1951(1)	245.376	197.231	14.754	457.361

(1) — junho.

Comissão mista ou comissão mística?

Guilherme Arinos

Com a velha impaciência latina, começa a opinião pública brasileira a murmurar descrenças e manifestar desconfianças sobre a atuação da Comissão Mista Brasil-Estados Unidos instalada há poucos dias.

Dizem uns que o seu trabalho irá tomar, dentro em breve a forma indefinível que tem caracterizado a maioria dos nossos órgãos coletivos de planejamento: ideias magníficas e projetos de primeira classe anulados por discussões intermináveis e longos processos burocráticos.

Outros não escondem ceticismo em face da possível escassez dos recursos, em dólares ou cruzeiros, necessários à execução dos programas em debate.

Muitos perguntam se existe de fato, promessa formal do governo norte-americano de for-

necer os equipamentos de que o Brasil necessita e que, em grande parte, estarão sujeitos, se ainda não estão, ao duro regime de prioridades ou preferências reclamadas pelo esforço de guerra.

Esse generalizado estado de dúvida é altamente pernicioso ao bom êxito da missão que trouxe ao Brasil o Embaixador Bohan e sua equipe, pois aumenta as dificuldades do encargo, já de si bastante sérias por diferentes motivos, entre os quais o nosso natural desaparecimento técnico.

Pressupor que a Comissão Mista se limitaria a emitir cheques em favor dos que lhe batesssem à porta com solicitações de crédito, ou que sumariamente entregaria ao Banco do Brasil, sem mais formalidades, os 300 milhões de dólares de que tanto temos ouvido

falar — seria uma injustiça aos esforços da diplomacia brasileira.

Pôsse tão simples o problema e banal a solução, e não teriam sido necessárias tantas gestões junto ao governo norte-americano no sentido de levá-lo a melhor conhecer as nossas deficiências fundamentais e dar-nos ajuda para a eliminação delas.

O caso, afinal, se resume na forma de solicitar crédito.

Temos usado sempre os métodos mais simples de pedir dinheiro emprestado: batemos à porta do possível futuro credor e lhe indicamos a cifra desejada. Se ele nos pergunta o que vamos fazer com o produto do empréstimo, qual o nosso esquema de reaquecimento, como esperamos criar riquezas que assegurem o pagamento da dívida. (Conclui na pag. seguinte)

Cabe acrescentar a esse número mais 12.5% tratores e máquinas de terraplanagem e 20.152 motocicletas, o que eleva o total de veículos a motor em circulação em nosso país, ao fim do 1.º semestre deste ano, a 490.108 unidades. Isto nos leva a crer que no oitavo mês de 1951 já tenhamos atingido a casa do meio milhão.

Pensamos que não seria exagerado, em face do progresso por que atravessa nosso país neste setor, estimar as seguintes quantidades de veículos a motor em circulação ao fim de cada ano, neste quinquênio, números alii, que, manter-se o ritmo atual, poderão ser largamente ultrapassados: 1951 — 500.000; 1952 — 550.000; 1953 — 600.000; 1954 — 650.000; 1955 — 700.000.

Observemos, paralelamente, o consumo de borracha no Brasil, desde 1923, e as perspectivas de sua absorção até o ano de 1955, em números redondos:

ANO	CONSUMO (tonelada bruta)
1923	1.500
1942	10.200
1946	18.400
1950	30.000
1951 (1)	35.000
1952 (1)	44.000
1953 (1)	48.000
1954 (1)	52.000
1955 (1)	57.000

(1) — Estimativa

Ocorre, portanto, no Brasil, o mesmo fenômeno que já se previu na órbita internacional, apenas se notando aqui maior velocidade no progresso dos alarmes do consumo em relação aos da produção, devido às deficiências constitucionais do extrativismo em contraste com uma expansão ímpar do consumo de borracha, que representa fator vital no sistema de transportes brasileiro.

Disponhamos, portanto, de um amplo campo de desenvolvimento na produção de borracha, como talvez nenhum outro ramo de matéria-prima nacional o possua. (Conclui na pag. seguinte)

Financiamento ao pequeno produtor

(Continuação da 3.ª página)
grandes cidades — principalmente no que diga respeito a questões de dinheiro — é um sério obstáculo a vencer.

Além disso, aí estão, na maioria de nossas Estados, as velhas organizações comerciais das grandes cidades, adotando métodos seculares, arraigados e passivamente aceitos pelos produtores do interior. Os representantes dessas firmas conduzem à porta de cada um, nos mais longínquos rincões, o dinheiro ou os utensílios de que necessitam. Em troca, dão-lhes inicialmente um recibo, onde, quando analfabetos, se limitam a traçar uma cruz. Posteriormente, entregam-lhes o fruto do seu trabalho, ao preço imposto pelo comprador-financiador, de quem são quase sempre velhos amigos e compradores e dos quais recebem pequenos auxílios em épocas de aperturas.

Esperar, pois, que tais homens passem a ter, repentinamente, a possibilidade de compreender as vantagens do sistema cooperativista, é pretender uma utopia.

E' sonhar talvez, quando, ao contrário, precisamos destruir o nefasto ufanismo que inutilizou várias gerações de brasileiros.

A cooperativa pode e deve ser desenvolvida no Brasil, sem nos iludirmos, entretanto, com a ideia de obtermos frutos imediatos. Sua implantação, inicialmente, não se deverá afastar dos arredores das capitais e principais cidades. Eliminar-se-á, assim, o fator distância, trataremos com um elemento humano já vizinho da civilização, ver-se-ão facilitados os trabalhos aplicados, tornando-se, enfim, praticável uma orientação técnica e mecânica.

A atuação das Diretorias poderá ser acompanhada de perto, prestando-se aos seus componentes a assistência contínua de que, necessariamente, irão depender para o correto e bom

desempenho de funções para as quais lhes faltará, de início, competência e experiência.

Por outro lado, tornar-se-ia possível transportar mais facilmente as mercadorias produzidas, evitando-se o grave problema que tem desestimulado tantas iniciativas corajosas do homem do campo.

Como experiência, poderíamos desenvolver o sistema cooperativista aqui no sertão carioca e na Baixada fluminense, a poucos minutos da Capital Federal, onde uma população de dois e meio milhões de habitantes vive constantemente a braços com o problema de alimentação.

Desde que a preço razoável, bem maior será o consumo de gêneros nesta capital, garantindo, assim, o desenvolvimento da produção que, nos moldes cooperativistas, fôr iniciada naquelas regiões.

Como corolário do que se venha a realizar no terreno da produção, seriam, então, finalmente construídos nesta capital os armazéns necessários e adequados à guarda dos excedentes de consumo. Sem eles, já todos o sabem, jamais será resolvido o problema de abastecimento no Rio de Janeiro. Tais armazéns regulariam o escoamento da produção, a preços estáveis, o que viria beneficiar a todos.

No regime de pleno emprego em que nos encontramos, haverá, por certo, dificuldades de mão de obra para a tarefa a ser iniciada.

Uma imigração realmente especializada constituiria a solução ideal, mas, enquanto a esperamos, quem sabe se poderíamos atrair para o sertão carioca o excedente inútil de nossa população?

Encaminhando-a para uma vida digna, honrada e proveitosa, não os afastaríamos definitivamente dos folguedos e delícias a que se habituaram e os tornaríamos cidadãos úteis à Pátria.

A PROFISSÃO DE ECONOMISTA

(Conclusão da 1.ª pag.)

alguns departamentos governamentais, é uma afirmação vigorosa da determinação de se substituir o empirismo, em matéria econômica, pela formação metódica e sistemática dos homens que tenham de resolver as grandes questões nacionais.

Mas a concretização dessa ideia, que resume as aspirações de quantos desejam a prosperidade do país, não será possível se não concentrarmos esforços no sentido de assegurarmos aos nossos economistas e administradores um mínimo de segurança competitiva com a sua alta missão social.

A regulamentação é a melhor garantia que se lhes pode oferecer, para que trabalhem tranquilamente e com a satisfação moral a que têm direito.

Há ainda uma coisa que se não deve esquecer: os mentores, orientadores, enfim aqueles que devem traçar a política econômica constituem um pequeno grupo, singularmente devotado ao estudo, cuja mentalidade só é formada depois de muitos anos de trabalho árduo e apolxonado.

Para o êxito, porém, da missão daqueles especialistas — em número relativamente pequeno

— é preciso que haja economistas auxiliares, com boa formação técnica e profissional, que façam carreira tanto nos serviços públicos quanto nas empresas privadas. Para esse tipo de profissional a regulamentação é ainda mais necessária, pois já é tempo de se por fim à prática abusiva de se entregar tarefas que exigem conhecimentos especializados a pessoas leigas, sem nenhuma qualificação para desempenhar funções dessa natureza.

O constante apelo às competências técnicas, por parte dos homens do Governo e do negócios, é reflexo da crescente complexidade das sociedades contemporâneas.

Consoante afirmou Oliveira Viana, nenhum homem de Estado, nenhum administrador consciencioso, com o sentimento natural das suas limitações, há hoje que ouse resolver por si só — por ciência infusa, por palpite, por intuição — os problemas relativos a nenhuma classe, a não ser a classe a que ele realmente pertence.

Esse é o sentido prático e a significação ética que explicam e justificam a regulamentação da profissão de economista.

COMISSÃO MISTA OU COMISSÃO MÍSTICA!

(Conclusão da 1.ª pag.)
da, e outros detalhes, geralmente abrimos os braços em desalento, retiramos o pedido, e nos pomos a maliciar os que, em nosso entender, nos teriam recusado crédito.

Ou então, incapazes de prestar esclarecimentos, terminamos aceitando, como muitas vezes já o fizemos no passado, financiamentos altamente onerosos, geralmente a tipo excessivamente baixo. O credor, é claro, procura se cobrir dos riscos cujo limite exato não pode calcular com segurança.

E' tempo, já, de abandonarmos definitivamente esse sistema e enveredarmos pelo caminho largo e natural do exame cuidadoso, prévio, seguro, de todas as reais possibilidades dos empreendimentos para cuja execução desejamos os recursos estrangeiros de capital e técnicos.

Em lugar do favor pessoal do credor, quase travestido de benevolência, devemos pleitear o financiamento do negócio idôneo e lucrativo, que já tivermos estudado em todas as suas minúcias.

Exemplos não nos faltam, bastando citar o de Volta Redonda, para a qual não tem escasseado assistência financeira em dólares, sempre pretendidos mediante apresentação de programas bem apresentados e metulosamente elaborados.

A Comissão Mista quase inaugura, pois, o sistema correto de solicitar crédito. Se acaso outro benefício não nos trouxer, pelo menos nos deixará em condições de, no futuro, saber como abrir a bolsa dos banqueiros estrangeiros e de lá extrair capitais para o nosso desenvolvimento, nas condições convenientes e para aversões que deem lucro e enriqueçam o País.

Acontece, porém, que ela efetivamente muito nos pode ajudar. Pelo menos, o debate de nossos velhos problemas sob ângulos novos já será um resultado positivo a assinalar.

Não importa discutir, agora, se existirão dólares disponíveis, na quantidade precisa. O que é essencial é que estudemos, nós próprios, a maneira de resolver as nossas questões. Em lugar de converter a Co-

missão Mista num vasto cabide onde cada um pendura as suas dificuldades, à espera de que ela lhes dê remédio, deem o Governo e os Industriais levar-lhe, de envolta com o problema, suas sugestões para a solução. Só assim o debate se converterá em algo de concreto, capaz de conduzir até à organização racional de um programa exequível.

No Brasil, quase tudo está por fazer. E nossa riqueza potencial, tão alardeada, nada valerá enquanto não a explorarmos pelo melhor processo e com a técnica mais aperfeiçoada.

Sabemos, por exemplo, que o nosso sistema portuário é antiquado e insuficiente, provocando crises periódicas de congestionamento, seguidas de sobretaxas e elevações de fretes. Não obstante essa situação perdure há muito, continuamos, porém, tateando à procura de soluções prontas para males que só se resolvem com planos a longo prazo. E quando recorremos ao planejamento, temo-nos perdido no cipó da burocracia, pavimentando com as pedras mortas das boas intenções a estrada que deveria assinalar as nossas realizações.

A Comissão Mista é uma nova oportunidade. Em lugar de cercá-la de desconfiança, melhor será que todos lhe deem apoio decidido, cooperação franca e completa assistência, levando-lhes nossas ideias, que muitas e boas também as temos no Brasil.

Se lhe proporcionarmos todos os elementos, teremos o direito de esperar dela que corresponda aos anseios dos muitos milhões de brasileiros cujo nível de vida ainda está abaixo do medíocre e que têm o direito legítimo de aspirar melhores dias.

Equacionar bem e corretamente os nossos problemas, é dever da equipe brasileira. Empenhar-se fundamentalmente pela aprovação dos projetos e obtenção dos recursos financeiros, é encargo do setor norte-americano.

Esperemos que um e outro alcancem os seus objetivos, negando acerto aos naldizentes que já não querem chamar a Comissão de "mista" e sim de "mística".

Lucros para o mercado de capitais

M. Silva

A PONTA-SE, geralmente, como uma das causas essenciais da pobreza e do primitivismo do aparelho produtor do país — dos meios de produção industriais e agrícolas, sobretudo — a reduzida vitalidade do nosso mercado de capitais.

E realmente, o retorno dos capitais disponíveis ao círculo da produção, quer dizer, o movimento de inversões, processa-se no Brasil precária e timidamente, e ainda, nem sempre abrindo caminho à expansão e desenvolvimento das forças de vanguarda da nossa economia.

Não se entenda que a parcela "poupada" da renda nacional, em cada ano, seja insignificante, determinando com isso a escassez dos investimentos privados. Ao contrário, os cálculos discriminativos da renda nacional, assim como os estudos específicos de renda financeira na indústria ou no comércio, demonstram a formação anual de enormes somas de capital.

Sabe-se, por exemplo, que no quinquênio 1946/50, os lucros das pessoas jurídicas que pagaram imposto de renda corresponderam à média anual de 19 bilhões de cruzeiros. Como se verifica, uma quantia respeitável, que na razão de 30%, pelo menos, poderia ser reinvestida por um critério seletivo, tendo em conta os interesses imediatos da economia nacional.

LUCROS NA INDÚSTRIA

Devido às pesquisas da revista "Conjuntura Econômica", realizadas diretamente sobre os balanços das Sociedades Anônimas sediadas no Distrito Federal e São Paulo, é possível hoje observar-se os níveis de rentabilidade dos capitais e suas disponibilidades, nos diversos ramos da economia brasileira.

Na indústria, por exemplo, que figura como o ramo mais importante, o panorama da rentabilidade dos capitais, nos últimos anos, foi o seguinte:

Anos	Numero de empresas observadas	Montante dos lucros (em milhões de crs.)	Lucros s/o capital (média em centagens)
1946	630	2.987	29
1947	1.467	3.649	22
1948	1.855	4.259	21
1949	2.312	4.928	21

É INÚTIL LUTAR CONTRA O ANALFABETISMO

PARIS (U.P.) — Jaime Torres Bodet, diretor geral da UNESCO, lançou um apelo urgente aos 64 membros da organização, para que cooperem na solução do problema da carência mundial de papel. "A carência de papel tor-

na-se cada vez mais aguda em todo o mundo. A alta acelerada dos preços agrava a situação, e a desproporção dos suprimentos nos vários países aumenta o desequilíbrio internacional".

"Seria inútil lutar contra o

analfabetismo e a proporção da instrução escolar, no intuito de desenvolver melhor compreensão entre os povos, se esses mesmos povos carecerem dos meios essenciais de transmitir seus pensamentos no papel".

Em 1946 os lucros na indústria textil atingiram a 42% do capital, mas de então em diante a "idade do ouro", fase excepcional, foi cedendo lugar a uma etapa de negócios normais, mais difíceis, e a percentagem reduziu-se anualmente, sendo de 21% a sua média em 1949.

Outros ramos da indústria ainda possibilitam lucros altos, como se vê:

Ramos	Lucros s/o capital (média em 1946/49) — %
Fumo e fosforos	31
Borracha	38
Papel	28
Química e farmaceutica	27
Eletrotécnica	26
Gêneros alimentícios	25

LUCROS NO COMERCIO

No comércio a situação é pouco diversa. O quadro abaixo, trabalhado à base de elementos de "Conjuntura" (diversos números), exprime a posição dos lucros no comércio atacadista e varejista no quadriênio 1946/49:

Anos	Numero de empresas observadas	Montante dos lucros (em milhões de crs.)	Lucros s/o capital (média em %)
1946	421	555	51
1947	421	555	36
1948	616	1.865	12
1949	746	2.302	44

Vemos daí que no comércio a rentabilidade dos capitais é mais alta que na indústria. Em alguns setores do comércio atacadista do Distrito Federal (o comércio atacadista absorve mais de 90% do movimento comercial observado), os lucros atingem a mais de 60%, sobre o capital.

MELHORAM OS NEGOCIOS EM 1950

A Conjuntura dos negócios, em 1950, mostrou-se mais favorável que no ano anterior, pelo que se verifica dos resultados até aqui conhecidos. As 1.215 Sociedades Anônimas que divulgaram seus balanços até junho último, acusaram

(Conclui na pág. seguinte)

Inflação e formação dos preços

VIMOS, em comentário anterior, como a inflação concorre para a alta dos preços, principalmente, no que tange à formação da receita bruta das empresas. Os dados apresentados referiam-se aos estabelecimentos industriais dos Municípios das Capitais. Com as devidas limitações, aliás, assinaladas no comentário em apreço, os dados alinhados auxiliam a compreender como um regime inflacionário tende a perturbar a distribuição da renda social, concorrendo para a incessante deteriorização dos salários reais, apesar dos contínuos reajustamentos a posteriori, em face da elevação do custo da vida.

Os algarismos aqui manipulados referem-se às empresas comerciais e tentaremos reproduzir, com estas, o mesmo raciocínio utilizado para a apreciação da receita bruta dos estabelecimentos industriais. As limitações apresentadas para os cálculos antecedentes valem, também, para os atuais, a saber:

- 1) a não consideração dos estoques;
- 2) a precariedade no cômputo das informações;
- 3) as possíveis irregularidades nas declarações;
- 4) algumas emissões quanto a itens componentes secundários.

No que diz respeito aos estabelecimentos comerciais, a omissão dos estoques avulta em importância, visto que é normal ao comércio possuir regular capital investido em mercadorias, cuja valorização é uma das principais razões do lucro bruto.

A fonte utilizada foram os inquéritos econômicos do IBGE, cuja finalidade não é precisamente, a que é objeto deste comentário. Sem dúvida, aqueles inquéritos poderiam ser aperfeiçoados.

Vejamos como se comportaram os dados no triênio 1946/1948, aumentando-se bastante não serem disponíveis dados para uma série maior, pois a evolução aqui registrada tenderia, em se ampliando a série, a ser, como tudo indica, bem mais acentuada.

Estabelecimentos atacadistas localizados nos municípios das capitais.
Cr\$ 1.000.000,00

	Vendas (x)	Pessoal (xx)	Imposto (xxx)
1946	57.834	2.633	1952
1947	60.584	3.102	1757
1948	68.075	3.610	2042

Diferença nas vendas — Cr\$ 1.000.000,00

de 1946 para 1947	+ 2.750
de 1947 para 1948	+ 7.495

Observa-se que de 1946 para 1947 o aumento na Receita Bruta foi de Cr\$ 2.750.000.000,00, enquanto no ano seguinte, isto é, de 1947 para 1948, foi de Cr\$ 7.495.000.000,00, cerca de 2,7 vezes mais!

O aumento cumulativo de um ano para outro foi apreciável, ultrapassando o verificado nas indústrias para o mesmo período — Cr\$ 2.740.990.000,00.

Vejamos o aumento absoluto em cada um dos principais itens componentes da receita bruta:

	Pessoal	Impostos
	Cr\$ 1.000.000,00	
1946 para 1947	+ 447	- 193
1947 para 1948	+ 508	+ 285

Assim, vemos que tanto as despesas com o Pessoal e com Impostos pouco influíram na formação da Receita Bruta, pois, para um acréscimo de Cr\$ 2.750.000.000,00 nesta última (1947), aqueles dois itens concorreram com um total de Cr\$ 253.000.000,00, ou tão só 9% e para um acréscimo de Cr\$ 7.495.000.000,00 (1948), apenas com 10,5%.

A participação percentual de cada um daqueles dois itens na formação da Receita, foi de:

	Pessoal	Impostos
1946	4,59	3,38
1947	5,12	4,00
1948	5,30	4,08

Não há que duvidar da parcimônia dos dados para uma análise mais perfeita sobre a formação dos lucros. Contudo, oferecem eles uma ótima indicação sobre a tendência evolutiva dos ganhos num período inflacionário, e, bem assim, sobre a deteriorização paulatina dos salários reais.

Serve, outrossim, para indicar, e isso é de grande importância, como as despesas do empreendimento, isto é, ordenados e salários, impostos e outras, vão, em seus aumentos, sendo transferidos para os consumidores...

Numa síntese limitada pelas proporções de um rápido comentário, mostraremos como se comportou a Receita Bruta conjunta, isto é, dos estabelecimentos industriais e comerciais dos municípios das capitais, no triênio 1946/8:

	RECEITA BRUTA Cr\$ 1.000.000,00
1946	Comerciais 57.834 Industriais 42.029
	total 99.863
1947	Comerciais 60.584 Industriais 46.191
	total 106.775
1948	Comerciais 68.075 Industriais 53.047
	total 121.126

x — Movimento bruto
xx — Total do pessoal
xxx — Impostos: Importação, Consumo, Vendas Mercantis, Industriais Prof.

Financiamento ao pequeno produtor

Orlando Tomaso Gelio

NADA vem merecendo mais destacada atenção de políticos, economistas, homens do governo e jornalistas do que o problema do financiamento ao pequeno produtor. Convencidos de que se trata de uma classe abandonada, todos se dedicam e se referem ao assunto como se ele, realmente, jamais tivesse sido objeto de atenção, não só dos poderes competentes como também dos que dirigem ou têm dirigido a política creditícia do País.

Teoricamente, nada mais justo e acertado do que ajudar financeiramente aos que, embora modestos, se dedicam às lides do campo. Tivessem os pequenos sítiantes brasileiros um auxílio completo para resolver suas dificuldades e outra coisa seria a nossa situação. Em que consistiria, porém, esse auxílio? Apenas crédito fácil e amplo? É claro que o dinheiro, só ele, não resolveria satisfatoriamente o velho problema. Para alcançar o objetivo superior de levar aos nossos patrícios do campo condições mínimas para uma existência digna de ser vivida, teríamos que dar-lhes, além de empréstimos a baixo preço, alguma coisa mais: instrução, saúde, transporte fácil, armazenamento e garantia de preço para o produto de seu trabalho...

A solução pelo cooperativismo continua sendo indicada como a que melhores resultados irá proporcionar.

Efetivamente, é difícil que outro caminho se possa sobrepor a esse. Mas, é indispensável guardarmos o senso da realidade brasileira. Sem demasiado otimismo, não nos ludamos nem esperemos milagres do cooperativismo entre nós. Se essa é a fórmula correta e adequada, mesmo considerado o ambiente nacional, nela fixemos nossos esforços, sejamos persistentes e firmes na aplicação e desenvolvimento de seus métodos, de antemão convencidos de que remotos serão os seus frutos e quase insuperáveis os obstáculos a transpor.

Há cerca de dez anos, iniciou a Carteira especializada de nosso Instituto oficial de crédito um trabalho inteligente e desvelado, visando a proporcionar financiamentos aos pequenos produtores. As dificuldades burocráticas e legais foram reduzidas ao mínimo indispensável, achando-se praticamente anuladas as despesas

para obtenção de tais empréstimos. Procurou-se criar um ambiente de tolerância e compreensão, para dissipar ou atenuar as naturais reservas provocadas pelos contatos preliminares com o Banco, por parte dos que lhe ignoravam completamente os métodos e a ação.

Em todas as praças do Brasil movimentaram-se os prepostos do Banco, diretamente ou por intermédio de campanhas em jornais ou conferências, através das quais se procurava salutar, de maneira bem clara e acessível, o patriótico objetivo do se disseminar o crédito principalmente ao pequeno produtor.

Infelizmente, os resultados até agora têm sido insignificantes, quase inexpressivos.

O cooperativismo, dentro dos quadros da vida econômica brasileira, também irá encontrar os mesmos óbices, ou ainda maiores, tudo dependendo da orientação que o venha nortear.

A cooperativa deverá reunir, num só grupo, os pequenos proprietários ou arrendatários de uma região. Uma diretoria se encarregará de seus mistérios administrativos e técnicos, porque, certamente, será orientada no sentido de procurar substituir os métodos empíricos e coloniais até hoje usados. Os Bancos irão financiar os pequenos produtores através de suas cooperativas, as quais passarão a entregar as suas colheitas, que seriam vendidas aos centros consumidores para liquidação final e total, em cada safra, do débito de cada cooperado.

Esta é, ou seria, em linhas gerais, a ação teórica de uma Cooperativa. Examinemo-la, entretanto, na prática entre nós.

As enormes distâncias de nosso território tornarão difícil a reunião, em grupos cooperados, dos que habitam uma região qualquer. Ademais, para que se reúnam, e mesmo que o fator distância seja eliminado, é indispensável, além de confiança, um espírito de classe quase inexistente entre nossa modesta gente do campo. Suas economias, o pouco que conseguem guardar, não lhes saíam das mãos com facilidade, mesmo a parcela necessária à integralização da quota da Cooperativa de que irão participar.

A tradicional desconfiança do nosso sertanejo nas idéias avançadas dos homens das (Conclui na 2.ª pág.)

Lucros para o mercado de capitais

(Conclusão da pág. anterior)

um lucro líquido global de 3.221 milhões de cruzeiros, quase 1 bilhão acima dos lucros do ano anterior, em igual quantidade de empresas.

No ramo das indústrias de alimentação, por exemplo, os lucros de 142 empresas, que publicaram balanços até junho, atingiram o montante de 683 milhões de cruzeiros, contra 592 milhões em período semelhante do ano anterior.

Os lucros de 284 companhias de tecidos, em 1950, foram da ordem de 1.152 milhões de cruzeiros, contra 812 milhões em 1949. No ramo do fumo e fosforo, o estudo dos balanços acusou um volume de lucros de 135 milhões de cruzeiros, mais 28 milhões que no ano anterior. Somente os lucros do grupo Souza Cruz, subsidiária da British-American Tobacco, foram da ordem de 103 milhões, contra 79 milhões em 1949.

Quanto ao comércio, repete-se o clima de bons negócios. Os lucros, em 1950, são em média mais altos em 12% que no ano de 1949. E se apreciarmos certos setores mais lucrativos, como o do petróleo, a situação é ainda mais favorável. As 5 maiores empresas que intervêm na distribuição comercial do petróleo, encabeçadas pela Standard Oil e Shell-Mex, obtiveram em 1949 um lucro líquido de 539 milhões de cruzeiros, acusando em 1950 cerca de 630 milhões. Para a Standard Oil, os lucros representaram 136% do capital, 261% para a Atlantic Co. e 248% para a Caloric Co.

EMISSIONES DE CAPITAL

Esse clima de bons negócios se exprime nas frequentes ampliações de capital das Sociedades Anônimas. Mês a mês, dezenas de empresas subcrevem novos capitais, incorporam reservas, alargam os limites de seu ativo. Nos 3 últimos meses (abril-junho), o movimento conhecido de

emissões de capital, no Distrito Federal e São Paulo, foi o seguinte:

	Em milhões de crs.
Subscrição em dinheiro	965
Incorporação de reservas	612
Emissões de capital para novas empresas	1.328

Além disso, nos dois últimos anos, verificou-se certa expansão nas transações bolsistas em São Paulo e Rio de Janeiro. Enquanto em 1949 o movimento de títulos negociados nessas duas praças foi de 485 milhões de cruzeiros, em 1950 chegou a 773 milhões.

São fatos que definem a força dos recursos financeiros disponíveis, em cada ano, colocados às mãos principalmente da indústria e do comércio, e dão sinais encorajadores à descoberta de uma política estatal mais arrojada no sentido da mobilização de novas fontes de capital para erguer de sua pobreza a economia nacional.

Dirão os neo-liberais que a direção do mercado de capitais não pode cair nas mãos do Estado. Uma linguagem do passado, evidentemente. A realidade é que o Estado tem o dever — já não mais posto em dúvidas — de cobrir os erros e ausências da iniciativa privada, no domínio econômico, a serviço da coletividade. Exige-se-lhe agora, frente às condições brasileiras, o papel de coletar parcelas dos lucros das empresas, de canalizar as disponibilidades anuais do capital circulante da indústria, do comércio, dos bancos etc., no sentido da aplicação em serviços e obras de maior urgência e importância. Quer dizer, uma política de seleção dos investimentos, com objetivo no fortalecimento da economia nacional e no bem-estar do povo.

Resoluções do Instituto Ferroviário de Pesquisas Técnico Econômicas

O Instituto Ferroviário de Pesquisas Técnico-Econômicas, em sua 23.ª reunião plenária, realizada na Sede da Contadoria Geral de Transportes, sob a presidência do Engenheiro Arthur Pereira de Castilho, aprovou a "Padronização de Cálculos e Desenhos Ferroviários", trabalho apresentado pela Comissão de Via Permanente e Obras.

Resolveu ainda adiar os as-

suntos "Influência da Inflação Monetária na Economia das Estradas de Ferro", um trabalho da Comissão de Tráfego; "Indicação para a ordenação das Pesquisas e Trabalhos das Comissões Técnicas Permanentes", este último, a fim de serem encontrados os meios de combater a precária situação financeira das Estradas de Ferro. Foi adiado, também, o trabalho —

"Coeficiente das Despesas sobre a Receita das Ferrovias". Relativamente ao trabalho apresentado pela Comissão de Via Permanente e Obras, intitulado — "Indicação referente a: Greide; Definição de Superfície do Greide e Lastro", ficou resolvido o encaminhamento às demais Comissões Técnicas Permanentes.

NATURALIZAÇÕES, PASSAPORTES, ETC.

Certidões, carteiras, certificados, procurações, traduções, casamentos, permanência de estrangeiros no País, desquites, inventários, registro de diplomas. Prefeitura, Recebedoria, cópias fotostáticas, etc. Tratar com J. STQUEIRA — Avenida Marechal Floriano, 13, 1.º andar (antiga rua Larga) — Tel.: 23-3840. Diariamente

QUEDA DAS EXPORTAÇÕES CANADENSES PARA O BRASIL

OTTAWA, (U.P.) — As exportações canadenses para o Brasil declinaram vivamente

COLOQUE DINHEIRO EM HIPOTECAS

Dinheiro em cofres prejudica a vida econômica das nações. Movimento. Empregando-o em hipotecas de prédios, terão 12 por cento de juros. Não há aplicação de capital mais segura. Procure o técnico em negócios imobiliários — Corretor — Antônio José Cepeda, gerente da Organização Técnica Imobiliária Noima Ltda., que informa gratuitamente e sem compromisso. Escritório: Rua do Carmo, 71, oitavo andar, salas, 801 e 802, esquina de Ouvidor.

devido à carência de dólares, segundo autoridades comerciais. Explicaram que a escassez de moedas fortes no Brasil resultou na queda das exportações canadenses para esse país de 31,6 milhões de dólares em 1947, para apenas 15,8 milhões, no ano passado. As rigorosas restrições brasileiras ao comércio com os países do dólar afetaram uma "longa série de produtos canadenses". Entre estes, destacam-se: uísque, maçãs, rádios, refrigeradores, bacalhau, farinha de trigo, polpa de madeira e máquinas de costura. Disse uma autoridade que as únicas principais categorias de produtos canadenses de exportação para o Brasil que não foram afetadas foram: maquinário agrícola e equipamento elétrico.

(Conclusão da 1ª pag.)
O preço estável, há mercado seguro e crescente para toda a produção que se conseguir, seja extrativa, seja de cultura; há ainda um vasto domínio intencionalmente inexplorado para a melhoria e aperfeiçoamento do produto, o

O plantio da borracha:

preparo de tipos especiais, a padronização em bases tecnológicas, como já se vem fazendo no Oriente há muitos anos.

Existe, finalmente, e esta é uma questão não só de ordem econômica como de segurança nacional, a grande oportunidade, que jamais tivemos, para plantar borracha.

Já sabemos, é verdade, sedida, reconhecida por todos estudiosos do assunto no Brasil e no estrangeiro, que o caminho único para a produção de borracha natural em condições rendosas, tecnicamente satisfatórias, condizentes com o progresso econômico e social do mundo, é a plantação.

Enxergaram-no claramente ingleses e holandeses desde meados do século passado. Reconheceram-no e alertaram-nos os nossos economistas e homens públicos desde o começo deste século. Discutiu-se amplamente o assunto no Congresso Nacional desde 1906 até 1912. Corroboraram-no os fatos, indiscutíveis e irrefragáveis, em 1914, com a "débauche" trágica da nossa borracha extrativa.

Continuou-se a discutir o assunto depois disso, pelos anos em fora: 1920, 1930, 1940. Em 1912, com o alento transitório de nossa borracha devido à guerra, novamente vem à baila o assunto, e não falta quem de novo e repetidamente recomende a plantação.

Em 1947 aponta no horizonte nova catástrofe. Acorrem os poderes públicos com medidas de exceção, garantia de preço, então, o triplo do preço internacional, compra de excedentes de safra, e a consequente proteção à indústria nacional que não suportaria assim a competição estrangeira.

Em 1951, dez anos depois da fase de reerguimento da borracha extrativa, com um consumo interno crescente, a superar cada vez mais a capacidade da produção silvestre, estamos importando borracha do exterior para suprir o déficit da absorção, sem embargo de que tenhamos uma safra normal este ano. E continuam os debates sobre as necessidades de plantação, que todos reconhecem. Mas em 1951, como em 1942, é comum ouvir-se o argumento de que realmente urge plantar, mas que a necessidade de borracha é imediata e que a cultura é demorada. Provavelmente ouviremos o mesmo em 1950 ou 1970.

Parece ser já tempo de apreender-se as lições que nos tem dado a história da borracha. Que nos deram os nossos antigos concorrentes, ingleses, holandeses, franceses. Preservemos nos sítios a indústria extrativa, mas iniciemos imediatamente a heveicultura.

Dois grandes benefícios trouxe o programa de amparo à borracha brasileira: afastar, talvez para sempre, o fantasma da superprodução e das cotações vis, com a garantia de mercado cada vez maior, e criar um parque manufatureiro que se coloca hoje entre os principais no mundo.

Há, pois, que tirar sem mais tardança os proveitos dessa situação privilegiada, se a compararmos com a de outras matérias-primas e produtos manufaturados.

Os exemplos surgem de todos os lados. Acabamos de verificar que até os indígenas do Sarawak, território que talvez poucos saibam onde fica, plantaram borracha e produziram nada menos de 50.000 toneladas o ano passado.

Cumpra, portanto, sem mais delongas, sair desta apatia secular e adotar os métodos que o progresso e a civilização exigem para resolver não só o problema de âmbito nacional que é o da produção da borracha, como também o problema social do extraor que, embora quase sempre esquecido, lhe é paralelo, inseparável e tão grave quanto o pri

Registro de Marcas

PATENTES, TÍTULOS DE ESTABELECIMENTOS

Sociedade Rex Limitada

(Agente Oficial da Propriedade Industrial)

RUA ALVARO ALVIM, 37, SALAS 626 e 627.

TEL. 42.4862 — RIO DE JANEIRO

BANCO DO BRASIL

SEDE — RIO DE JANEIRO

O MAIOR ESTABELECIMENTO DE CRÉDITO DO PAÍS

AGÊNCIAS

ACRE — Cruzeiro do Sul, Rio Branco.
ALAGOAS — Assembléia (ex-Viçosa), Maceió, Palmeira dos Índios, Penedo, União dos Palmares (ex-União).
AMAPA — Cacapá.
AMAZONAS — Manaus.
BAHIA — Alagoinha, Amargosa, Barra, Barreiras, Caetité, Canavieira, Feira de Santana, Ilheus, Itaberaba, Itabuna, Itambe, Jacobina, Jequié, Joazeiro, Lençóis, Mundo Novo, Nazaré, Salvador, Santo Amaro, São Felix, Senhor do Bonfim (ex-Bonfim), Serrinha, Ubaitaba (ex-Itapira), Vitória da Conquista (ex-Conquista).
CEARA — Aracati, Camocim, Crateús, Crato, Fortaleza, Iguaçu, Quixadá, Senador Pompeu e Sobral.
ESPIRITO SANTO — Alegre, Cachoeiro do Itapemirim, Colatina, Mimosa do Sul (ex-João Pessoa), Santa Teresa, São Mateus e Vitória.
GOIAS — Buriti Alegre, Goiânia, Goiás, Ipameri, Rio Verde.
GUAPARE — Porto Velho.
MARANHÃO — Carolina, Caxias, Codó, Pedreira, São Luiz.
MATO GROSSO — Aquidauana, Bela Vista, Cáceres, Campo Grande, Corumbá, Cuiabá, Guaratinga (ex-Lajeado), Maracaju, Ponta Porã e Três Lagoas.
MINAS GERAIS — Aimoré, Alfenas, Almanara, Araguari, Araxá, Barbacena, Belo Horizonte, Bicas, Boa Esperança, Campo Belo, Carangola, Caratinga, Carlos Chagas, Cataguazes, Curvelo, Dores do Indaiá, Formiga, Governador Valadares, Guaxupé, Ituiutaba, Januária, Juiz de Fora, Montes Claros, Muriaé, Ouro Fino, Passos, Patos de Minas, Patrocínio, Pedra Azul (ex-Fortaleza), Pirapora, Ponte Nova, São João del-Rei, Teófilo Otoni, Três Coarções, Ubá, Uberaba, Uberlândia e Varginha.
PARA — Belém, Bragança, Óbidos e Santarém.
PARAIBA — Cajazeiras, Campina Grande, Guarabira, João Pessoa, Monteiro, Pratos e Itabaiana.
PARANA — Cornélio, Curitiba, Foz do Iguaçu, Itaiti, Jacarezinho, Londrina, Paranaguá, Ponta Grossa e União da Vitória.
PERNAMBUCO — Arcoverde (ex-Rio Branco), Caruarú, Ga-

ranhuns, Goiânia, Limoeiro, Palmares, Recife, Serra Talhada, Vitória de Santo Antão (ex-Vitória).

PIAUI — Campo Maior, Floriano, Luzilândia (ex-Porto Alegre), Parnaíba, Picos, Piracuruca, Piriá, Teresina e União.

RIO BRANCO — Boa Vista.

RIO DE JANEIRO — Barra do Piraí, Bom Jesus de Itabapoana, Cabo Frio, Campos, Cantagalo, Itaperuna, Macaé, Niterói, Nova Iguaçu, Petrópolis, Resende e Volta Redonda.

RIO GRANDE DO NORTE — Açu, Calco, Mossoró e Natal.

RIO GRANDE DO SUL — Alegrete, Bagé, Bento Gonçalves, Cachoeira do Sul (ex-Cachoeira), Camaquã, Caxias do Sul (ex-Caxias), Cruz Alta, Dom Pedrito, Erechim (ex-José Bonifácio), Itaqui, Jaguarão, Lajeado, Livramento, Passo Fundo, Pelotas, Porto Alegre, Quaraí, Rio Grande, Santa Cruz do Sul (ex-Santa Cruz), Santa Maria, Santa Vitória do Palmar, Santo Angelo, São Borja, São Gabriel, São Leopoldo, Tapes, Uruguaiana e Vacaria.

SANTA CATARINA — Blumenau, Florianópolis, Joaçaba (ex-Cruzeiro), Joinville, Mafra, Rio do Sul e Tubarão.

SAO PAULO — Andradina, Araçatuba, Araraquara, Assis, Avare, Bariri, Barretos, Bauri, Bebedouro, Botucatu, Bragança Paulista (ex-Bragança), Cafelândia, Campinas, Catanduva, Quartina, Franca, Graça, Itapetininga, Itapira, Ituverava, Jaboticabal, Jau, Limeira, Lins, Lucélia, Marília, Matão, Mirassol, Monte Aprazível, Nova Granada, Novo Horizonte, Olímpia, Orlândia, Paraguaçu, Paulista, Pedernópolis, Piracicaba, Pirajú, Pirajul, Pirassununga, Presidente Prudente, Promissão, Rancharia, Ribeirão Bonito, Ribeirão Preto, Rio Claro, Santa Cruz de Rio Pardo, Santo Anastácio, Santo André, Santos, São João da Boa Vista, São José do Rio Pardo, São José dos Campos, São José do Rio Preto, São Paulo, Sorocaba, Taquaritinga, Taubaté, Tupã, Valparaíso, Votuporanga e Xavantes.

SERGIPE — Aracatu, Capó, Estância, Itabaiana, Propriá, Simão Dias (ex-Anápolis).

NO EXTERIOR:

PARAGUAI — Assunção.
URUGUAI — Montevideu.

MANTEM CORRESPONDENTES NAS PRINCIPAIS PRAÇAS DO MUNDO
TAXAS DE DEPOSITOS

Condições idênticas às de depósitos à prazo fixo.

DEPOSITO SEM LIMITE	2 % a.a.
DEPOSITOS POPULARES	
Limite de Cr\$ 10.000,00	4 % "
DEPOSITOS LIMITADO	
Limite de Cr\$ 50.000,00	4 % "
Limite de Cr\$ 100.000,00	3 % "
DEPOSITO A PRAZO FIXO	
Por 12 meses	5 % "
COM RETIRADA MENSAL DE JUROS	
Por 12 meses	4 1/2 % "
DEPOSITO DE AVISO PREVIO	
30 dias	3 1/2 % "
60 dias	4 1/2 % "
90 dias	6 % "

LETRAS A PREMIO (sêlo proporcional)

O Banco tem todas as operações do seu ramo — descontos, empréstimos em conta corrente, cobranças, transferências, etc., e mantém filiais ou correspondentes nas principais cidades do país ou exterior, possuindo no Distrito Federal, além de Agência Central, na rua 1.ª de Março n.º 66, mais as seguintes: BANDEIRA, rua Mariz e Barros n.º 44 — BOTAFOGO, rua Voluntários da Pátria, n.º 449 — CAMPO GRANDE, rua Campo Grande n.º 100 — COPACABANA, Avenida Nossa Senhora de Copacabana, 1.292 — GLORIA, rua do Catete n.º 238 — MADUREIRA, rua Carvalho de Souza n.º 299 — MEIER, Avenida Amaro Cavalcanti, 5 — RAMOS, rua Leopoldina Régio, n.º 78 — SAO CRISTOVAO, rua Figueira de Melo n.º 360, esquina da rua São Cristovão — SAUDE, rua do Livramento n.º 63 — TIJUCA, rua General Roca n.º 661 — TIRADENTES, Avenida Gomes Freire n.º 20 e 22.

FABRICA BANGU



BANGU

EXIJA NA OURELLA
BANGU — INDÚSTRIA BRASILEIRA

OPTIMA, COM LUIZ RIGONI, VENCEU, DE GALOPE, O "PRÊMIO PAULO CEZAR"

Corregio (L. Meszaros), Fausto (D. Ferreira), Come On!, Scarface (A. Ribas), Tuyusero (S. Ferreira) e Arari (R. Martins), os demais ganhadores da reunião de ontem no Hipódromo Brasileiro

Foram os seguintes os resultados das sete corridas disputadas, ontem, no Hipódromo da Gávea:

1.º PAREO — 1.300 mts. — Cr\$ 30.000,00 — (A-L)
 1.º Corregio, L. Meszaros 58
 2.º El Gato, L. Rigoni 55
 3.º Acade, J. Tinoco 54
 4.º Barilho, H. Cunha 54
 5.º Amaraute, O. Coutinho 53
 6.º Hastin, D. Ferreira 53
 7.º Coromy, D. Moreira 53
 8.º Zanti, C. Moreno 53
 Tempo: 63 4/5
 Diferença: 3 corpos e 3 corpos.
 Vencedor Cr\$ 41,00.
 Dupla (14) Cr\$ 28,00.
 Placês Cr\$ 13,00 e Cr\$ 11,00.
 Movimento do páreo Cr\$ 840.760,00.
 Proprietário: Stud Palace.
 Tratador: H. O. Almeida.
 Pista: Areia lera.

2.º PAREO — 1.400 mts. — Cr\$ 30.000,00 — (A-L)
 1.º Fausto, D. Ferreira 56
 2.º Petelin, L. Machado 55
 3.º Radinha, L. Rigoni 54
 4.º Biazzi, J. Graça 51
 5.º Nilo, G. Costa 51
 6.º Libano, R. Freitas 52
 7.º Tempo Feio, C. Moreno 52
 8.º Holão, U. Cunha 51
 9.º Igino, E. Castilho 56
 10.º Alpino, H. Oliveira 56
 Tempo: 59 3/5
 Diferença: 5 corpos e cabeça.
 Vencedor: Cr\$ 24,00.
 Dupla (13) Cr\$ 20,50.
 Placês: Cr\$ 12,00 — Cr\$ 24,00 — Cr\$ 12,00.
 Movimento do páreo Cr\$ 1.128.630,00.
 Proprietário: Stud Crenio.
 Tratador: Moyses de Araujo.

3.º PAREO — 1.600 mts. — Cr\$ 100.000,00 — (G-L)
 1.º Optima, L. Rigoni 56
 2.º Nabil, C. Ulioa 52
 3.º Curaga, F. Irigoyen 52
 4.º Fair Baby, G. Ferreira 52
 5.º Kasbah, D. Ferreira 53
 6.º Grey Girl, C. Moreno 52
 Tempo: 59 3/5
 Diferença: 1 1/2 corpo e 2 corpos.
 Vencedor: Cr\$ 68,00.
 Dupla: (12) Cr\$ 52,00.
 Placês: Cr\$ 61,00 e Cr\$ 77,30.
 Movimento do páreo Cr\$ 1.061.640,00.
 Proprietário: E. G. Bastos.
 Tratador: Luis Ferreira.

4.º PAREO — 1.500 mts. — Cr\$ 30.000,00 — (A-L)
 1.º Come On!, L. Graça 51
 2.º Maco, C. Moreno 58
 3.º Milu, S. Ferreira 52
 4.º Kacy, L. Rigoni 56
 5.º Lamego, F. Tavares 56
 6.º Frontal, E. Freitas 56
 7.º Leblon, J. Tinoco 52
 8.º Night Club, L. Meszaros 56
 Não correram Lucatan e Calandria.
 Tempo: 65 2/5
 Diferença: cabeça e 4 corpos.
 Vencedor: Cr\$ 109,50.
 Dupla: (14) Cr\$ 79,00.
 Placês: Cr\$ 27,00 — Cr\$ 19,00 — Cr\$ 18,00.
 Movimento do páreo Cr\$ 1.421.260,00.
 Proprietário: Sarah de M. Boetche.
 Tratador: C. Rosa.

5.º PAREO — 1.600 mts. — Cr\$ 30.000,00 — (A-L)
 1.º Scarface, A. Ribas 58
 2.º Alvear, D. Moreira 56
 3.º Baitante, L. Pinheiro 56
 4.º Caranaby, P. Tavares 51
 5.º Vardam, J. Martins 56
 6.º Cantinflas, U. Cunha 53
 7.º Tarascon, O. Ulioa 54
 8.º Taropi, L. Ferreira 56
 9.º Novio, J. Tinoco 56
 10.º Junior, G. Costa 56
 11.º Crambe, R. Filho 54
 12.º Impacto, D. P. Silva 52
 13.º Incendiário, J. Graça 53
 Não correu Guaratupuru.
 Tempo: 102 1/5
 Diferença: 1 corpo e 3 corpos.
 Vencedor: Cr\$ 52,00.
 Dupla: Cr\$ 12,00 — Cr\$ 18,00 — Cr\$ 22,00.
 Movimento do páreo Cr\$ 1.470.280,00.
 Proprietário: Stud Strucum.
 Tratador: Adair Feljo.

6.º PAREO — 1.500 mts. — Cr\$ 30.000,00 — (A-L)
 1.º Tinusero, S. Ferreira 52
 2.º Nailer, U. Cunha 59
 3.º Rio, L. Pinheiro 52
 4.º Martingala, O. Macedo 52
 5.º Saladito, L. Rigoni 52
 6.º Cupletista, J. Costa 59
 7.º Gaita de Ouro, D. Moreira 54
 8.º Sorbona, A. Fortilho 52
 Não correram Giro e Louverain.
 Tempo: 93 3/5
 Diferença: 3 corpos e 4 corpos.
 Vencedor: Cr\$ 29,00.
 Dupla: (12) Cr\$ 21,00.
 Placês: Cr\$ 12,00 — Cr\$ 22,00.
 Movimento do páreo Cr\$ 1.561.920,00.
 Proprietário: E. G. Bastos.
 Tratador: Levy Ferreira.

7.º PAREO — 1.400 mts. — Cr\$ 30.000,00 — (A-L)
 1.º Arari, R. Martins 45
 2.º Idealista, J. Mesquita 56
 3.º Rio Verde, O. Ulioa 52
 4.º Sol Bonito, L. Rigoni 56
 5.º Prachina, A. Ribas 56
 6.º Ecclero, C. Moreno 53
 7.º Joquinhonha, D. Moreira 52
 8.º Kanthaka, A. Brito 52
 Não correram Miriquinho e Uru-xiba.
 Tempo: 87 4/5
 Diferença: 3 corpos e 3 corpos.
 Vencedor: Cr\$ 76,00.
 Dupla: (13) Cr\$ 61,00.
 Placês: Cr\$ 22,00 — Cr\$ 17,00 e Cr\$ 29,00.
 Movimento do páreo Cr\$ 1.761.330,00.
 Proprietário: José C. L. Marcondes.
 Tratador: C. Pereira.
 Movimento geral dos concursos Cr\$ 9.253.100,00.
 Concorridores Cr\$ 889.060,00.
 Movimento total: Cr\$ 10.144.180,00.

"APRONGO" DOS ANIMAIS QUE INTERVIRÃO NA CORRIDA DE HOJE

1.º PAREO — 1.300 mts. — Cr\$ 30.000,00 — (A-L)
 1.º PAREO — L. Rigoni — 700 em 47 2/5.
 2.º PAREO — L. Dias — 600 em 38 1/5.
 3.º PAREO — O. Ulioa — 360 em 22 4/5.
MASTER — C. Moreno — 600 em 36 2/5.
ORQUIDEA — N. Pereira — 500 em 35 1/5.
INDISCRETO — R. Filho — 600 em 37 2/5.
3.º PAREO — J. E. Ulioa — 423 3/5.

AS NOSSAS ACUMULADAS PARA HOJE

PONTAS	DUPLAS	PLACES
2.º Páreo 6	2.º Páreo 44	2.º Páreo 6
3.º Páreo 1	3.º Páreo 14	3.º Páreo 1
4.º Páreo 1	4.º Páreo 12	4.º Páreo 7
5.º Páreo 7	5.º Páreo 34	5.º Páreo 1
7.º Páreo 1	7.º Páreo 13	7.º Páreo 1
8.º Páreo 1	8.º Páreo 3	8.º Páreo 3
9.º Páreo 12	9.º Páreo 12	9.º Páreo 12

(Invertidas em três e no duro) (Invertidas em três e no duro) (no duro)

A MANHÃ no Turie

INDICAÇÕES

São as seguintes as nossas indicações para a reunião de hoje no Hipódromo da Gávea:

Sinless — Presteza — Potentada
 Tocantins — Indiscreto — Murmuro
 El Greco — Prosper — Irisado
 Arroz Amargo — Fairfax — Guaruman
 Good Sport — Kastri — Zanzibar
 Toribio — Tirolés — Varsity
 Luxuosa — Estrela do Norte — Baby
 Espadarte — Carinhoso — Assungui
 Haramun — Cravador — Lucifer

Programa e outras informações para a reunião de hoje no Hipódromo da Gávea

PRIMEIRO PAREO — ANTONIO CAITANO DA SILVA (8.ª prova especial de água) — As 12,40 horas — 2.400 metros — Prêmios: Cr\$ 60.000,00; Cr\$ 18.000,00; e Cr\$ 9.000,00 — Êguas de 3 a 5 anos de idade, que não tenham ganho mais de Cr\$ 120.000,00, em prêmios de 1.º lugar no país — Pêso da tabela (II) com so brearga.

Animal	Jóquei	Peso	Última atuação	Data	Dist.	Tempo	Maia	Dif.	Informações	Filiação	Sexo	Pelo	Natural	Proprietário	Tratador
--------	--------	------	----------------	------	-------	-------	------	------	-------------	----------	------	------	---------	--------------	----------

NOSSAS INDICAÇÕES: SINLESS — PRESTEZA — POTENTADA — PONTA 1 — DUPLA 12

SEGUNDO PAREO — As 13,10 horas — 1.000 metros — Prêmios: Cr\$ 40.000,00; Cr\$ 12.000,00; e Cr\$ 6.000,00 e 5% ao criador do animal vencedor — Animais nacionais de 4 anos de idade sem mais de uma vitória no país — Pêso da tabela

1-1 Odon, Não corre	56	6 1/2 p.	Presidente	4-3	1.300	78 4/5	GL	5-2	Não corre	B. Dancer e Hilda	4 M. C.	São Paulo	Stud Sul Brasil	Oswaldo Feljo	
2-2 Murmuro, O. Ulioa	56	4 1/2 p.	Zanzibar	1-7	1.400	86 2/5	GL	1-2	Melhorou algo	Formasterus e Merob	4 M. A.	São Paulo	St. P. Machado	Ernani Freitas	
3-3 Master, C. Moreno	52	10 1/2 p.	Good Sport	2-8	1.500	93 3/5	AL	1-1	Não nos agrada	Bucanero e Coutinho	4 M. C.	São Paulo	G. A. Carvalho	Alcides Moraes	
4-4 Soberano, I. Pinheiro	56	4 1/2 p.	Good Sport	2-8	1.500	93 3/5	AL	1-1	Pode surpreender	Moonlight e Ourefexa	4 F. C.	Rio G. Sul	J. D. Gonçalves	A. C. da Cunha	
5-5 Orquidea, S. Ferreira	54	1 1/2 p.	Colombiana	2-8	1.400	93 3/5	AL	1-1	Vem de boa vitória	Miragalo e Oitava	4 M. C.	Rio G. Sul	Soares-Jabour	Mario Almeida	
6-6 Tocantins, L. Rigoni	56	2 1/2 p.	Good Sport	2-8	1.500	93 3/5	AL	1-1	Levam na certa	Felicitacion e In Luck	4 M. C.	São Paulo	Jorge Jabour	Maur. Almeida	
7-7 Indiscreto, L. Dias	56	11 1/2 p.	Good Sport	2-8	1.500	93 3/5	AL	1-1	Deve formar a "dobradinha"						

NOSSAS INDICAÇÕES: TOCANTINS — INDISCRETO — MURMURIO — PONTA 6 — DUPLA 44

TERCEIRO PAREO — PRÊMIO ANTONIO PRADO — As 13,40 horas — 1.600 metros — Prêmios: Cr\$ 100.000,00; Cr\$ 20.000,00; e Cr\$ 10.000,00 e 5% ao criador do animal vencedor — Pôtros de qualquer país, de 3 anos de idade — Pêso da tabela (III) com so brearga

1-1 El Greco, F. Irigoyen	52	1 1/2 p.	Irisado	27-5	1.400	86 2/5	GL	P-112	Continua em ótimo estado	Bala Hissar e Eola	3 M. C.	São Paulo	Stud Seabra	J. Zuniga	
2-2 Irisado, E. Silva	52	1 1/2 p.	Donoghue	27-7	1.500	91 2/5	GL	12-4	Pode ganhar novamente	Water Street e Dalina	3 M. C.	São Paulo	Stud V. e Preto	H. de Souza	
3-3 Donoghue, J. Mesquita	52	4 1/2 p.	Papo de Anjo	4-8	1.300	90 3/5	GL	5-3	Bom azar	S. Hook e Balada	3 M. C.	São Paulo	Stud Astor	Cornelio Ferreira	
4-4 Prosper, E. Castilho	52	2 1/2 p.	Papo de Anjo	4-8	1.500	90 3/5	GL	5-3	Melhorou bastante	K. Salmon e Miraculous	3 M. T.	São Paulo	Zélia de Castro	Oswaldo Feljo	
5-5 Paó, U. Cunha	52	4 1/2 p.	Hajul	4-8	1.300	81 4/5	AE	12-1	Val ajudar o companheiro	King Salmon e Troth	3 M. A.	São Paulo	Idem	Idem	

NOSSAS INDICAÇÕES: EL GRECO — PROSPER — IRISADO — PONTA 1 — DUPLA 14

QUARTO PAREO — As 14,10 horas — 2.000 metros — Prêmios: Cr\$ 42.000,00; Cr\$ 12.000,00; e Cr\$ 6.000,00 e 5% ao criador do animal vencedor — Animais nacionais de 5 anos de idade, que não tenham ganho mais de Cr\$ 240.000,00, em prêmios de 1.º lugar no país — Pêso: 50 quilos cavalo e égua 48 com sobrecarga.

1-1 Arroz Amargo, F. Tavares	52	2 1/2 p.	Holocalix	5-8	1.600	100 4/5	AE	3-12	Anda muito bem	Sargento e Mizu	3 M. T.	São Paulo	Stud Vera	Mario Almeida	
2-2 Fairfax, D. Ferreira	54	4 1/2 p.	Granito	30-8	1.500	94 2/5	AL	2-3	Corre bem na grama	H. Moon e Fairy Song	3 M. C.	São Paulo	Stud Seabra	J. Zuniga	
3-3 Odon, E. Castilho	52	8 1/2 p.	D. King	5-8	1.600	100 4/5	AE	3-12	Adversário de respeito	Bucanero e Capuz	3 M. C.	Rio G. Sul	Mario d'André	Adair Feljo	
4-4 Guaruman, C. Callia	56	11 1/2 p.	Holocalix	5-8	1.600	100 4/5	AE	3-12	Pode surpreender	Bucanero e Normandie	3 M. A.	São Paulo	F. F. Saldanha	Miguel-Gil	
5-5 Japim, O. Macedo	50	5 1/2 p.	Holocalix	5-8	1.600	100 4/5	AE	3-12	Vem de boa vitória	Pendulo e Orsina	3 M. A.	São Paulo	F. J. Metrelles	Cornelio Ferreira	
6-6 Holocalix, R. Freitas Filho	56	1 1/2 p.	Arroz Amargo	5-8	1.600	100 4/5	AE	3-12	Não gostamos	Hollyhook e M. Bonita	3 M. C.	Rio G. Sul	A. Alves Fragozo	Adolpho Cardoso	
7-7 El Campeador, C. Moreno	56	7 1/2 p.	Holocalix	5-8	1.600	100 4/5	AE	3-12	Não nos agrada	Alfiler e Golondrina	3 M. C.	R. Janeiro	F. M. Serrador	C. Pereira	

NOSSAS INDICAÇÕES: ARROZ AMARGO — FAIRFAX — GUARUMAN — PONTA 1 — DUPLA 12

QUINTO PAREO — As 14,40 horas — 1.500 metros — Prêmios: Cr\$ 40.000,00; Cr\$ 12.000,00; e Cr\$ 6.000,00 e 5% ao criador do animal vencedor — Animais nacionais de 4 anos de idade, sem mais de duas vitórias no país — Pêso da tabela.

1-1 El Gucho, A. Ribas	56	3 1/2 p.	Guambi	5-8	1.600	102 1/5	AE	112-12	Gosta mais da areia	Felicitacion e Eola	4 M. A.	São Paulo	Stud Uruum	Adair Feljo	
2-2 Zanzibar, U. Cunha	56	6 1/2 p.	Parthenon	2-8	1.600	113 4/5	AL	34-5	Melhorou bastante	Tapirapê e Effective	4 M. C.	Pernambuco	Stud A. Lucia	Idem	
3-3 Marroquino, E. Castilho	56	7 1/2 p.	Guambi	5-8	1.600	102 1/5	AE	112-12	Na grama, não gostamos	F. Boy e Homeland	4 M. T.	São Paulo	Stud Vice Rey	Waldemar Costa	
4-4 Oraci, O. Ulioa	56	1 1/2 p.	Dingo	15-7	2.000	126 1/5	GL	2-2	Anda bem	King Salmon e Catalpa	4 M. C.	São Paulo	Stud America	Nelson Gomes	
5-5 El Toreador, S. Ferreira	56	4 1/2 p.	Guambi	5-8	1.600	102 1/5	AE	112-12	Levam fé	Pizarro e Itiraca	4 M. C.	São Paulo	Ser. e Llorente	C. Pereira	
6-6 Accordone, F. Irigoyen	56	4 1/2 p.	Manguarito	8-7	1.400	87 1/5	GM	34-112	Pode surpreender	H. Moon e Achray	4 M. C.	São Paulo	Stud Seabra	J. Zuniga	
7-7 Kastri, J. Graça	54	2 1/2 p.	Marly	4-8	1.300	80 2/5	GL	2-0	Adversário de respeito	Victor Hugo e Xantarym	4 F. C.	Paraná	Joko Pedace	Henrique Trillo	
8-8 Good Sport, L. Dias	56	4 1/2 p.	Tocantins	5-8	1.500	93 3/5	AL	1-1	Deve repetir	Sunset e Jamundá	4 M. C.	São Paulo	Gilberto R. Faria	Jorge Morgado	
9-9 Sketch, J. Tinoco	56	7 1/2 p.	Guambi	5-8	1.600	102 1/5	AE	112-12	Gosta da grama	Latere e The Lovely	4 M. C.	São Paulo	N. M. Carvalho	Mariano Salles	
10-10 Cangapé, L. Rigoni	56	3 1/2 p.	Guambi	5-8	1.600	102 1/5	AE	112-12	Val correr melhor agora	Sea Bequest e De Linea	4 M. C.	Rio G. Sul	M. Lopes Pinto	Israel B. Silva	

NOSSAS INDICAÇÕES: GOOD SPORT — KASTRI — ZANZIBAR — PONTA 7 — DUPLA 34

SEXTO PAREO — As 15,15 horas — 1.500 metros — Prêmios: Cr\$ 30.000,00; Cr\$ 9.000,00; e 4.500,00 — Animais estrangeiros, que não tenham ganho mais de Cr\$ 30.000,00, em Prêmios de 1.º lugar no país — Pêso: 54 quilos cavalo e égua 52 com sobrecarga.

1-1 Master Bob, D. Moreira	58	4 1/2 p.	Martingala	21-7	1.600	99 1/5	AL	12-1	E' uma das forças	F. l'Equipe e Miss Tipa	4 M. T.	Argentina	Oswaldo Aranha	Levy Ferreira	
2-2 Toribio, L. Rigoni	54	1 1/2 p.	ANTITE	4-8	1.400	86 2/5	GL	3-2	Levam na certa	Diagoras e R. Livre	3 F. A.	Argentina	Jorge Jabour	Idem	
3-3 Vardam, D. Moreira	54	8 1/2 p.	Ondino	4-8	2.400	147 1/5	GL	3-2	Melhorou algo	Socorro e Magdalen	4 M. C.	Uruguai	Stud V. e Preto	H. de Souza	
4-4 Landa, A. Aleixo	58	8 1/2 p.	Rio	8-7	1.400	86 1/5	GL	3-0	Não gostamos	Manning e La Cula	7 F. C.	Argentina	Stud Landa	Comme Morgado	
5-5 Tirofés, F. Tavares	58	8 1/2 p.	Rio	8-7	1.400	86 1/5	GL	3-0	Trabalhou muito bem	S. Tiger e S. Temple	4 M. C.	Argentina	Figueir-Saavedr	Mario Almeida	
6-6 Vitor, C. Ross, F. Irigoyen	52	5 1/2 p.	L. Fontaine	29-7	1.600	99 1/5	GL	P-4	Bom azar	Maurepas e Prime Croisade	3 F. C.	France	Stud Peço	G. Feljo	
7-7 Martingala, Não corre	58	9 1/2 p.	Eagle Pass	29-7	1.400	84 1/5	GL	3-0	Não corre	Sellim Hassan e Marigold	3 F. A.	Argentina	Zelia de Castro	Oswaldo Feljo	
8-8 Lollypop, R. Ribeiro	58	9 1/2 p.	Rio	8-7	1.400	86 1/5	GL	3-0	Gosta da grama	El Ksar e Rosemond	3 F. C.	Argentina	I. Borrausen	Alexandre Corréa	
9-9 El Tigre, S. Ferreira	58	6 1/2 p.	Martingala	21-7	1.600	99 1/5	AL	12-1	Não acreditamos	Latere e The Lovely	3 M. C.	Uruguai	F. M. Serrador	C. Pereira	
10-10 Viuva Alegre, Não corre	58	6 1/2 p.	Vict. Death	3-6	1.500	94 1/5	AP	1-5	Não corre	Ipe e Linda Prinda	3 F. C.	Argentina	Eivaldo Lodi	Idem	

NOSSAS INDICAÇÕES: TORIBIO — TIROLÉS — VARSITY — PONTA 1 — DUPLA 13

(Betings) SETIMO PAREO — As 15,50 horas — 1.300 metros — Prêmios: Cr\$ 40.000,00; Cr\$ 12.000,00; e Cr\$ 6.000,00 e 5% ao criador do animal vencedor — Potranças nacionais de 3 anos de idade, dos leilões da Sociedade, sem vitória no país — Pêso da tabela

ROSSA INDICAÇÕES: LUXUOSA — ESTRELA DO NORTE — BABY — PORTA 1 — DUPLA 13															
do animal vencedor — Animais nacionais de 6 anos e mais idade,															
(Betting) OITAVO PAREO As 16.30 horas — 1.400 metros — Prêmios: Cr\$ 25.000,00; Cr\$ 7.500,00; e Cr\$ 3.750,00 e 5% ao criador que não tenham ganho mais de Cr\$ 60.000,00 em prêmios de 1.º lugar no país — Pêso: 50 quilos cavalo e égua 48 com sobrecarga.															

VILA MILITAR TURFE

MINISTÉRIO DA MARINHA CONFORTO E ASSISTÊNCIA SOCIAL AO PESSOAL SUB- BALTERNO DA ARMADA — NOVA ADMINISTRAÇÃO PARA O RESTAURANTE DO MINISTÉRIO — PAGA- MENTO DE ETAPAS — O SALVAMENTO DO CUTER "URANO"

O almirante Renato Guilhot, ministro da Marinha, assinou aviso aos Chefes do Estado Maior da Armada, Diretores Gerais, Comandantes de Divisões, das Forças Navais, e dos Estabelecimentos, Comandantes de Navios e Diretores, Chefes e Encarregados de Reparações da Marinha, resolvendo que seja designado um oficial em cada diretoria, corpo, estabelecimento ou navio, para, sem prejuízo de suas funções, atender e encaminhar os casos relativos a Conforto e Assistência Social do pessoal subalterno sob sua jurisdição.

PASSO A SER ADMINISTRADO PELA DIRETORIA DO RESTAURANTE DO MINISTÉRIO

O ministro assinou aviso, transferindo da jurisdição do 1.º Distrito Naval para a Diretoria do Pessoal a restauração instalada no 2.º andar do edifício do Ministério da Marinha, que assim passou a ser administrado por aquela Diretoria, por intermédio da Divisão de Conforto e Assistência Social (DP-6) a partir de 1.º do corrente.

PAGAMENTO DE ETAPAS EM DINHEIRO

O diretor geral de Fazenda da Armada expediu radio-circular dispondo que, a contar de 1.º do corrente mês, o pagamento de etapas em dinheiro será feito pelo valor determinado no decreto 23623 de maio do corrente ano publicado no boletim n.º 21-51 do Ministério da Marinha, de acordo com as zonas especificadas, sendo que para praias até cabo pelo valor da zona das praias de substância e ranchos e para suboficiais e oficiais, das de substância e melhoria constantes do art. 95 do citado decreto.

Em virtude da falta temporal que assolou a costa do Estado do Paraná no último dia 3, sobrevieram naquele dia o cuter-motor "Urano", cerca de 8 milhas da praia de Guaratuba.

Três tripulantes foram imediatamente salvos, ficando os outros dois em perigo de vida, em virtude da local grandemente acidentada.

Foram tomadas providências de maneira a recolher os tripulantes e resgatar o cuter, o que foi totalmente conseguido pelas autoridades navais sediadas no 5.º Distrito Naval.

A ESTADA DO CHEFE DO ESTADO MAIOR EM SALVADOR

Por ocasião de sua chegada a Salvador, em sua recente viagem de inspeção ao Estado Maior da Armada, recebeu, no aeroporto de Ilhéus, pelo comandante Edmundo Jordão Amorim do Valle, comandante do 2.º Distrito Naval, pelo general Artur Haskett Hall, comandante da 6.ª Região Militar, pelo dr. Oswaldo Gordilho, Prefeito de Salvador, representante do Governador do Estado, e outras autoridades civis e militares. Depois da visita ao governador, Regis Pacheco e ao Prefeito Oswaldo Gordilho, o almirante San-Tiago Dantas, acompanhado pelo almirante Américo do Valle, comandante do Distrito Naval, iniciou as inspeções pelo Hospital Naval de Salvador, onde foi recebido pelo seu diretor, capitão de esquadra médico Tarciso Martins Ribeiro, percorrendo demonstradamente as instalações daquele estabelecimento, tendo, então, oportunidade de externar sua satisfação pelo estado atual daquele nosocomio.

Em seguida, visitou a escola autônoma da Base Naval de Salvador, onde foi recebido pelo seu comandante capitão de mar e guerra Carlos Paratukau de Sá e demais oficiais. Encontrando a Base em regime normal de funcionamento, verificou, através dos departamentos militares e industriais, as possibilidades e necessidades daquela Base e seus serviços. Após a ins-

peção, foi oferecido um almoço no qual, o almirante Amorim do Valle fez uso da palavra abordando suas ideias e problemas administrativos, tendo o chefe do Estado Maior da Armada, agradecido.

A tarde do dia 2, realizou-se com brilho excepcional, na praça d'armas da Base Naval, um cock-tail oferecido pelo comandante do 2.º Distrito Naval, a que compareceram o governador Regis Pacheco, o presidente da Assembleia do Estado, dr. Lima Teixeira, o general Haskett Hall, comandante da Região, o prefeito da cidade, as principais representativas expressões da sociedade baiana.

No dia seguinte, visitou, demonstradamente as instalações e obras da represa e adutora d'agua, as quais permitiram o abastecimento da frotta da Base Naval de Salvador, tendo-se do andamento dessas obras.

Foi também visitada a 4.ª Companhia Regional de Fuzileiros, sediada em Aratu.

Mais tarde, percorreu o almirante San-Tiago Dantas as dependências da Fazenda Pombal, onde constatou o desenvolvimento agro-pecuario orientado no sentido de se transformar em principal núcleo do serviço de abastecimento naval em Salvador, que, conforme diretrizes do comandante do Distrito, em breve suprirá as deficiências de abastecimento e alimentação não só das unidades e navios, mas também das forças dos serviços e militares do 2.º Distrito Naval.

Convidado pelo governador do Estado, visitou também aquela alta autoridade naval o Hotel da Bahia, o Chajzelas Golf Club e o Forum Ruy Barbosa, onde prestou homenagem a memória deste ilustre baiano.

No Palácio da Aclamação foi oferecido ao chefe do Estado Maior da Armada, pelo governador Regis Pacheco, um banquete, que contou com a presença das mais expressivas personalidades. Saudando o homenageado ressaltou o sr. governador o quanto representa para a Bahia a Marinha Brasileira, agradecendo, o almirante San-Tiago Dantas externou o reconhecimento da Marinha, fazendo também referência ao andamento do projeto referente à Base Naval de Aratu.

**ENTREGA DA TAÇA "ALENCAS-
TEIO GUIMARAES" A TURMA DO
2.º ANO DE MÁQUINAS DA ESCOLA
DE MARINHA MERCANTE DO
RIO DE JANEIRO**

Em cerimônia realizada ontem, às 11 horas, sob a presidência do almirante Alberto de Lemos Bastos, diretor do Lido Brasileiro e da Escola de Marinha Mercante do Rio de Janeiro, foi procedida a entrega da taça "Alencastro Guimarães" a turma do 2.º ano de Máquinas da dita Escola, por ter alcançado a melhor média global no ano letivo de 1950.

Estiveram, também, presentes a essa cerimônia o vice-almirante Salim Coelho, diretor-geral da Marinha, e o capitão de corveta Arthur Orlando de Gusmão, representando o Ministério da Marinha, bem como o patrono da taça, senador Napoleão de Alencastro Guimarães, tendo nessa ocasião dirigido algumas palavras a respeito das iniciativas, as quais foram agraciadas pelo aluno n.º 1 da turma decididas pelo aluno n.º 1 da turma.

AUDIÊNCIAS

O ministro recebeu em audiência o vice-almirante Sylvio de Camargo, comandante geral do Corpo de Fuzileiros Navais, o contra-almirante Antonio Maria de Carvalho, diretor-geral do Armamento e o vice-almirante Armando Pinto de Lima, diretor geral do Ensino Naval.

**OFICIAIS CHAMADOS A INSPE-
ÇÃO DE SAUDE**

Deverão ser submetidos à inspeção de saúde, pela Junta Central, no Hospital Central da Marinha, as 13 horas de segunda-feira, dia 13, os primeiros-tenentes Armando Lemos Fontes, Roberto Sauchas Eiman Hora Fontes, José Augusto de Alencastro Maciel, Carlos Pinto Bergallo, Gustavo Adolpho Enxique, José Cesar Rezende Leal Ferreira e Azor Xavier Muller.

reira, capitão de Artilharia Adalberto Vilas Boas, solicitam concessão da medalha "Cruz de Serviços Relevantes"; Indefido à vista do parecer do Conselho do Mérito de Guerra e do que preceitua o ar.º 12 do decreto 20.497, de 24-1-1946.

No requerimento em que o major de Artilharia Joaquim-Victorino Ferreira Alvim solicita a "Medalha de Campanha na Itália"; Indefido à vista do parecer do Conselho do Mérito de Guerra.

OUTRAS DECISÕES

O ministro Nero Moura exarou os seguintes despachos: nos requerimentos em que os reservistas Francisco de Assis, Abs da Cruz e Mário Rodrigues da Costa, solicitam concessão de medalha "Cruz de Aviação" (flta B), por terem como pilotos mercantes executado vôos de vigilância do litoral; "Indefido à vista do parecer do Conselho do Mérito de Guerra. Concedo a Medalha de Campanha no Atlântico Sul"; nos requerimentos em que os oficiais do Exército, oficiais, sargentos, ex-praças e funcionário civil da Aeronáutica abalam descrições da Medalha "Cruz de Aviação" (flta B); "Indefido à vista do parecer do Conselho do Mérito de Guerra"; ten. cel. "T" Augusto Sergio Ferreira da Silva e Salomão Guimarães Abatem; maj. av. Luciano Guimarães da Souza Leão; maj. av. res. rem. Coriolano Luis Tenen; caps. av. Paulo Costa e Waldemar Gonçalves; cap. av. res. esp. av. eng. José Bastos Nunes; 1.º ten. esp. com. Diogo Lordello de Melo; 1.º ten. esp. av. Nelson Antunes Cordeiro; 2.º ten. ref. Iran Dias da Silva; 2.º ten. av. res. 2.ª classe Rodolpho Bolini Rivolta; 1.º sarg. Wilson Gonçalves Quintão Gontram Garcia Rosa, Jair Pedro de Assunção, José Waldemar Cavalcante, João Moreira; 2.º sarg. Newton Flávio da Silva; Carlos Frederico Steiner; José Macário dos Santos; 3.º sarg. Jerônimo de Souza Gomes; Milton Alencar de Lima, Paulo Pessoa; ex-praças Blandino Ferreira Leite e José Taboas e rádio-telegrafista ref. 26 Gabriel Dias de Freitas; no requerimento em que o piloto avião mercante Arthur Portoz solicita concessão de regalias a que se julga com direito por ter executado patrulhamento na costa; "Indefido à vista do parecer do Conselho do Mérito de Guerra".

RECEBIDOS PELO MINISTRO

O ministro recebeu em audiência, no seu gabinete, o general Pinto Aleixo, senador pelo Estado da Bahia.

"APRONGO" DOS ANIMAIS QUE INTERVIRÃO NA CORRIDA DE HOJE

(Conclusão na pág. anterior)

LANDA — M. Signoretti — 600 em 38".

VICTORIA CROSS — F. trigoyen — 700 em 42".

LOLLYPOP — M. Rossano — 800 em 50".

7.º PAREO
LUKUOSA — L. Rigoni — 600 em 36".

HELIAFA — I. Pinheiro — 600 em 38".

BACABAL — D. Ferreira — 600 em 36"2/5.

DEW PEARL — O. Ulloa — 600 em 38".

CORONHA — I. Souza — 600 em 37"1/5.

BABY — E. Castillo — 600 em 38".

8.º PAREO
BIBELO — L. Rigoni — 600 em 38".

PILANTRA — A. Ribas e LANDINHO — D. Moreira — 600 em 36"3/5.

Os nossos "bettings" para hoje

SIMPLES			DUPLO		
1-3-12			1-5	3-5	12-4
SIMPLES (combinado)			DUPLO (combinado)		
6.º Páreo	7.º Páreo	8.º Páreo	1 (5	3	1
1	3	1	1	5	4
5	5	13	1	9	12

RESULTADOS DOS CONCURSOS

Os concursos e "bettings" do Jockey Club Brasileiro apresentaram, ontem, os seguintes resultados:

CONCURSO SIMPLES
2 vencedores com 5 pontos — RATEIO: Cr\$ 45.464,00.

CONCURSO DUPLO
1 vencedor com 9 pontos — RATEIO: Cr\$ 56.712,00.

BETTING JOCKEY CLUB
13 vencedores (comb. 4-1-5) — RATEIO: Cr\$ 867,00.

BETTING ITAMARATY SIMPLES
91 vencedores (comb. 4-1-5) — RATEIO: Cr\$ 899,00.

BETTING ITAMARATY DUPLO
31 vencedores (comb. 4-1 1-3 1-5) — RATEIO: Cr\$ 12.186,00.

Orf-Léne NÃO MANCHA E tinge melhor o Cabelo Branco

É o produto que supera o que melhor o tinge; em LOURO-OURO, OURO-EM-FOGO, VERMELHO-FOGO, ACAJU, FORTE PRETO e PRETO-AZULADO, e ainda em todas as cores naturais e da moda. A venda nas Drogarias e Farmácias. É um produto de Américo. Tel.: 25-2837

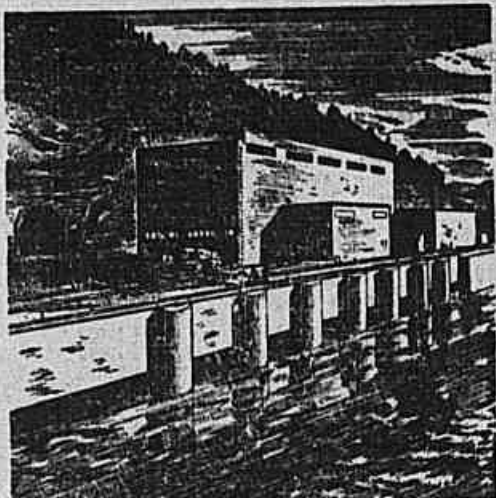
Dr. José de Albuquerque
Membro efetivo da Sociedade de Sexologia de Paris
DOENÇAS SEXUAIS DO HOMEM
Rua do Rosário, 98 — De 11 às 13 horas



GIGANTESCAS OBRAS EM RÁPIDA EXECUÇÃO



Barragem de Santa Cecilia, no rio Paraíba, próximo à Barra do Piraí. É constituída por 8 comportas sector, com 18,30 m de vão e 6 m de altura, cujas murchas são apoiadas por pilares de concreto. Representa as águas do rio Paraíba, as quais serão recalçadas para o túnel de Santa Cecilia.



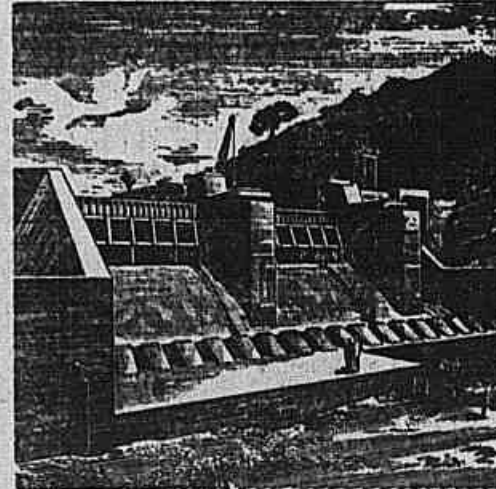
Usina Elevatória de Santa Cecilia, onde serão instaladas 4 bombas de recalque, cada uma com capacidade para elevar 40.000 litros d'agua por segundo, a 15 metros de altura. Desviará águas do rio Paraíba que irão movimentar as turbinas da Usina de Fontes.



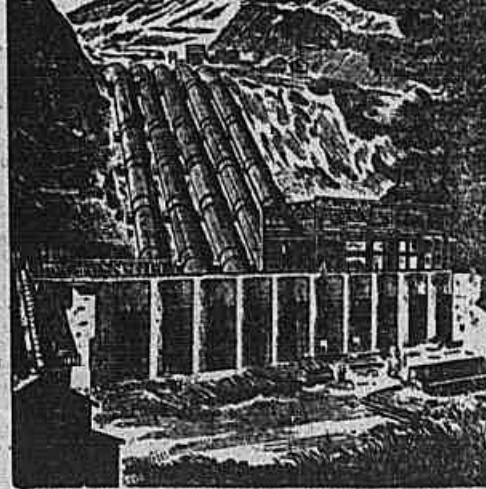
Túnel de Santa Cecilia, com 3.311 metros de extensão, todo perfurado em rocha viva. O seu revestimento se acha quase completado e nele serão empregados 48.800 m3 de concreto. Receberá as águas recalçadas pelas bombas da Usina Elevatória de Santa Cecilia e as conduzirá ao canal de Santa Cecilia.



Canal de Santa Cecilia, conduzirá as águas do rio Paraíba ao Reservatório de Santa Ana no vale do rio Piraí. Sua extensão é de 2.500 metros e será todo revestido de concreto. Foram escavados 721.000 metros cúbicos de rocha e de material brando.



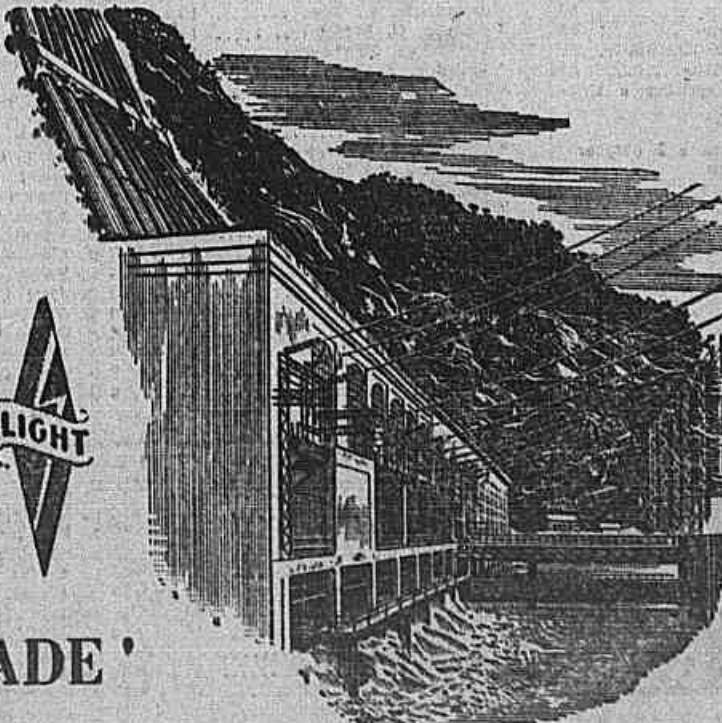
Barragem de Santa Ana, construída em 120 dias apenas, é constituída por 2 comportas sector, iguais às de Santa Cecilia e por um dique de ala. Representará as águas desviadas dos rios Paraíba e Piraí, formando o Reservatório de Santa Ana.



Usina Elevatória de Vigário, 5 bombas do mesmo caudal das de Santa Cecilia serão empregadas para recalcar as águas da bacia do rio Piraí a uma altura de 35 metros onde será formado o Reservatório de Vigário. Esta Usina Elevatória poderá, quando o volume d'agua permitir, transformar-se em usina geradora.

MAIS ELETRICIDADE PARA O RIO DE JANEIRO

O desvio de parte das águas dos rios Paraíba e Piraí — com a principal finalidade de obter mais água para movimentar as turbinas das Usinas de Fontes (a existente e as futuras Forçacavas N.ºs 1 e 2) — é um empreendimento de grande vulto, que se acha em fase de rápida construção. Perfuração de túneis, escavação de canais, construção de barragens e usinas de recalques fazem parte destas gigantescas obras, onde 4.000 operários trabalham dia e noite, afim de que estejam completadas antes do prazo previsto. Porém, até que as águas dos rios Paraíba e Piraí possam alimentar as turbinas de Fontes, deverá ser evitado o desperdício de eletricidade, em vista de continuar, ainda, em desfalece, o volume de água armazenada no Reservatório de Lajes e de estarmos na estação das secas.



ECONOMIZEM ELETRICIDADE

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA A MAIOR FESTA AVIATÓRIA DO AERoclube

Imponente solenidade terá lugar, hoje, no aeródromo de Manguinhos, do Aeroclube do Brasil, durante a qual será procedida a entrega de oitenta aviões do tipo "Piper Cub", destinados ao preparo de pilotos civis pelos aeroclubes de interior do país e desta capital. Esses aviões são doados pelo governo àquelas agremiações aero-desportivas de todo o território nacional, através do Ministério da Aeronáutica e ainda por intermédio da Diretoria de Aeronáutica Civil. A cerimônia contará com a presença do presidente da República, ministro de Estado, o diretor do Aeroclube do Brasil, diretores do Aeroclube do Brasil, representantes de aeroclubes dos Estados, grande número de aviadores civis e militares, famílias e pessoas gerais.

Após a chegada ao aeródromo de Manguinhos, o presidente Getúlio Vargas passará em revista os aviões a serem distribuídos, seguindo depois para o palanque armado em frente aos hangares. Nessa ocasião será lido o Boletim de Interior do Aeroclube do Brasil, dirigido ao ato, seguindo-se a cerimônia do batismo dos aparelhos figurando em primeiro lugar "Rio Amazonas", destinada ao Aeroclube do Pará e que será batizado pelo presidente da República, regressando a ex-cia ao palanque acompanhado de altas autoridades. Seguir-se-á o batismo dos aparelhos que tomarão os nomes de "Rio Vacacay", "Rio Caricoca", "Rio Xapoco" e "Rio Piabanha", cujos parâmetros serão respectivamente o marechal Mascarenhas de Moraes, ministros da Guerra, Marinha e Aeronáutica e prefeito do Distrito Federal.

Após o tempo em que as autoridades acima batizarem seus aviões, os ex-combatentes da Força Expedicionária Brasileira, da Guerra Marinha Aeronáutica, que lutaram na segunda conflagração mundial, batizarão os demais aviões.

PROGRAMA DAS SOLENIIDADES

Está assim organizado o programa das festividades, elaborado pela Diretoria de Aeronáutica Civil e que será observado durante as solenidades:

10 horas — Início da cerimônia, com demonstrações a cargo do Aeroclube do Brasil. 11 horas — chegada do presidente da República, que será anunciado pelo toque de chefe de Estado, dado pelo clarim, postado no portão do Clube. 11.05 horas — Hino Nacional, executado pela banda da Escola de Aeronáutica. 11.10 horas — revista aos aviões a serem distribuídos, passada pelo presidente da República, acompanhada do ministro Nero Moura e pelo diretor de Aeronáutica Civil. 11.15 horas — leitura do Boletim da Diretoria de Aeronáutica Civil, alusivo ao ato. 11.20 horas — discurso do ministro da Aeronáutica. 11.40 horas — discurso do presidente do Aeroclube do Brasil, agradecendo em nome da aviação desportiva. 11.50 horas — discurso do deputado Alípio Corrêa Netto, que falará sobre a doação feita pela ara. Bertha Salgueiro Filho, de um cheque em nome da Campanha Nacional de Aviação, e que será entregue ao brigadeiro Dyott Fontenelle, para início da fabricação, no Brasil, de aviões destinados aos Aeroclubes. 12 horas — batismo do avião "Rio Amazonas", pelo presidente da República, que será acompanhado pelo marechal Mascarenhas de Moraes, ministros da Aeronáutica, Guerra e Marinha, prefeito do Distrito Federal e pelos praças da FEB. 12.10 horas — retirada do presidente Getúlio Vargas, promovida pelos Aeroclubes do Brasil, em homenagem ao ministro Nero Moura.

CONCESSÃO DE MEDALHAS

O ministro Nero Moura exarou os seguintes despachos: no requerimento em que o ex-praça de Aeronáutica Alcino Figueiredo Cruz solicita concessão de "Condecoração de Guerra"; Indefido à vista do parecer do Conselho do Mérito de Guerra.

No requerimento em que os Acretores de Direito Aeronáutico, padron "L", Aldo Pinto Pessoa e Agostinho

Dr. Spinosa Rothier
Doenças sexuais e urinárias. Lavagem endoscópica da vesícula. Prostata — R SENADOR DANTAS, 45-B — Tel.: 22-3367 — De 1 às 7 horas

A EXCURSAO DO RIVER FUTE- BOL CLUBE A SANTOS DUMONT

por Idio da Silveira enfrentará, defendendo o prestígio do futebol amador metropolitano. Todos os integrantes da embaixada gozam de perfeita saúde e aguardam, confiantes, o momento de entrar no campo. Regressaremos domingo, à noite.

SANTOS DUMONT (De Jader Neves, por telefone) — A delegação do River F. Clube, che-
gada a esta cidade, sob a chefia de Gama Filho, foi alvo de carinhosa recepção dos desportis-
tas locais, onde se destacavam os dirigentes do E. C. Comercial, grêmio que o quadro dirigido
por Idio da Silveira enfrentará, defendendo o prestígio do futebol amador metropolitano. Todos os integrantes da embaixada gozam de perfeita
saúde e aguardam, confiantes, o momento de entrar no campo. Regressaremos domingo, à noite.

Sociais Esportivas

IVAN RODRIGUES — Transcorre
na data de hoje o primeiro anivers-
ário natalício do robusto pimpo-
lho Ivan Rodrigues, filho do cona-
grado radialista Geraldo Rodrigues,
da Rádio Clube Clube do Brasil e
sua esposa D. Adelia Pacheco Ro-
drigues. Ao ensejo desta auspiciosa
data que tornará também Joan um
novo cristão, através do seu batis-



mo, o qual será paraninfado pelo
casal Ubaldino de Oliveira e senho-
ra, seus pais oferecerão em sua re-
sidência à Rua Bernardo de Vascon-
celos, 101 em Resende, uma recep-
ção às pessoas de sua família. Ao
Ivan e seus "papas" pedimos que
juntem as manifestações de apre-
ço, os nossos votos de felicidades.
Completa hoje, 3 anos de idade,
o menino Ademir Cardoso Ferreira,
filho do nosso companheiro José
Alves Ferreira, e sua dileta esposa,
d. Elisa C. Ferreira, residentes à rua
Lino Teixeira 206, apto. 101.

No próximo dia 15, isto é, qua-
ta-feira vinda, completará mais
uma primavera, o jovem Paulo Go-
mes da Silva, o conhecido Pauli-
nho, destaca defensor do Faleiro
F. C. que, por tão justo motivo,
oferecerá em sua residência, à rua
Faleiro 10, uma bem servida mesa
de doces.
Ao aniversariante, as nossas fel-
citações.

DENTADURAS

ANATOMICAS

COMO SE FOSSEM OS SEUS
PROPRIOS DENTES
Conserta-se com rapidez
e segurança qualquer
dentadura

Dr. Souza Ribeiro

Avenida Marechal Floriano
Peixoto n. 1 — Tel. 43-8137
(esq. de Miguel Couto, ao
lado da Igreja de São Rita).
(Próximo à Av. Rio Branco)

DR. CAPISTRANO

Cirurgião de Surdez
Ouvidos — Nariz — Garganta
DOC. FAC. MED.
Rua Senador Dantas, 20 —
9º — Tel. 22-8868

Sensação no Santo Cristo

Hoje, à tarde, estarão empenhados em empolgante porfia,
no campo do Del Mare, os quadros do clube local e do
E. C. Restauradores — Notas

O campo do E. C. Del Mare,
na tarde de hoje será palco
do atraente embate amistoso en-
tre as representações do clube
local e do E.C. Restauradores.
EQUIPES BEM PREPARADAS
Para tão empolgante encontro,
as direções técnicas daqueles
clubes se empenharam mmo senti-
do de aprimorarem da melhor

Livraria Francisco

Alves

Fundada em 1854
LIVREIROS E EDITORES
Rua do Ovidor, 166 — RIO

II TORNEIO "OCTACILIO REZENDE"

Izabel x Moinho da Luz o choque principal

Na próxima terça-feira, à no-
ite, no campo do Manufatura, es-
tarão empenhados os quadros do
E. C. Bandeira x Cruzeiro F. C.,
da Cidade Nova. Como re-
presentantes, funcionarão os srs.
Silvio Muniz, e Valtor Soares.
Como juiz, o sr. Valtor Moreira,
do Independente da Vila da Pe-
zina. Não haverá preliminar.

Dois jogos marcarão o proce-
samento do sensacional Torneio
"Octacilio Rezende" na tarde de
hoje. Aproximando-se o final
desta parte eliminatória, as pe-
lejas revestem-se de grande in-
teresse, uma vez que os quadros
procuram assegurar uma posição
que lhes permita concorrer à
etapa final do II T.O.R.

LIDERANÇA EM JOGO

Sem dúvida o cotejo mais im-
portante será o que terá por
palco a praça de esportes do
E. C. Moinho, em Benício, e
que reunirá as adestradas falan-
gas do E. C. Isabel ponto in-

A MANHA no Esporte amador

ANO XI

RIO DE JANEIRO, Domingo, 12 de agosto de 1951

NÚMERO 3.077

PODERA' MUDAR O RUMO DO CERTAME!

Mais uma tarde esportiva movi-
mentada e afluente terão os despor-
tistas suburbanos, com a quinta
rodada do certame amadorista pro-
movidado pelo Departamento Auto-
nomo. Boa peléja está programada
para hoje, destacando-se prin-
cipalmente as que darão proce-
samento ao certame da série "Su-
burbana", em que, já na quinta
rodada, não é possível se fazer qual-
quer previsão sobre a sorte dos
concorrentes, já que todos estão em
condições de caminhar para a con-
quista do título máximo.

AS PELEJAS PRINCIPAIS
Justamente na série "Suburbana"
está concentrado o maior interes-
se dos espectadores. O prêmio entre
Anchieta e o Oposição, por exemplo,
vem sendo aguardado com enorme
expectativa, já que o gremio rubro,
líder invicto do certame, terá nos
rubro-negros um adversário di-
ficilissimo, como sempre foi o An-

Importante a rodada de hoje na séries "Suburbana" o
"Urbana" — Calma absoluta na série "Rural" — An-
chieta x Oposição, Manufatura x Engenho de Dentro,
Nacional x Torres Homem, Sampaio x Mavilis, Dramático
x Nova América o Cosmos x Cruzeiro, as principais pe-
lejas de hoje — Árbitros e autoridades

bém grandes atrações. O encontro
entre o Dramático e o Nova Amé-
rica, por exemplo, está suscitando
grande interesse, já que os "Mi-
lionários do Morro do Pinto" espe-
ram cumprir uma grande atua-
ção, enquanto os alvi-negros da es-



O onze do Torres Homem, que terá um difícil compromisso na Es-
trada do Camboutá

chieta, ainda mais quando atua em
seus próprios domínios. Outra par-
tida que se afigura como sensa-
cional, será a travada na cancha
do "Suburbano" entre os "in-
dustriários" e os "fantasmas". Dois
tradicional e acérrimos rivais, que
irão peléjar para consolidarem suas
posições, um tanto incomodados, prin-
cipalmente para o Manufatura que
ainda não conhece o sabor de um
triunfo. Enquanto isso, na cancha
do Nacional, os locais, vice-líderes,
darão combate ao famoso conjunto
do Torres Homem, que segue no ter-
ceiro posto e tem a responsabilidade
de não poder pensar em descer-
ta. Para completar a tarde de es-
portes, destacamos o embate do
Urbano, onde o clube de Ricardo
irão um prêmio equi-
brado e interessante, sendo de re-
saltar-se que os rubros possuem um
dos melhores conjuntos de sua sé-
rie, enquanto o Unidos de Ricardo
está classificado no segundo pos-
to, brilhando também no certame.
O prêmio entre o Valim e o
União, que terá por palco o campo
do Engenho de Dentro, também
promete agradar, completando bem
o cartaz da "suburbana".
DRAMÁTICO x NOVA AMERICA
Na série "Urbana" teremos tam-

tação de Del Castillo vêm de sen-
sacional triunfo sobre o então lí-
der, o Rio.

Bom espetáculo também devem
proporcionar o Sampaio e o Ma-
villis, no cotejo que terá por local
o campo da rua Antunes Garcia.
Ambos estão bem colocados, no se-
gundo posto, e devem realizar um
prêmio movimentado. Na cancha do
Benício, os tricolores tentará seu
primeiro triunfo sobre o categori-
zado conjunto do Cocotá, justame-
nte o líder da série "Urbana", num
compromisso que poderá se tor-
nar difícil para os ilheus. Final-
mente o Rio dará combate ao clube
dos fantasmas, "suburbano" que
já se da vitória, enquanto o Del
Castillo e o Cacique disputarão as
honras do prêmio menos importan-
te da tarde de hoje.

NA SÉRIE "RURAL"
Na série "Rural" é que, proprie-
mente não haverá jogos de muita
importância. Com a definição quase
clara do título para o Campo Gran-
de ou Rosita, enquanto apenas Ori-
ente e Cruzeiro aspiram a coloca-
ções imediatas, os jogos principais
ficam resumidos a aqueles quatro
candidatos. Nos jogos de hoje, o
Campo Grande, o Rosita Sofia e
o Oriente aparecerão empenhados em
peléjas de fácil prognóstico. O Cru-
zeiro é que se terá de haver fren-
te a um Cosmos sempre perigoso
e decidido.

ÁRBITROS E AUXILIÁRES
Para os jogos desta tarde foram
escalados os seguintes árbitros e
auxiliares:

SÉRIE URBANA
Esporte Clube Dramático x A. A.
Nova América
Amadores — José Macedo Go-
mes; aspirantes — Ruben Nogueira
da Costa; auxiliares — Valdemar
Rodrigues e Antonio Betela.
Del Castillo F. C. x Cacique F.
Clube
Amadores — Osvaldo Melo; aspi-
rantes — Horacio Silva; auxiliares —
Horacio Silva e Euclides Silva.
Rio F. C. x Clube dos Cario-
cas
Amadores — Henrique Vilar; aspi-
rantes — Jorge Ragis e José Luz
Fonseca.
Benício x Cocotá
Amadores — Belmiro de Almeida;
aspirantes — Arlindo Gonçalves
Covinha; auxiliares Ribeiro da Sil-
va e Arlindo Gonçalves Covinha.
Sampaio A. C. x Mavilis F. Clu-
be
Amadores — Adriano M. Benítez,
aspirantes — Antonio Cajazeira
d'Afonseca e Aldair Brangellista
Mendonça.

— Autoridades escaladas —

proxima terça-feira, à noite
victos da zona de Leopoldina
frente ao Moinho da Luz, que
embora não ostente uma coloca-
ção privilegiada surge como uma
verdadeira ameaça aos comanda-
dos de Ivan. Além da técnica,
este cotejo deverá ter por carac-
terística a disciplina, uma vez
que um dos preliantes, o E. C.
Isabel, campeão da refeedra Ta-
ça no certame anterior, tudo fará
por repetir a sua louável per-
formance.

DESPIEDINDO-SE DO TORNEIO

No outro encontro estarão em
ação os quadros do Independen-
te das Águas Férreas e do Uni-
dos do Corcovado, num encontro
que tem a caracterizá-lo a riva-
lidade entre as duas agremiações
sedeadas no mesmo bairro. Será
a despedida de dois dos esqua-
dros que embora não se hou-

FEDERAÇÃO BRASILEIRA DAS ESCOLAS DE SAMBA

Na assembléia realizada sexta-feira última, na sede da entidade da rua Joaquim Paíhares,
foram destituídos, por maioria de votos, os membros do Conselho Deliberativo, bem como foi
aprovada, em primeira instância, a reforma dos Estatutos. Dêsse modo e em vista de ter termi-
nado o mandato da diretoria em exercicio, foi indicada para dirigir os destinos da F.B.E.S., até o dia 29 do corrente, uma junta governativa inte-
grada dos seguintes associados: Eloy Anthero Dias, presidente; Fernando de Matos, secretário, e João Gomes, tesoureiro. Em nossa edição de terça-
feira daremos maiores informes dessa importante decisão das agremiações filiadas à vitoriosa entidade.

SEGUIU O RIVER F. CLUBE



Rumo à cidade mineira de Santos Dumont, seguiu, ontem, a va-
lorosa delegação do River F. C., que na terra do "pai da avia-
ção" enfrentará o E. C. Comercial, em peléja amistosa que vem
sendo aguardada com grande expectativa. O flagrante acima foi
colhido pouco antes da partida do ônibus especial, que deixou a
gare da estação Mariano Procópio às 13 horas de ontem, rumo à
antiga Palmira. Aparecem os integrantes da embaixada riverense,
tendo ao centro o sr. Idio da Silveira, diretor de esportes do
grêmio da Piedade.

Joga hoje, a União de Vaz Lobo

O quadro representativo da E. S. "União de Vaz
Lobo, preliará hoje, à tarde, contra o poderoso con-
junto do Boca Juniors de Belford. Para esse encontro
Nozinho, encarregado do esquadrão vazlobense, con-
voca todos os amadores do 1.º e 2.º quadros, para es-
tarem na sede às 12 horas.

EQUIPES PARA OS PRINCIPAIS JOGOS DE HOJE

ANCHIETA	OPOSICAO	MANUFATURA	E. DENTRO	NACIONAL	T. HOMEM	DRAMATICO	N. AMERICA
Nozinho Carlinhos Fernando Lilbo Vica Ari Otavio Moacir Jarbas Valdir Bilé	Otávio Hugo Edir Bira Djalma Milton Guará Nero Lourival Tião Edgard	Ari Atila Paulinho Biguá Aruba Beto Benício Nininho Serafim Bidd Wilson	Oberdan Dalquir Nilton Chico Nelson Nozinho Dico Coelho Ataide Tatú Afonso	Hélio Altair Tião Nico Betinho Zali Teco Filhinho Agostinho Maurício Bira	Chico Waldemar I Waldemar II Noca Aroldo José Elite Lais Walter Jorge Bolíao	Luiz Bahia Augusto Gildulim Cabeção Sapucaia Osvaldo Macaco Moacir Pinhão Wilson	Charuto Cecinho Tropelro Felicano Nono Deoclécio Bom Cris Otacilio Jaci Medalha Tomazinho

NA AVIAÇÃO

Na aviação, destaca-se o nome de **ALBERTO SANTOS DUMONT**, a quem deve a huma-
nidade a conquista dos ares. Com justiça cog-
nominado "O Pai da Aviação", este grande
compatriota — orgulho da nacionalidade — é
mundialmente admirado.

Entre seus grandes feitos aviatórios está
o admirável vôo da Torre
Eiffel que, sem dúvida
alguma...

... não admite confrontos!

A ÁGUA TÔNICA DE QUININO, o insu-
perável refrigerante da Antártica — orgulho da
indústria nacional — mercê de seu inigualável
sabor, de sua alta qualidade e da indiscutível
preferência que goza em todo o Brasil, TAM-
BÉM, sem dúvida alguma,
NÃO ADMITE CONFRONTOS!

**ÁGUA
TÔNICA
DE QUININO
ANTARCTICA**

AFINAL, O COMPLEMENTO DA PRIMEIRA RODADA!

Quatro interessantes peijas movimentarão o público torcedor da cidade, esta tarde — Os favoritos — Juizes escalados — Os horários

Após uma semana a mais de espera — na qual o "torcedor" por certo ansiou a chegada, afinal, da data de sua realização — teremos, esta tarde, o complemento da 1.ª rodada do Campeonato Carioca de Futebol de 1951, com um programa constante de quatro jogos, todos interessantes e preluindo bons espetáculos.

NO MARACANA: AMERICA X MADUREIRA

Sem dúvida, cubra o vice-campeão do ano passado, realizando com o Madureira, no Maracanã, uma das boas peijas do dia. Não que os dois quadros se apresentem parelhos tecnicamente, mas, porque, habitualmente, o tricolor suburbano costuma realizar grandes exhibições frente a esquadres categorizadas — haja visto os 2x2 deste mesmo jogo no retorno do ano passado, onde os rubros perderam um valioso ponto para seu campeão final. Considera-se, pois, favorito o America, mas não se menospreze o valor do Madureira, tanto mais que a vitória está perfeitamente nas contas de Plácido, seu conciliador e voluntarioso treinador.

Na arbitragem desta pugna, aparecerá Mário Viana.

EM TELHEIRA DE CASTRO: BONSUCESSO X FLAMENGO

Em Bonsucesso os rubros-amizadeiros a visita dos rubro-negros. Trata-se, também, de uma boa peija, onde o Flamengo, como o favorito, está em perigo, pois o entusiasmo e a fúria dos suburbanos são, infelizmente, razão pela qual, podem, perfeitamente, causar uma surpresa.

Na arbitragem deste encontro, teremos Gama Malcher.

EM GENERAL SEVERIANO: BOTAFOGO X OLARIA

Em General Severiano, para sair um pouco de normal, teremos um favorito perigando em "sua própria casa". Porque o

Botafogo, conquanto vá contar com os "handicaps" campo e "torcida", não está longe de sofrer uma debacle, frente a este Olaria que, cuidado por Picabê, se afigura, desde já, como um espartilho dos "grandes" na temporada que se inicia.

Como juiz, funcionará o sueco Nyhlen.

NO ESTADIO PROLETARIO: BANGU X S. CRISTOVÃO

Completando a série de quatro jogos, teremos Bangu x São Cristovão no Estádio Proletário. E vamos dizer que o esquadro

alvi-rubro, dentre os diversos candidatos reais ao triunfo é o que se apresenta mais comodamente. Tanto pela superioridade incontestada de sua equipe, quanto pelos sempre viáveis elementos "campo" e "torcida", no mais das vezes, decisivos — quando a exibição de futebol é normal — o anormal sendo uma extraordinária exibição do grêmio visitante. Al estão pois, as peijas desta tarde. Esta última a ser arbitrada pelo suéco Westman — todas com boas características das melhores oferecendo ao "torcedor" os mais variados tipos de espetáculos. As preliminares serão iniciadas às 13,15 e os jogos principais às 15,15.



Zizinho, Garcia, Ranulfo e Santos, "astros", respectivamente, do Bangu, Flamengo, America e Botafogo, que estarão em ação esta tarde

OS QUADROS PARA HOJE

AMERICA: — Osi; Joel e Osmar; Rubens, Osvaldinho e Ivan; Valtir, Maneco, Dimas, Ranulfo e Jorginho. **MADUREIRA:** — Amauri; Bitum e Weber; Claudenor, Hermínio e Valtir; Bethino, Cigano, Alfredinho, Ocimar e Tampinha.

BONSUCESSO: — Manga; Tetraldo e Valdir; Urubaito, Gilberto e Lusitano; Lupércio, Maneco, Ernesto, Cola e Orlando. **FLAMENGO:** — Garcia; Biguá e Pavao; Valtir, Bria e Bigode; Aloisio, Hermes, Adãozinho, Indio e Esquerdinha.

BOTAFOGO: — Osvaldo; Gerson e Santos; Arati, Geninho e Juvenal (ou Richard); Paragualo, Neca, Dino (ou Ariosto), Jaime e Bragulinha. **OLARIA:** — Alvarez; Osvaldo e Lamparina; Jair, Olavo e Auanias; Cidinho, Tanzi, Maxwell, Lima e Esquerdinha.

BANGU: — Pedrinho; Rafagnelli e Mendonça; Djalma, Mirim e Pinguela; Menezes, Zizinho, Joel, Vermelho e Nivio. **S. CRISTOVÃO:** — Mariano; Manuêzinho e Torris; Geraldo, Olavo e Jordan; Cunha, Amaral, Nonô, Ivan e Carlinhos.

GINECOLOGIA E PEDIATRIA

Dra. Margarida Grillo Jordão

RUA MEXICO, 31 — 10.º AND. — 2as., 3as., 5as. e 6as., feiras

Tel. 22-4317 — Res.: 26-7456, das 13 às 17 hs.

O primeiro "test" não foi mal

Contudo, Dmitruk não esteve cem por cento bom — Deverá ser observado durante mais algum tempo

Durante o ensaio coletivo que o Fluminense fez realizar ontem, pela manhã, esteve, em ação, o "crack" tucoslovo, ex-militante do "soccer" platino, Dmitruk, que o Fluminense trouxe para um período de experiências.

NAO FOI MAL

Pelo que observamos, o primeiro contato do "player" com os titulares de Alvaro Chaves, não foi mal, podendo, inclusive, ser considerado bastante regular levando-se em conta que nunca atuou com os atuais companheiros. Durante o tempo que esteve em ação, Dmitruk evidenciou bom controle de bola e bastante objetividade, conquanto sua corrida e seus arremessos não tivessem se mostrado dos mais positivos.

DEVERA MELHORAR

Consoante isso e tendo ficado claro que o jogador carece de uma melhor ambientação e de um preparo técnico mais apurado, podemos dizer que Dmitruk deverá melhorar nos próximos "testes" a que se submeter quando, então, já poderá mostrar mais desenvolvimento, tudo o que sabe, dizendo, aí, a que veio... E frise-se bem, caso isso se confirme, o tricolor terá solvido um dos principais "problemas" que se lhe afiguram no momento e que é o da ponta esquerda.

ATLETISMO

VENCERAM, VASCO E FLUMINENSE

Paralelamente foram disputados na tarde de ontem no Fluminense a 1.ª Competição Qualquer Classe e a 3.ª Competição de Corrida de Fundo. Conforme previamos os tricoleiros laurearam-se na primeira e os vasconos na segunda. Tecnicamente estes certames não corresponderam, dada a falta de boas disputas. Na competição feminina

o Fluminense marcou 76 pontos e o Vasco 15 pontos. No campeonato fundista o Vasco logrou vencer-lo definitivamente, vencendo as provas de 10.000 e revezamento 5x3000, marcando 35 pontos, contra 18 do Fluminense e 10 do Botafogo e 12 do Flamengo.

Sana-Tônico

Tônico e auxiliar no tratamento da sífilis e suas manifestações.

Como aprender a dançar



A venda também nas livrarias do Rio e livrarias e Casas de Música de São Paulo.

A MANHA Esportiva

ANO XI

RIO DE JANEIRO, Domingo, 12 de agosto de 1951

NÚMERO 3.077

Obrigado, Vasco!

O Vasco dia e dia aumenta cada vez mais o seu já poderoso patrimônio. Isso é incontestado, principalmente para quem já teve o feliz ensejo de visitar o seu Departamento Náutico, na Lagoa Rodrigo de Freitas. Com júbilo, os vasconos poderão dizer, sem absoluto receio de estar incorrendo em qualquer falta, que a sua sede náutica é qualquer coisa de notável, que honra, que orgulha uma administração esportiva, a que eleva em muito o conceito esportivo do Brasil.

Ontem, por ocasião de um almoço realizado ali, em homenagem à imprensa, tivemos o prazer de percorrer e de conhecer, nos seus mínimos detalhes, o monumental obra. Ficamos satisfeitos pelo que vimos e pela cortesia que fomos nítidos por parte dos "maiores" do valeroso Vasco da Gama, deste renomado clube que, no feliz dizer de Vargas Netto e do professor Castro Filho, constitui um símbolo de união, de paz e de absoluta compreensão entre os povos irmãos do Brasil e do Portugal.

Consoante os costumes do nosso terra, após o ágape, que por sinal transcorreu num ambiente de extrema camaraderagem entre dirigentes, cronistas desportivos e convidados, outros, diversos oradores se fizeram ouvir, sendo todos por demais elaudidos. José da Silva Rocha, Artur Pires, Anício Gomes, Castro Filho, João Correa, Ciro Aranha, coronel Pavao, Vargas Netto e Antônio Cordeiro foram os oradores, sendo este último, pela crônica da cidade.

Depois de bons momentos que passamos no convívio dos cruzmalinos, embora contragosto, visto que tínhamos que voltar à "luta", declinamos de um convite de um dirigente, para ficarmos para a noite, dançando, que sem dúvida será, por diversos motivos, das mais atraentes.

E para finalizar, dizemos apenas: Obrigado, Vasco da Gama!

Novas mensagens de desportistas para "A Manhã"

Varas Netto enaltece a ação de nosso matutino em seus dez anos de existência

Os desportistas continuam enviando as suas mensagens ao nosso jornal. Palavras das mais carinhosas são dirigidas a A MANHA pelo seu primeiro decênio de existência.

Vargas Netto, presidente do

C.N.D., Coronel Otávio Pavao, presidente do Vasco, Ciro Aranha, do C.N.D. e coronel Osvaldo Niemeyer Lisboa, foram os que ontem, nos enviaram mensagens de congratulações.

Vargas Netto, presidente do

— O aniversário de um jornal como o matutino A MANHA enche de satisfação a todos, que

vêm no grande órgão da imprensa brasileira um baluarte na defesa do povo. Jornal popular, goza a A MANHA em todas as camadas, e especialmente, no desporto, de real prestígio.

Não menos expressivas foram as mensagens de Ciro Aranha e Otávio Pavao, enchendo-nos de estímulo e coragem para as lutas futuras.

Do presidente da Federação de Atletismo, recebemos:

"A F. M. A. cumprimenta A MANHA pela passagem do seu aniversário, fazendo votos para que seus dirigentes continuem a ter o êxito que vêm alcançando e agradecer a satisfação em ver, em todas as competições, o seu representante em campo auxiliando o julgamento das provas." Cel. Osvaldo Niemeyer Lisboa.

AUTOMOBILISMO

Resultados da corrida de ontem

Hoje a "Subida da Tijuca", última prova do Campeonato

Foi disputada, ontem, com grande animação, a prova "Subida da Santa Teresa", no percurso de 1.650 metros, com militares curvas, pela ladeira do Ascurra. A competição, que pela primeira vez foi disputada, constituiu a penúltima prova do Campeonato de Subidas de Montanhas de 1951, promovido pelo Automóvel Clube do Brasil. Os resultados verificados foram os seguintes:

Carros de turismo de força até 750 cc. — vencedor, Pierre Si-lver, com o tempo de 1'49"; 2º lugar — Guilherme Eugênio; 3º — Hans Krips; e 4º — Trovada; Carros de 1.100 — vencedores empatados — Roberto Rombauer e Hans Stophen, em 2'47"; 2º — Guilherme Eugênio; 3º — empatados — Artur Troula e Rafael Rolha; 5º — Edgar Rombauer;

Turismo 1.500 — vencedor Primo Flores, em 2'12"; 2º — Vitor Eugênio;

Turismo 2.000 — vencedor, Haroldo Campos, em 1'59,2"; 2º — Ricardo; 3º — Gerd Stollenberg; Turismo Cilindrada Livre — vencedor, João Júlio de Moraes, em 1'55,9"; 2º — Haroldo da Silva Campos; 3º — Nino Stefanini; 4º — Adelfino Rodrigues da Fonseca; 5º — Gerd Stollenberg e 6º — Ricardo;

Sport até 2.000 — vencedor, Luiz Vergueiro, em 1'54,7";

Sport Internacional — vencedor, Pierre Robin 2º — Celestino de Jesus;

Carros de corrida — vencedor, Gino Blanco, em 1'38"; 2º — Armando Silva, em 1'43,5"; 3º — José Peixoto; 4º — Geraldo Bonn.

HOJE A ULTIMA CORRIDA

Será disputada hoje, pela manhã, a última prova do Campeonato de Subidas de Montanhas, promovido pelo A.C.B. A corrida desta manhã é a famosa "Subida da Tijuca". A partida será dada às 9 horas, no fim da linha de bondes e a chegada a 4 quilômetros de distância, isto é, no alto da Boa Vista. O major Coelho de Magalhães, presidente da Comissão Desportiva e o sr. Edgar Viana, chefe da cronometragem, já planejaram a distribuição de seus auxiliares, para que a competição seja coroada de

êxito, como as demais do Campeonato de Subidas de Montanhas de 1951, em boa hora instituído

CARTAZ ESPORTIVO

Brahma Chopp

HOJE: AS 15 HORAS

América x Madureira
e
Botafogo x Olaria

Ouçã, hoje, pelo sistema duplo de irradiações, mais uma sensacional reportagem esportiva pela

RADIO NACIONAL

Patrocínio de

BRAHMA CHOPP

a cerveja pura, saborosa e aromática

Ampla noticiário de todas as atividades desportivas em todo o Brasil.

Sabão CRISTAL

★ UM SABÃO SEM IGUAL ★

PARA O FIGADO

PRISÃO DE VENTRE

PILULAS DO ABBADÉ MOSS



As cólicas do fígado, gases, dores de cabeça, peso no estômago, tonturas, indigestões, são devidas quase sempre ao mau funcionamento do aparelho digestivo. Fígado, Intestino, e a consequente Prisão de Ventre. As Pilulas do Abbadé Moss, desengorram o fígado, regularizam as funções digestivas e evitam absolutamente a Prisão de Ventre. Aprovadas pela Saúde Pública, são usadas por milhares de pessoas.

A FELICIDADE BATE à SUA PORTA



AOS DOMINGOS
DAS 18,30 AS 19,30
HORAS

Heber de BOSCOLI

HOJE, em CORDOVIL

com
CARMELIA ALVES

No auditório:

YARA SALES

e ainda:

Black-Out, Marion, Eladyr Porto, Manézinho Araujo,
Bola 7 e Caboré

TUDO POR ORDEN DO

SABÃO CRISTAL

PRODUTOS DE VALOR DA FLORA MEDICINAL

JURUPITAN

Combate as cólicas e as congestões do fígado, os cálculos hepáticos e a icterícia.

CHA' MINEIRO

Indicado contra reumatismo, gota e artrismo, moiteira da pele e, por ser muito diurético, nas doenças dos rins.

DIRAIAIA

Expectorante indicado nas bronquites e nas tosse por mais rebeldes que sejam.

LUNGACIBA

Poderoso tônico amargo ativa o órgão digestivo, combatendo as diarreias e o catarro intestinal, estimulando o apetite.

VENDEM-SE EM TODAS AS FARMACIAS E DROGUARIAS — PEÇAM GRATIS NOSSO UTIL CATALOGO CIENTIFICO

J. MONTEIRO DA SILVA & CIA.

195 — RUA 7 DE SETEMBRO — 195

TELEFONE: 23-2728 — RIO DE JANEIRO

Basquetebol Campeonato da Quarta Divisão

O campeonato da quarta divisão terá prosseguimento hoje, com a 1.ª rodada do retorno, reunindo cinco bons jogos. O "leader" enfrentará o Tijuca na quadra da rua Conde do Bonfim. O Grajaú T.C. receberá o Botafogo. A. S. do Grajaú receberá a visita do Fluminense. O America irá à quadra do Mackenzie e o Vasco lutará com o Flamengo, no Estádio da "Colina".

Dimitruk e Pindaro treinaram

O Fluminense treinou ontem, aproveitando a folga da tabela. As novidades foram as presenças do saqueiro Pindaro e do atacante Dimitruk. O jogador tcheco-slovaco não se encontra em plena forma, mas revelou predileção.

ANO XI - 12 DE AGOSTO DE 1951 - N.º 3.077

A MANHÃ
SUPLEMENTO DE
ROTOGRAVURA **Ilustrada**
Gerente — OCTAVIO LIMA
PREÇO DESTA EDIÇÃO CR\$ 1.00

AIMÉE, a querida "ingênua
maliciosa" do teatro nacional

Reportagem nas páginas 8 e 9



4/24/51
RIO

AS DIFICULDADES DE VIDA EM LONDRES

Com todas as dificuldades, a alimentação é muito mais econômica do que no Rio — Uma visão das feiras e mercados de Londres — O abastecimento do povo.

De Londres, exclusivo para A MANHÃ, por Oswaldo de Oliveira



Em um estabelecimento onde se vendem as mais variadas frutas.

A idéia deste trabalho não é ir em busca de estatísticas ou dados minuciosos. Interessam muito mais as curiosidades e as pequenas minúcias do que os números em excesso. E não faltam circunstâncias interessantes, principalmente de baixo do aspecto de confronto com o que se passa no Rio de Janeiro.

No tocante à alimentação, o primeiro motivo que causa pasmo aqui em Londres é o fato de ser muito mais econômico o preço de uma refeição. Os preços variam entre 3 e 6 "shillings" por pessoa, conforme naturalmente o restaurante em que se come. Em dinheiro brasileiro isto vem a significar os valores de Cr\$ 7,10 a Cr\$ 16,2. Isto é, de estabelecimentos simples aos de luxo. Em outras palavras, paga-se no Rio de Janeiro mais do dobro do que se cobra em Londres. Nas casas mais suntuosas, com orquestra, dança e números de canto, etc., não há hipótese de se pagar, em nossa moeda, mais do que Cr\$ 25,00. E os que frequentam as "boltes" do Rio sabem perfeitamente quanto custa um jantar nessas condições: nunca menos de Cr\$ 80,00! A exploração é, então, muito maior.

Isto não significa que não existam dificuldades em Londres e arredores. Muito pelo contrário. Basta citar alguns exemplos. A carne continua racionada, cabendo em média (após os cálculos de todas as diferenças) apenas uma refeição por semana, com este alimento, por pessoa. No entanto, há muita falta de peixe e ninguém se queixa mais da falta de carne. Também é forte o controle ao uso do açúcar, sendo a média de um quilo por pessoa, em cada mês. Também para a manteiga pura a restrição ainda é séria, sendo o cálculo de 100 gramas por sete dias. Para a margarina é que há mais facilidade em-



A feira de bicicletas, em Petticoat Lane, no oeste de Londres.



A feira de Petticoat desperta sempre a maior curiosidade dos forasteiros que vão mais pelo ineditismo do que pelas compras.

bora, ainda assim, seja limitada a sua compra. Toda esta série de transtornos valoriza, ainda mais, o ser tão econômica a alimentação em Londres e o despropósito dos preços dos nossos restaurantes. No tocante às frutas a proporção é a mesma. Elas são vendidas com fartura desde os estabelecimentos até às barracas que estão instaladas em quase todas as esquinas dos pontos centrais de Londres. Há predominância de cerejas — baratas — pêssegos, ameixas, morangos. Não são boas as peras e maçãs não se podendo comparar, por exemplo, com as argentinas. E a única fruta que realmente tem um preço mais ou menos equivalente ao do Rio é a uva, aliás notável em tamanho e sabor.

Em matéria de legumes, Londres tem a sua mais famosa feira-mercado em Covent Garden, no centro da capital, nas imediações do famoso Teatro do mesmo nome. Conforme se poderá verificar, através de uma das fotos da presente reportagem, é intenso o movimento. Para não deixar totalmente o passado à margem, vale a pena citar que foi fundado em 1671 e a atual construção data de 1828. São muito acessíveis os preços e não há restrições às compras.

Nas feiras gerais, há diversas feiras que se processam em meio da curiosidade popular, conforme a que observei em Petticoat Lane, no oeste do centro de Londres. Segundo foi possível apurar e conforme também deve acontecer no Rio — não tenho experiência própria — é apreciável a diferença de preços com os estabelecimentos comuns. E, na mesma feira de Petticoat, há o mercado de bicicletas, cujo custo aqui é realmente muito barato, possibilitando as classes menos abastadas a sua larga utilização. E, nada melhor do que uma das outras fotos do atual trabalho a fim de ser comprovado o sentido vivo e palpante que prevalece na vida média do povo de Londres.



O famoso mercado e feira de Covent Garden, construído em 1828, destinado aos legumes e verduras, apresenta sempre grande movimento pelas manhãs.



Na localidade de Pontypridd há um famoso leilão de fazendas, um hábito que vem sendo mantido ali, mais por tradição, desde 1830.

Essa noite e as que vieram depois acrivaram de cenário a uma loucura de amor. Romeu e Julieta esqueceram tudo: os Montecchios e os Capuletos, Verona, o escândalo e tudo o que poderia sobrevir. Viviam para ver-se, para encontrar-se, para beijar-se. Com o correr dos dias lhes era mais difícil ainda deter aquele alude amoroso. Havia uma paixão tão grande e tão pura, tal sentimento do absoluto, que eles sentiam percorrer uma órbita eterna dentro da qual as vontades se anulam. Nos verdadeiros amores, há certo fatalismo, não se pode realizar nada de novo no que se refere à forma. Tudo é simples e cíclico. E toda essa força fecunda e seletiva se funde no final num símbolo, que é o perdurável, o que sobrevive, o que permanece no futuro.

MENDIGO COM MÃOS DE MULHER

Estavam ocultos entre as sombras do balcão quando um golpe de vento fez com que as janelas se abrissem. Romeu tomou Julieta em seus braços e se introduziu na alcova. Ela protestou sem fé e alegou sem desejo de ser ouvida. Fez somente para justificar-se perante si mesma e até com certo temor de que Romeu a atendesse. Nessa noite, adquiriram uma responsabilidade grande e formosa; acabavam de vencer Verona e também o mundo; tiveram uma imensa confiança em si mesmos, porque se souberam inseparáveis.

Algum tempo depois, Romeu se apresentou na igreja de Frei Lourenço. Um religioso miúdo, de olhos vivos, que o recebeu cordalmente.

— Que prazer em vê-lo aqui, Romeu. — Preciso falar-lhe em particular, padre. — Frei Lourenço o conduziu, então, para debaixo de uma macieira no meio de seu pomar, à direita de uma capela dourada pelo sol do entardecer.

Começaram a falar em voz muito baixa; suas vozes eram apenas como o zumbido das abelhas. E quando uma cabra virou a cabeça e emitiu sua voz metálica e cortante, eles se calaram, assustados, como dois meninos surpreendidos em falta. Depois, aproximou-se mais um dos outros reiniciaram aquela conversa minuciosa e urgente.

— É verdade, padre. De vós depende a nossa felicidade. Queremos ser marido e mulher esta mesma noite. Tudo ficará em segredo. Não há o que temer. Nenhum Montecchio nem Capuleto saberá de nada.

— Estou convencido. Venham à meia-noite. A porta da igreja estará fechada; mas vocês darão duas pancadas e eu abrirei.

Chegou, por fim, a meia-noite. Com Julieta em seus braços Romeu desceu do balcão por uma escada de seda. Depois, adelgaçando-se como cobras, começaram a caminhar em direção à capela de frei Lourenço. Julieta tinha o rosto completamente coberto e segurava o braço de Romeu com medo de tropeçar em alguma pedra. Por sorte, o templo estava a poucas quadras de sua casa. Antes de chegar, encontraram um mendigo; ela, para não ser vista, baixou os olhos e viu que tinha mãos suaves bem cuidadas, semelhantes à de uma mulher.

Chegaram à igreja. Bateram. Enquanto esperavam que a porta abrisse podiam ouvir sua própria respiração, inquieta, acelerada, como se estivessem para irromper num pranto. Chegou frei Lourenço, com seus passos miúdos, e abriu a porta. Ao entrarem verificaram que a igreja estava iluminada como um navio. Nesse momento, compreenderam que preferiam casar na penumbra. Talvez pela expressão de suas fisionomias o cura percebeu o que se passava. E não tardou em satisfazê-lo deixando acesas apenas duas luzes de cada lado. Sorriam. Parecia-lhes estar de novo na intimidade.

CHORA A VIRGEM?

Frei Lourenço voltou a fechar bem as portas, a fim de que nenhum importuno fosse descobrir a cerimônia que ia realizar-se e, em seguida, se dirigiu ao altar diante do qual o esperava o casal. Enquanto o religioso pronunciava as palavras do ritual, Julieta fitava a Virgem que parecia sorrir-lhe. Era uma imagem de louca rosa. Uma rachadura quase imperceptível lhe corria os cabelos quase até os lábios, dando-lhe uma suave expressão de dor. Pareceria estranho, porém no momento de terminar a cerimônia a luz que se concentrava sobre um dos olhos da imagem dava a impressão de uma lágrima e Julieta acreditou que a Virgem chorava.

Estavam casados. Influência das instituições: beijaram-se com medo e respeito, como se a qualidade de marido e mulher fosse um freio. Na hora, com impaciência, a cabra deixava ouvir a sua voz metálica, fria e impertinente.

Depois de agradecerem a frei Lourenço regressaram para a casa dos Capuletos. Romeu deixou Julieta na alcova e se retirou, pois já era tarde. Era como se o matrimônio os tivesse tornado mais ponderados.

E, assim, enquanto os esposos esperavam que um acontecimento favorável aproximasse as famílias rivais, sucederam-se as visitas secretas. Mas o destino começou a cansar-se dessa monotonia e decidiu que Montecchios e Capuletos se encontrassem durante um baile de máscaras. Não se sabe como começou a disputa. O certo é que Romeu procurou não intervir para evitar o risco de ferir ou matar um parente de Julieta. Mas, nem sempre se pode fazer o que se quer e golpe de espada vai, golpe de espada vem, e Teobaldo caiu sob o aço do jovem.

A morte de Teobaldo significou o processo de Romeu, que, para não ser preso, teve de fugir, precipitadamente, sem poder despedir-se de sua esposa. Frei Lourenço foi à casa dos Capuletos e, num momento de

distração do pai de Julieta, entregou a esta uma carta de amor que tinham deixado em suas mãos o desgraçado galã.

Começaram, então, as intermináveis noites de lágrimas da infortunada esposa. Começou a empalidecer e a emagrecer. A ausência de Romeu lhe era insuportável e nem sequer existiam possibilidades remotas de que voltasse a Verona.

Ao vê-la nesse estado, seus pais ficaram preocupados.

— Julieta está sofrendo os males da idade — pensou o pai e decidiu falar com a esposa. — Nossa filha vai completar, dentro em breve, dezoito anos e é necessário arranjar-lhe um marido. — disse.

— E também o que eu penso — respondeu ela.

— É perigoso que as jovens permaneçam solteiras durante muito tempo.

E sem suspeitar nem remotamente que sua filha já estava casada, entregaram-se à tarefa de arranjar-lhe um marido.

NARCOTICO

Quando Julieta soube o que projetavam seus pais, caiu num profundo estado de desespero. Sem amigos, sem ninguém a quem pudesse contar a sua aflição, recorreu a Frei Lourenço.

— Padre: é necessário que me ajude. Meus pais querem casar-me novamente. Sou muito infeliz e não tenho a quem recorrer. O Senhor pode ajudar-me.

— Não sei de que maneira, filha.

— Facilitando-me o veneno que me afas-

— Você sabe que o Senhor não permite o suicídio. Mas, já que fala em veneno, ocorre-me uma idéia que poderá dar-lhe a felicidade.

— A felicidade, para mim, chama-se Romeu.

— Eu sei, filha. Ele está, atualmente, em Mantua. Eu, em lugar do veneno, lhe darei um narcótico que a adormecerá. Seus pais a julgarão morta e, depois dos funerais, a depositarão no jazigo da família. Depois, eu a tirarei de lá e a levarei a Mantua. Eu me encarregarei de comunicar a Romeu nossas intenções. Vou escrever-lhe uma carta.

Mais tranquila, deixou a capela sem perceber que o mendigo, aquele de mãos de mulher, a seguia. E, alguns dias depois, ingeriu o narcótico que frei Lourenço lhe fornecera. Verona se moveu ante a notícia da morte de Julieta. As manifestações de dor e pesar se sucediam diante do velório da suposta morte. Pálida, afilada, seu rosto tinha a cor de cera e se parecia extraordinariamente com a imagem da Virgem que tinha visto no altar da capela. Os capuletos se lamentavam do infortúnio que enlutava o seu lar. Entre os homens do povo que chegaram a ver a querida vizinha, encontrava-se o mendigo de mãos suaves. Sem suspeitar da verdade que havia no fundo da história, roubou um cavalo e partiu a todo galope para Mantua. O oficioso informante havia reconhecido Romeu na noite em que se dirigia para a capela de Frei Lourenço e, como tinha grande afeição pelo filho dos Montecchios, pois este o havia ajudado desinteressada-

AMORES CÉLEBRES ROMEU E JULIETA DE ANIBAL DE LA VHARGA

(Direitos reservados pela APLA para A MANHÃ no Distrito Federal)

RESUMO DO CAPÍTULO ANTERIOR — Por ocasião de um baile oferecido em casa de Julieta por um seu parente de nome Messer Antonio esta vê Romeu pela primeira vez. Instantaneamente, ambos os jovens se sentem fortemente atraídos e, por isso, algum tempo depois, realiza-se a primeira entrevista. Na noite seguinte, quando Julieta vê avançar o seu amado entre as sombras do jardim, sente que um doce estremecimento a domina



— De vós depende a nossa felicidade. Queremos ser marido e mulher esta noite mesmo. Tudo ficará em segredo. Não há o que temer.

mente em várias ocasiões, pensou fazer-lhe um favor avisando-o do que sucedia em Verona.

Quando Romeu soube da notícia, a princípio não quis acreditar. Depois, num acesso de desespero, tentou agredir o mendigo, pois julgou que este agia assim por conta dos Capuletos. Finalmente, dominado pela dúvida e pela dor, decidiu ele mesmo ir a Verona.

— Sei que se me virem terminarei meus dias na prisão. Mas, se é verdade que Julieta morreu, quero dar-lhe o último beijo antes que a levem para sempre.

BEIJANDO A BELA ADORMECIDA

A única providência que tomou Romeu foi levar consigo um vidrinho de veneno. No caso de ser preso e encarcerado, em Verona, pela morte que havia praticado, ingeriria o veneno para não ter que sofrer os tormentos da prisão. Com esta resolução partiu para a cidade natal disposto a dar o último adeus à mulher que tanto amava.

Tomando mil precauções, deslizando pelas ruas mais como ladrão do que como apaixonado, chegou ao panteão dos Capuletos. Momentos antes, ali estivera Frei Lourenço havia descoberto o atestado de Julieta, a fim de que jovem não morresse de asfixia. Deste modo, quando o Montecchio chegou, encontrou-se no imenso pavilhão de mármore negro com o atestado em que dormia a sua amada.

A luz que se filtrava por uma clarabóia caía sobre o corpo adormecido para realçar sua imarcescível beleza. Não obstante, seus lábios estavam descoloridos e em suas comissuras se via um rictus doloroso.

E' que, evidentemente, a vida não havia cessado naquele corpo, ainda a combustão da dor a torturava e, certamente, atrás do sono artificial provocado pelo narcótico persistiam as preocupações, as penas e os temores dos últimos meses.

Romeu se aproximou e segurou-lhe uma das mãos. Estava fria. E dando-a por morta a beijou nos lábios, docemente, como para não acordá-la. Depois, rompeu a cápsula que levava consigo e ingeriu o veneno:

— Se já não vives, para que hei de prolongar minha existência? — disse, com um tom doloroso.

O veneno começou a agir no seu corpo. Já sofria as primeiras dores, e ostentava essa cor amarela que é a insignia dos suicidas, quando apareceu, com seus passos miúdos, frei Lourenço.

Abraçou o jovem, mas ao ver a cor de cinza que havia em seus olhos e a cápsula rompida no chão, compreendeu tudo:

— Que fineste, desgraçado! — exclamou.

— Julieta está viva!

— Tão certo de que está só adormecida que agora a despertarei para que fale, viva, ria e cante...

— ... e chore. Porque acabo de despedir-me dela para sempre.

Frei Lourenço despertou Julieta. Ao abrir os olhos e encontrar-se diante de Romeu, acreditou que o sono não havia ainda terminado. Atirou-se a seus braços e se entregou a seus lábios chorando de alegria. Ele esquivou os seus por medo de que o veneno a contaminasse.

— Já não quer beijar-me? Que tem você, Romeu? Esqueceu-me? Acaso não me ama?

Ele preferiu calar e apertou-a, fortemente, contra o peito.

— Amo-a mais do que à vida. Mas o amor chega tarde.

Julieta se afastou de seus braços para vê-lo melhor. E o viu pálido, com umas manchas escuras que lhe cobriam os braços. Viu suas mãos crispadas...

— Acreditando-a morta, ingeriu veneno — disse Frei Lourenço. — Minha carta chegou tarde e ele recebeu a notícia por outra fonte. Desesperado, veio vê-la e confundiu seu sonho... Quando cheguei, já nada podia fazer...

OS MORTOS PUROS

A vista de Romeu se anuviou. As forças o abandonaram e Frei Lourenço e Julieta tiveram de sustentá-lo para que não caísse enquanto dizia:

— Montecchios, Capuletos, ódios, rivalidades, que sem sentido parecem tudo, como tudo se apequena e perde importância ante a realidade da morte!... Que mentira infame foi a que nos fez infelizes e que covardes fomos! Sómente você é verdade, agora, Julieta. Cada vez a vejo menor; é que me afasto sem poder evitar. Alguém me leva para que não a veja. Por que, desde o primeiro momento, o mundo esteve empenhado em que eu não a visse? Que mal lhe faríamos?

Não pôde falar mais. Sua cabeça tombou pesadamente sobre o seu lado direito.

Julieta começou a chorar sobre o seu peito. Era um pranto subterrâneo e interminável como um manancial. Frei Lourenço se retirou uns metros para deixá-la só nesse instante definitivo.

Ela segurou então a cabeça de Romeu, ajeitou-a com amor e carinho. E beijou-o com sofreguidão do sedento que vai à fonte. Foi um beijo longo e tímido. Um beijo que parecia procurar o coração do seu amado; mas, na realidade, a única coisa que procurava eram os restos do veneno que ficaram na boca de Romeu.

— Não nos separaremos nunca — disse.

E sentindo que a ela também a vida começava a fugir, voltou a procurar os lábios de seu esposo e caiu deslizada sobre ele.

Quando Frei Lourenço se aproximou estava morta. Horas mais tarde, Montecchios e Capuletos olhavam aqueles dois formosos jovens mortos e abraçados. E os Montecchios e Capuletos pareciam uns seres miseráveis, sem nenhum valor. As duas famílias eram algo nojento, lamentavelmente vivo, diante da grandza de dois mortos puros como o fogo.



O Sr. Henrique de La Roque, presidente do I.A.P.C., um dos gigantes da Campanha, é visto aqui ao chegar ao conjunto residencial do Instituto que dirige — em Coelho Neto para inaugurar o ginásio do mesmo nome

Em 1943, um grupo de estudantes dos colégios recifenses, sentindo a falta absoluta de ginásios gratuitos para as classes pobres, resolveu, com o intuito de ser útil à coletividade, fundar um estabelecimento no Recife, e, depois, criar outros educandários pelo Brasil em fora.

Os precursores da então "Campanha do Ginásio Pobre" foram Carlos Luis de Andrada, Joel Pontes, José Dias, Genivaldo Wanderley, José Irineu Cabral, José Rafael de Menezes, Severino Teixeira de Vasconcelos e Felipe Tiago Gomes. As dificuldades eram imensas e se apresentavam insuperáveis: falta de dinheiro, descrença daqueles que podiam ajudar, indiferentismo generalizado. Felizmente, a imprensa apoiou a idéia, e com a colaboração do povo e do diretor do Colégio Osvaldo Cruz, professor Aluisio Araujo, que cedeu suas instalações para o funcionamento noturno das aulas do futuro Ginásio Castro Alves; de professores e estudantes, que se prontificaram a dar aulas gratuitamente, em 1946, graças ao idealismo do professor Ernesto de Souza Campos, então ministro da Educação, e à compreensão de D. Lucia Magalhães, que dirigia o ensino secundário, foi concedida inspeção federal ao primeiro ginásio gratuito do país — o Ginásio Castro Alves, considerado pela atual diretoria do Ensino Secundário, como "um movimento de elevado alcance social". A campanha prosseguiu vitoriosa e já hoje conta com 35 estabelecimentos de ensino, distribuídos por todas as regiões do Brasil.

Cerca de 5000 estudantes pobres frequentam os seus cursos, numa demonstração do quanto pode a iniciativa particular impulsionada pelo idealismo.

Todavia, "nem tudo são flores", como diria o poeta. Os recursos são escassos apesar da grande boa vontade. Tudo na Campanha é gratuito. Vive ela de um corpo de contribuintes voluntários que subscrevem importâncias acessíveis à sua bolsa. Os prédios onde funcionam os colégios ou são

cedidos pelos governos estaduais — geralmente grupos escolares — ou pertencem a entidades assistenciais, como o I.A.P.C., ou, ainda, são estabelecimentos particulares que, graças ao espírito de seus dirigentes, prestam-se a tanto.

Os professores são elementos de boa vontade que dão sua colaboração desinteressada à causa democrática do ensino.

Os móveis e carteiras, mor das vezes são construídos ou adaptados pelos próprios alunos.

No movimento não há lugar para política, diferenças de classe ou cor e discriminação religiosa. Como exemplo disso deve-se citar o caso do Ginásio de Neves que tem um diretor, pastor protestante, um secretário, membro da Congregação Mariana, e o vigário da Paróquia como professor. E' de ressaltar, ainda, o apoio dos estudantes de filosofia, Vitorino Luiz Ferreira, Antonio de Carlo, Ives Alves, e outros jovens universitários, que colaboram entusiasticamente na Campanha que já completou 8 anos de uma vida gloriosa e pujante.

Entusiasmado com o que lhe foi dado observar, por muitas linhas ainda poderia o reporter tecer considerações. Contudo, prefere encerrar dando lugar a que a simples contemplação das fotografias fale por ele, ao mesmo tempo em que aproveita o ensejo para transcrever uma poesia da professora Dulce de Oliveira Vermelho, secretária geral da C. N. E. G. e que esclarece bem o sentimento dos que se batem pela causa, liderados por uma das expressões máximas do civismo brasileiro de todas as épocas: o Dr. Felipe Tiago Gomes:

"Tu que tens mais riso e menos pranto,
Tu que tens mais paz e menos luta,
Fica em silêncio, um minuto só;
Pára e escuta:

— "Uma escola aberta em qualquer parte,
Com as sobras de teu riso, de teus cantos,
Há-de transformar teu gesto em luz
Para tantos!"

A CAMPANHA N GRATUITOS-CO

Texto de Madeira de Mattos

Relação dos Ginásios da Campanha, já em funcionamento e sob inspeção federal:

PERNAMBUCO — "Castro Alves", no Recife (1946).

EM 1949

AMAZONAS — "Ginásio de Coari", em Coari.

PARAIBA — "Castro Pinto", em João Pessoa.

E. DO RIO — "Felisberto de Carvalho", em Niterói.

PARANA — "Professor João Cândido", em Curitiba.

EM 1950

AMAZONAS — "Ajuricaba", em Manaus — "Ginásio de Maués", em Maués.

PARA — "Abraão Levi", em Belém.

MARANHAO — "Gomes de Souza", em Grajaú. A pedido da Campanha foi criado pelo Governo do Estado, curso ginásial noturno em São Luiz.

PARAIBA — "N. S. do Bom Conselho", em Princesa — "Ginásio de Monteiro".

em Monteiro — "Alcides Bezerra", em Bananeiras.

PERNAMBUCO — "Olavo Bilac", em Sertânia.

ALAGOAS — "N. S. do Pilar", em Pilar — "Santana", em Santana do Ipanema — "N. S. do Bom Conselho", em Arapiraca.

ESPIRITO SANTO — "Teresense", em Santa Teresa — "São Mateus", em São Mateus. Foram instalados cursos noturnos gratuitos, em colaboração com o governo capixaba, em Vitória e Cachoeiro do Itapemirim.

MATO GROSSO — "Barão do Rio Branco", em Campo Grande — Ginásio Bela Vista, em Bela Vista.

GOIAZ — "Professor Pereira", em Goiânia — "Otaviano de Moraes" em Paranaíba — "Ginásio Inhumas", em Inhumas e "Nestório Ribeiro", em Jataí — "Armando Gomes", em Vianópolis.

EM 1951

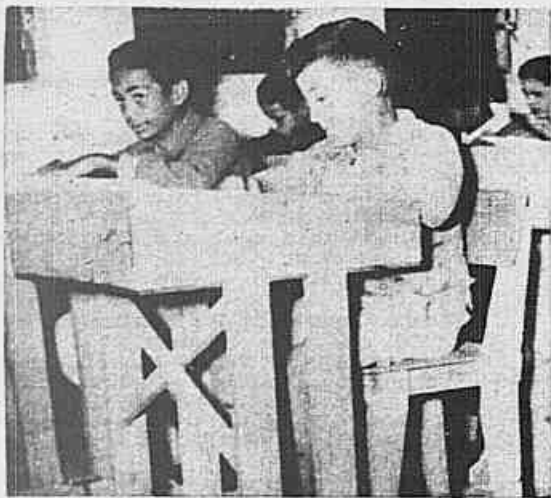
PARAIBA — "Mauro Luna", em Campina Grande.

ALAGOAS — "Dom Antônio Brandão", em Pão de Açúcar.

EST. DO RIO — "Ginásio de Neves", em Neves, bairro de São Gonçalo; "Orlando Rangel", em São Gonçalo — "Fernando Costa", nos domínios da Universidade Rural, em Itaguaí — "Prof. Miguel Jardim", em Santa Rosa, Niterói.

MINAS — "Vigário Raimundo" em Santos Dumont.

E mais os seguintes ginásios, ainda em fase de estruturação: GINÁSIO SÃO MIGUEL — São Miguel dos Cantos — Est. Alagoas. GINÁSIO SALGADO FILHO NITÓPOLIS, E. do Rio. GINÁSIO DOS COMERCIÁRIOS — Olaria, D. F. GINÁSIO COELHO NETO — Coelho Neto — D. F. GINÁSIO SENADOR SALGADO FILHO — Porto Alegre — R. Grande do Sul.



E por falar em carteiras... Estas da gravura, foram construídas pelos próprios alunos. Não estão ainda envernizadas. Contudo são disputadas sofregamente pelos garotos do Ginásio Coelho Neto



Otávio de Souza, funcionário do I.A.P.I., também ajuda. Vice-diretor do Ginásio de Olaria, que tem 168 alunos inscritos, 80 dos quais comparecem assiduamente às aulas enquanto os restantes só não o fazem, por incrível que pareça, dada à ausência de carteiras. leciona português e aritmética



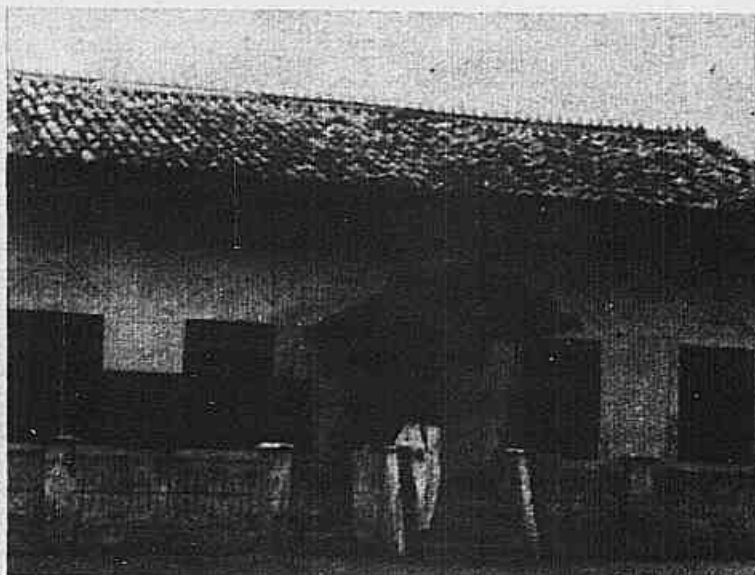
Irmanadas no mesmo sentimento de patriotismo, as Bandeiras Brasileira e da Campanha Nacional dos Educandários Gratuitos simbolizam algo de intangível — a democratização da cultura



Os ginásios do Rio são muito recentes. A prova disto é o fato de só estarem funcionando, até agora, os cursos de admissão ao primeiro ano. A assistente social Maria de Lourdes Ganzarolli, do Ginásio dos Comerciantes, em Olaria, explica ao menino Colombo Monteiro, de 12 anos, um ponto do programa



As alunas da Escola de Ballet do Teatro Municipal, dirigidas pela professora Madelaine Rosay e orientadas por Edith Vasconcelos, colaboram ativamente com os promotores do movimento dos educandários gratuitos. Quer participando de festivais, quer realizando horas de arte, divertem quantos as vêem ao mesmo tempo em que lutam por uma nobre causa

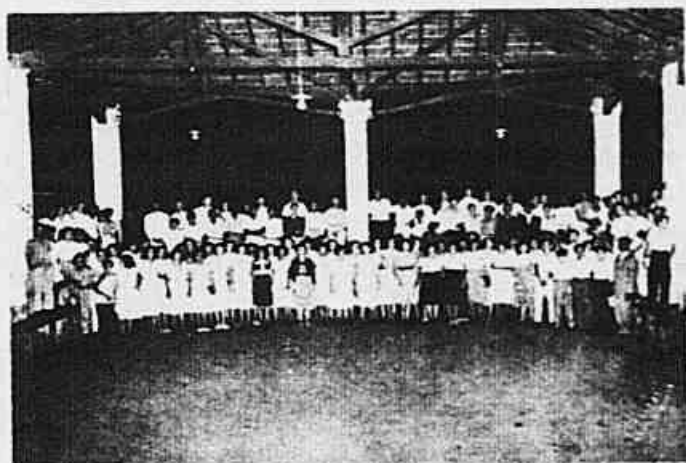


O PRIMEIRO GINÁSIO E A PRIMEIRA AULA — Local? Recife — Pernambuco. Número de alunos? 10; Inspeção federal? Não; Recursos? Nenhum! A fachada do prédio e a vestimenta dos alunos ratificam a ausência de meios



ACIONAL DOS EDUCANDARIOS MO VIVE E COM QUEM CONTA

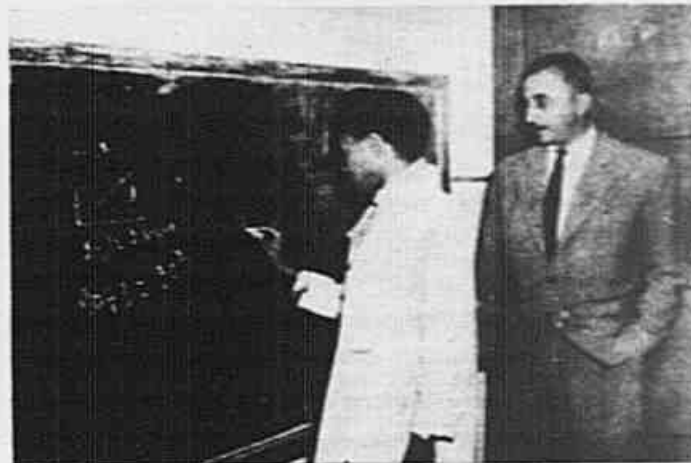
Fotos de Jader Neves e Fernando Rios



CAMPO GRANDE — Mato Grosso — Outro ginásio em funcionamento. Inteliramente gratuito, como todos os demais, possibilita a conclusão do primeiro ciclo do curso secundário a muitos que por falta de recursos não podem frequentar os caros colégios das elites



A reportagem colheu esta expressiva foto no Ginásio de Neves: a professora Zelia Lacerda, que de dia dirige o grupo escolar e à noite leciona na Campanha, é ouvida atentamente pelo aluno Joaquim Rangel, que, apesar de seus 55 anos, vai agora cursar o primeiro ano ginásial



Demonstrando a ausência de preconceito racial, Hilda Silva, do Ginásio Prof. Miguel Jardim, em Niterói, observada pelo professor Tulio Perlingeiro, demonstra no quadro negro um teorema geométrico. Interessante é juntar que Hilda é a primeira aluna da turma e nunca tirou nota inferior a 8



O mais loquaz e alegre dirigente da Campanha — o professor Dr. Luiz Palmier, que recentemente foi homenageado pela Rádio Nacional no programa "Honra ao Mérito", explica aos alunos do Ginásio Orlando Rangel, em São Gonçalo, o que ali fora fazer a reportagem. Note-se, na primeira carteira da segunda fila, o contraste dos colegas de série — ela criança, ele casado. Outro fato interessante a destacar é o de estarem os alunos trajados com o uniforme oficial da campanha que, todavia, não é obrigatório



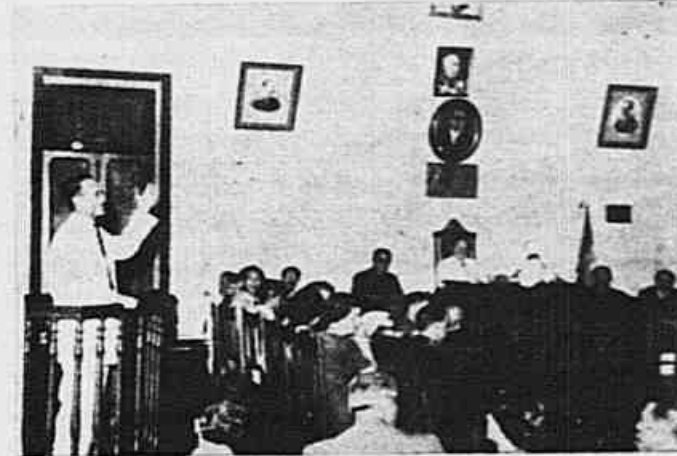
EM SANTA ROSA — Niterói — o Dr. Tobias Machado, presidente regional da Campanha, que gentilmente acompanhou a reportagem, ouve explicações da professora Clarice Gouveia Melo. Este educandário é dirigido pelo casal Alberto Barbirato-Clotilde Mello Barbirato. O Sr. Alberto é também o diretor financeiro da campanha no Estado do Rio



Na Comissão de Finanças da Câmara dos Deputados o fotógrafo de A MANHÃ Ilustrada colheu o epílogo da história: o deputado Celso Peçanha (P.T.B. — Estado do Rio), autor de emenda ao orçamento da União para 1952 que solicita um auxílio de dois milhões de cruzeiros à C. N. E. G. procura convencer o seu colega Antonio Feliciano, relator da matéria naquele órgão especializado, a dar parecer favorável. Acreditamos, e para tanto nos sobram razões, que outra não será a atitude do representante paulista



Café Filho — atual vice-presidente da República e presidente de honra da Campanha — foi o autor do projeto que concedeu o auxílio de Cr\$ 500.000,00 no exercício de 1951. Será ele invertido na aquisição de material escolar indispensável. Na gravura um aspecto da primeira reunião da Comissão de Ajuda, vendo-se, além do Sr. Café Filho, o senador Etelvino Lins e os deputados Celso Peçanha, Benjamin Farah e Jander Carneiro



Democraticamente, uma vez por ano, a direção nacional da Campanha reúne representantes de todos os Estados onde funcionam ginásios, para, em conjunto, estudarem os planos para o futuro e elegerem a nova diretoria. O clichê focaliza o encerramento do último Congresso, no Instituto de Educação de Niterói, vendo-se na tribuna o vereador parabalano Orestes Gomes da Silva e na presidência o senador Kerginaldo Cavalcanti



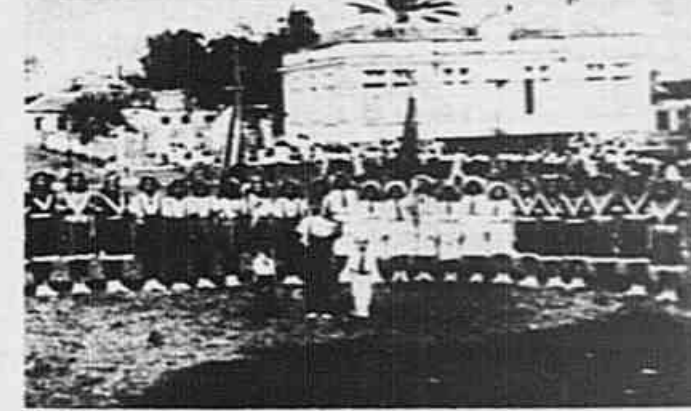
No auditorio do grupo Escolar Benjamin Constant, no Barreto, o professor Herildo Franco, faz uma preleção de moral aos alunos do Ginásio Felisberto de Carvalho. Em todas as Escolas visitadas o reporter encontrou um clima de trabalho e dedicação, a par de um índice de frequência elevada. O ginásio citado foi o primeiro instalado no sul do país e já tem a terceira série ginásial, em funcionamento, com um total de 288 alunos



O baluarte máximo da Campanha redentora — o jovem bacharel Felipe Tiago Gomes — quando presidia a sessão de instalação do Ginásio Fernando Costa, nas dependências da Universidade Rural, vendo-se o padre capelão daquele importante centro universitário



Grajaú é uma provinciana cidade do oeste do Maranhão. Com a colaboração dos padres franciscanos foi ali instalado o Ginásio Gomes de Sousa. A foto ilustra um aspecto do desfile realizado no último 7 de setembro, sob a direção de Frei Estêvão de Fortaleza, diretor do estabelecimento



De Pernambuco a Campanha irradiou-se tanto para o norte quanto para o sul. O ginásio de Coari, no coração da selva amazônica, aproveitou as instalações do Grupo Escolar Ten. Lopes Braga. Necessário se torna frisar ter sido ele o primeiro ginásio fundado fora de Manaus, isto é, o pioneiro no restante território do Estado



O barão Julius de Reuter sempre acreditou que uma imprensa livre poderia ser servida por uma agência noticiosa, cujas informações fossem precisas e jamais postas em dúvida.

EM meio às muitas e variadas celebrações do Festival Britânico, Londres comemorou este mês o centenário da Agência Reuters, de informações, hoje parte integrante da vida social, comercial e política deste país, e justamente famosa em todo o mundo civilizado. Sua fama e seu prestígio decorrem da eficiência de seus serviços e do sólido conceito de independência e veracidade de seus comunicados.

Foi, com efeito, em 1851, sob o reinado da grande rainha Vitória, que Paul Julius Reuter, antigo bancário de Cassel, na Alemanha, abriu na City n.º 1, Royal Stock Exchange — seu escritório de informações, no qual tinha um único auxiliar, um office boy.

A biografia deste homem, fundador de obra de tamanha projeção, no mundo agitado de nossos dias, merece ser recordada, em linhas gerais.

serviço de pombos-correios e correspondência por próprios, a cavalo. Ao cabo de um ano, tinha correspondentes diretos para seus serviços comerciais em muitas capitais europeias. Seu sonho de criar uma agência internacional de notícias persistiu. Foi então que decidiu vir para Londres. Chegou em 1851, ao tempo da realização de notável exposição internacional, no famoso Palácio de Cristal. Ali esperava encontrar o que de fato encontrou: o ambiente para seu empreendimento: liberdade e melhor mercado.

Uma vez em Londres, conforme acima já escrevi, abriu seu escritório no edifício da Bolsa, a conhecida Royal Exchange, cidadela poderosa do domínio britânico sobre o mundo.

Suas informações tinham as características fundamentais sobre as quais Reuter construiu sua bela obra: perspicácia, rapidez, segurança e honestidade. Além das informações do interesse do mundo financeiro e dos negócios, iniciou seu serviço de "mais rápidas, mais acuradas, mais amplas e importantes informações do continente (Europa)". Foi isto que ofereceu aos jornais. Primeiro da Inglaterra. Depois, de todo o mundo. Foi isto que propôs ao editor do tradicional e orgulhoso The Times. A resposta foi imediata: "The Times não deseja suas informações". Insistiu, mais tarde. Voltou mais três vezes. Sempre a mesma negativa. O editor do Morning Advertiser aceitou seus serviços gratuitamente a título de experiência, por duas semanas, com a condição de que o nome de Reuter aparecesse nas notícias como o da fonte informadora. Outros jornais aceitaram também tal oferta. As experiências tiveram êxito. Reuter estabeleceu seus preços: 2s. 6d. para vinte palavras com a indicação de seu nome; 5s. sem tal indicação. Desse segundo preço, dobrado, utilizou-se por alguns anos o orgulhoso The Times. Mas, afinal, em 1858, sete anos depois de Reuter ter estabelecido seu escritório, seu nome aparecia nas páginas de The Times.

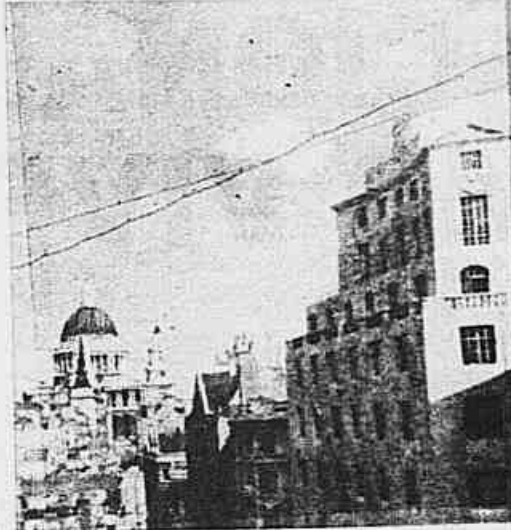
Reuter trabalhou sem interrupção, dia e noite. Copiava a mão os despachos recebidos, sobre papel carbono e enviava-os imediatamente aos jornais. Dentro em pouco mantinha correspondentes em todas as côrtes da Europa. Tais correspondentes tinham o dever de trabalhar com mais ra-

ção. Acusou-se a Reuter de espalhar boatos alarmantes. Mas, quando sete dias depois o fato se confirmou, o crédito de sua agência muito mais se consolidou. Durante a guerra do Transvaal, Reuter, que possuía correspondentes em ambos os campos, entre os Boers e junto ao Exército de sua majestade, assinalou diversos êxitos sensacionais. As notícias chegavam a ele antes mesmo de que as recebesse o governo britânico. Quando ele anunciou certa vitória, o país entusiasmou-se. Houve celebrações, mas houve dúvidas. Faltava qualquer confirmação. Interpelado no Parlamento, o ministro Joseph Chamberlain respondeu: "O governo não recebeu comunicação, mas não tenho razão para duvidar da informação de Reuter".

Continuaram assim, mesmo depois da morte de seu fundador, ocorrida em 1899, os grandes êxitos da Agência. Assim foi durante as duas grandes guerras. Seu conceito sempre se consolidou. Atribui-se ao famoso e malsinado Dr. Goebbels, nos dias tormentosos da Segunda Guerra, quando utilizava sua poderosa organização de propaganda nazista como arma de confusão e mistificação, a seguinte sentença: "Se eu pudesse contar com a Reuters, quanto poderia fazer pela Alemanha... É uma arma mais poderosa e mortífera que toda uma frota de submarinos".

Conta-se também que o noticiário da Reuters teve significação decisiva na abreviação do ato final do sangrento drama de Hitler. Deste modo: o ditador já não confiava mais nas notícias tendenciosas de suas próprias fontes. Seus peritos e conselheiros militares serviam-se, então, dos despachos da Reuters para informá-los e guiá-los nos dias finais da guerra. Logo que o colapso final se processou, um correspondente da Reuters entrou no escritório pessoal do Chanceler do Reich e encontrou um monte de despachos de sua agência largamente anotados e gritados a lápis azul. Parodiando ao próprio Reuter quando, depois da Guerra Civil Americana, recebia Mc Lean em seu escritório com esta saudação: "Salve, o assassino do presidente Lincoln", pode-se dizer que foi a Reuters quem deu em Hitler o tiro de misericórdia.

Nada de surpreender, pois que todo o grande mundo britânico se interessasse na celebração deste centenário. Escrevem-se



«Fleet Street» — a rua da Reuters em Londres. — numa manhã de verão. O edifício com a bandeira no terraço é o lar da Reuters.

carbono de seus comunicados; desde a época dos pombos-correios e dos mensageiros a cavalo; a Agência Reuters fez a mais completa evolução. Sempre em dia, na primeira linha, com todos os recursos: os mais modernos, que a ciência e a técnica iam criando para facilitar a rápida transmissão do pensamento. Reuter dispôs cedo de linhas telegráficas e telefônicas privadas, e assim por diante. Quem hoje penetra nos escritórios da Agência, instalados em edifício próprio, um dos mais altos de Londres, de que a capital se orgulha, em Fleet Street, a grande artéria mundial do jornalismo, aí encontra tudo que houver de mais moderno em aparelhagem para comunicações: rádio-aparelhos Morse ultra-rápidos receptores e transmissores; máquinas gravadoras de discos; rádio-escutas, atentos a todas as estações transmissoras do mundo, recolhendo em todas as vinte e quatro horas de cada dia milhares e milhares de palavras, enchendo

O CENTENÁRIO DA AGÊNCIA REUTERS

CARLOS DA SILVA ARAUJO

Ele nasceu em 1816. Foi, como já escrevi acima, bancário em Cassel. Possuía sólida cultura, vontade inquebrantável e caráter reto. Em 1840 era sócio de uma editora em seu país natal. Era a firma Reuter & Stargardt que editava muitas publicações "democráticas". Isso numa época de agitações político-partidárias período de intolerância, de insegurança, de imprensa censurada e de liberdade muito relativa. Reuter caiu no índice de autoridades intolerantes. Emigrou para Paris. Começou a trabalhar aí como tradutor. Em quarto modesto de uma casa de pensão. Mal provido. Entre restos de refeições, odores de alho e cozinha, latidos do cão doméstico e choro de crianças. Sua mulher, ampla e loura senhora alemã, em contraste com o físico do marido, pequeno e moreno, auxiliava-o no trabalho árduo, feito entre montes de jornais estrangeiros. Faziam traduções do noticiário internacional o mais variado, para jornais do interior, ou de países estrangeiros. Madame Reuter auxiliava nas traduções, copiava as notícias em boa caligrafia, e cuidava ainda dos deveres domésticos. Trabalho intenso, de dia e noite, e de compensação apenas sofrível. E além de tudo, não isento daqueles mesmos dissabores políticos que o tinham afastado do país natal. O governo alemão entrou a persegui-lo, julgando indesejáveis as informações sobre o que ocorria em países estrangeiros. Reuter voltou à Alemanha. Foi residir em Aachen. Abriu aí um escritório para suprir preços e cotações de bolsa a banqueiros, corretores e comerciantes. Estabeleceu um princípio básico nesse negócio, princípio que guardaria por toda sua vida e que legaria aos continuadores de sua grande obra mais tarde, em Londres: probidade absoluta nas informações. Ainda em Aachen recusou propostas, assaz tentadoras, de clientes desejosos de receberem as informações antes de serem generalizadas, a concorrentes. Reuter estabeleceu que suas informações seriam dadas a todos contemporaneamente em seu escritório. As linhas telegráficas ainda eram precárias em muitos países. A França e a Bélgica estavam ainda instalando-as. Mas havia também fronteiras e censuras no caminho. Reuter organizou então um

pidez que os informantes particulares dos jornais; deviam possuir fontes de informações próprias, dignas de crédito. Verdadeiro serviço de espionagem. Mas como tais termos: espionagem e espião, são reservados para alemães, e hoje talvez para russos também, para os ingleses escolhem-se expressões mais elegantes: intelligence services, agente, etc.

Os grandes "furores" da Agência Reuters neste movimentado século de guerras e intrigas políticas, de negócios vultosos e descobertas sensacionais, são sem conta. Um dos primeiros em ordem cronológica foi o assassinato do presidente Lincoln, de que apenas Reuter, graças a diligência de Mc. Lean, seu enviado à América durante a Guerra Civil, teve notícia na Europa uma semana antes de qualquer confirma-

livros: Graham Storey: The Reuter Century (Max Parish, edit.); Sir Roderick Jones: A life in Reuters' (Hodder & Stoughton, edit.). Fazem-se reportagens. Publicam-se artigos em jornais e revistas. Organizam-se programas radiofônicos e de televisão (BBC). Realizam-se banquetes, a que comparece a nata londrina: políticos, homens de Estado, jornalistas, intelectuais, o corpo diplomático. E' que a Reuters é hoje parte integrante da vida britânica. E' com reflexos em qualquer parte do mundo civilizado onde se editam jornais.

Desde aqueles primeiros dias londrinos de trabalho pessoal, que ia das traduções e comentários de um homem de viva inteligência e de cultura sólida e variada, até a atividade manual das cópias sobre papel

quilômetros de fitas de papel; teletipos; relatórios e comunicados de correspondentes, vindos de todo o mundo, são coordenados, revisados e teletipados para os jornais londrinos e provinciais ou para o noticiário da B. B. C. São retransmitidos para todos os quadrantes, aos jornais que assinam os serviços da Agência. Hoje, muitos dos seus correspondentes europeus estão em ligação direta e permanente com Fleet Street por aparelhagem de teletipografia. De modo que, quando em Genebra, por exemplo, uma mensagem é batida, no mesmo momento é teletipada nos serviços da Agência londrina. Relógios elétricos fornecem, a qualquer momento, a hora exata em cada capital do mundo.

Foi essa atmosfera singular de um organismo sem repouso, que trabalha dia e noite, porque sempre é dia em alguma parte do globo, porque sempre há uma última edição de jornal em algum prelo no mundo à espera de uma notícia, que a B. B. C. revelou em Londres no dia 9 de julho último, em interessantíssimo programa de televisão, organizado pelo hábil Martin Crisholm, diretor dos programas de domingo do Home Service.

O negócio pessoal de um homem, com o correr do tempo e complexidade da organização, transformou-se em uma companhia, e depois em um trust, organizado com o objetivo de garantir sempre sua tradição de independência, de modo a nunca mais depender apenas de um só homem ou vontade e sem finalidade de lucros diretos. Esse trust pertence hoje à imprensa britânica, em geral, e ainda aos editores de jornais da Austrália, da Nova Zelândia e da Índia.

Paul Julius Reuter, que o duque de Saxe-Coburgo-Gota fez barão em 1871, morreu aqui em 1899, com a idade de 83 anos. Trabalhou meio século nessa obra de que a Inglaterra se orgulha. Sua morte foi sentida e noticiada com o mais profundo respeito deste grande povo. The Times, seu inimigo dos primeiros tempos, chama-lo-ia "um dos homens mais inteligentes de nossos dias", conceito que ninguém dovidaria subscrever.

Londres, julho de 1951.



Neste pequeno recanto de um escritório londrino as notícias do mundo se encontram e ganham nova distribuição. E' aqui no Escritório Central da Reuters que se manuseia o noticiário de todos os quadrantes da terra. Logo que a informação seja multiplicada em várias cópias é feita imediatamente a sua remessa para os jornais.

E OS CIRCOS CHEGARAM...

De SWING

Fotos de JADER NEVES

O CIRCO foi, é e será sempre a alegria da garotada e dos "marmenjos" também. Os circos hoje não são mais apresentados como outrora, quando os palhaços saíam para a rua anunciando:

Oh! Raia o Sol,
Suspende a Lua
Bravos ao Palhaço
Que está na rua
Hoje tem goiabada?
Tem sim, sinhô
Hoje tem marmelada?
Tem sim, sinhô.

Esses pregões eram feitos pelos palhaços que levavam sempre atrás de si o elenco do circo que chegava à cidade e, em geral, os cortejos eram formados por cavalos e elefantes seguidos da garotada alegre. Garotos maltrapilhos se confundiam com os mais favorecidos pela sorte, indo todos até o bairro mais longínquo, para responder aos palhaços o

"Hoje tem sim, sinhô".

Desapareceram os pregões. Os circos hoje se valem dos jornais, das revistas, das emissoras e dos cartazes que são afixados nas paredes, para anunciar a sua chegada, mas no seu interior eles não se modificaram. Ai estão os saltos mortais, os números arriscados e os palhaços mais alegres e cheios de bom humor para fazer rir a criançada e envolver os pais, também.

Qual dos leitores não terá pedido aos seus pais para ir a um circo, quando criança?

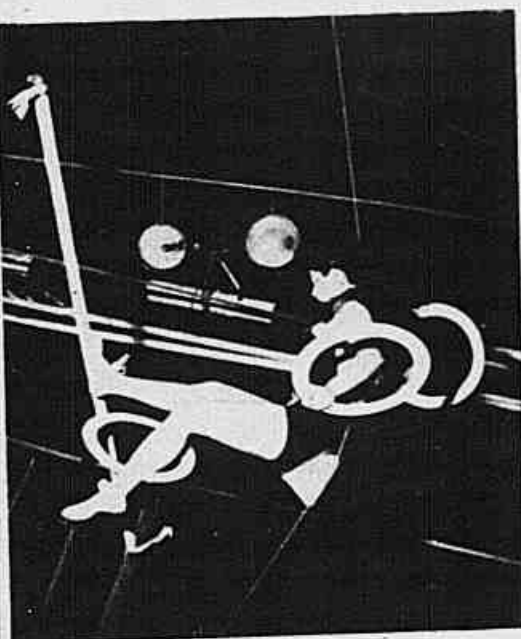
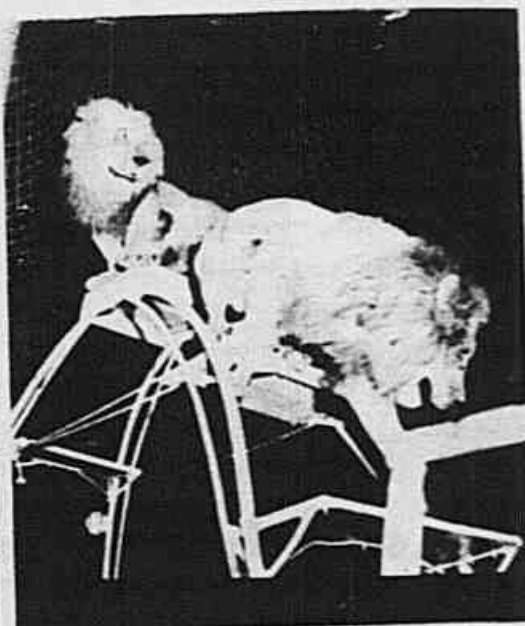
E os circos nos lembram tantas coisas adoráveis...

Por isso mesmo não é de estranhar que estejam fazendo sucesso os circos que se encontram entre nós.

As fotos que ai estão são do Gran Circo Norte-Americano, armado na Ponta do Calabouço e pertencente a um grupo de irmãos brasileiros os Stevanovich, que possuem outras organizações circenses atuando no momento no Uruguai e na Argentina.



Viruta.



Ki-mi-co.



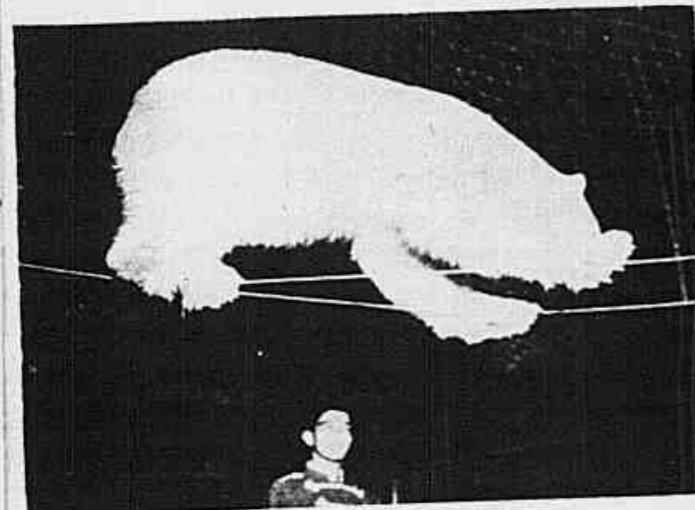
Nena Stevanovich.



Luiz Stevanovich e sua «partenaire».



Nena Stevanovich.



Oswaldo.



Alex, Cepilito, Evans, Piolita, Carlitos, Viruta.



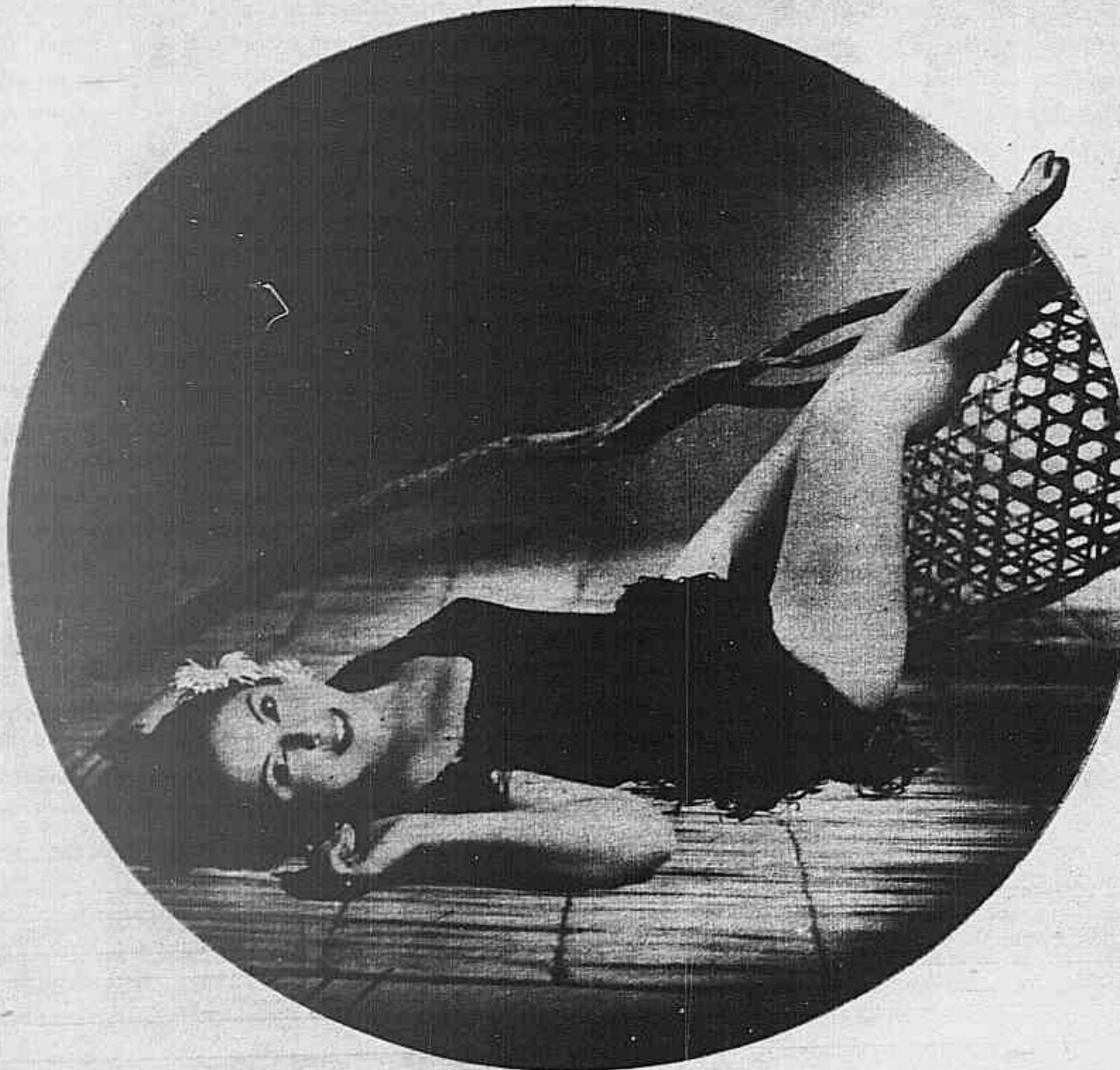
Danilo Stevanovich e Nena Stevanovich.

AÍ VEM AIMÉE, A «INGÊNUA MALICIOSA»

Traços da “estrêla” que representava pelos telhados

De HENRIQUE CAMPOS

Fotos de HALFELD



AIMEE, eis aí um nome que já se consagrou no teatro do Brasil e que se impôs logo aos primeiros momentos do seu aparecimento ao público. Era funcionária de categoria e abandonou a sua brilhante carreira para abraçar o teatro, do que não se arrepende, apesar das dificuldades que surgem a cada momento. Acha ela que escolheu o melhor: — proporcionar, com a sua arte, prazer aos que lhe assistem os passos e gosta de dar prazer a si própria.

Aimée, sempre que aparece ao público, procura fazê-lo sem falhas para não exigir reparos. Por outro lado acha que uma artista deve saber medir as responsabilidades que lhe pesam sobre os ombros quando está diante dos que pagam ingressos. Não concebe artistas sem direção e por isso soube escolher para dirigí-la a senhora Esther Leão.

A querida atriz adora o gênero malicioso, bem dosado e com certa ingenuidade, por isso batizaram-na a “Ingênuo maliciosa”. Gosta dos originais franceses por serem picantes, vivos e engraçados. Adora as coisas ditas com malícia sem frases chocantes, pois acha que tudo que é dito com duplo sentido é sempre adorável e obriga ao espectador a dar trabalho à sua imaginação. Aimée se entrega aos papéis que interpreta e se apaixoa por eles, e procura fazer com que o público vibre com a sua interpretação, e por isso se entrega a fundo aos papéis que lhe são confiados.

É uma atriz que não gosta dos papéis tristes, daqueles que provocam lágrimas e dão “nó” na garganta. Gosta de provocar risos mas estimaria viver um grande papel dramático.

Aimée foi candidata de A MANHÃ e sagrou-se, de forma brilhante, “Rainha das Atrizes”. Tem se destacado no rádio e em outras atividades artísticas e sempre com aquele espírito de perfeita noção de suas responsabilidades para com o seu grande público. Ela vem aí e estreará no próximo dia 6 de setembro no Teatro Rival com a peça “Segredos de uma noite de núpcias”, em tradução de Mario Silva e Renato Alvim.

No seu elenco estão Paulo Porto, Ribeiro Fortes, Edmundo Lopes, Nancy Wanderley, estrêla do rádio que será lançada agora, e outros.

Várias peças traduzidas por Luiz Rocha, Daniel Rocha, Matheus da Fonseca, Edmundo Magalhães Junior, Sara Marques e Renato Alvim, figuram no repertório de Aimée para a sua temporada prestes a ser iniciada no teatro Rival. Veremos também “Naná”, magnífica adaptação do brilhante jornalista Gustavo Dória, no desempenho de Aimée.

Aimée sempre foi irrequieta e por isso, quando garota, andava pelos telhados com umas fantasias tiradas das malas da sua avó e com elas fazia teatro mesmo sobre os telhados. Eram, portanto, os primeiros sintomas da “doença” do palco. A maior emoção experimentou quando, sem consentimento dos seus, ingressou no teatro de verdade.

Sempre que surge em um novo trabalho Aimée tem o cuidado de reunir todas as críticas para corrigir as falhas que sejam apontadas em qualquer setor. Gosta de obedecer a uma direção cênica e por isso estuda todos os detalhes dos papéis que lhe são entregues e das “marcações” que os mesmos exigem.

Tem feito grandes sucessos fora do Rio e adora o contato com o público por mais exigente que ele seja. Aimée vive para o teatro porque gosta da arte de representar.



4



2



5



2 Elegante chapéu para a noite, em palha brilhante, negra, com véu fantasia, enfeitado com «pois». É uma delicada criação de Beatrice Martin.

3 Trigère — Vestido estilo casaco, em linho branco, com trabalho em bainha aberta. Echarpe de «pois».

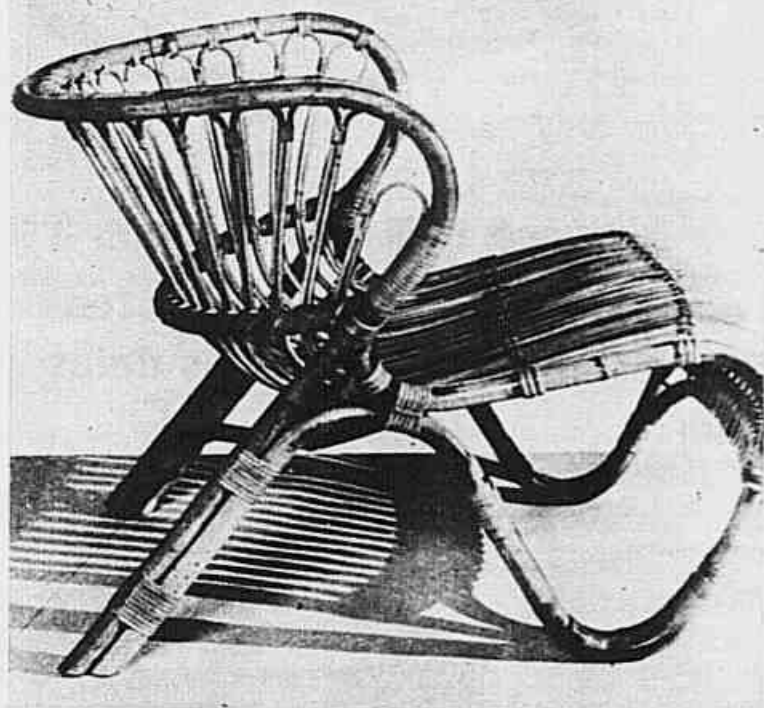
4 Bonito casaco em lã de camelo, com gola forrada de pele de leopardo, formando uma linda moldura para o rosto. Criação de Orbach.

5 Vestido para a noite em tafetá negro, com decote arredondado e mangas em forma de cadinha. Criação de Jean Dessès.

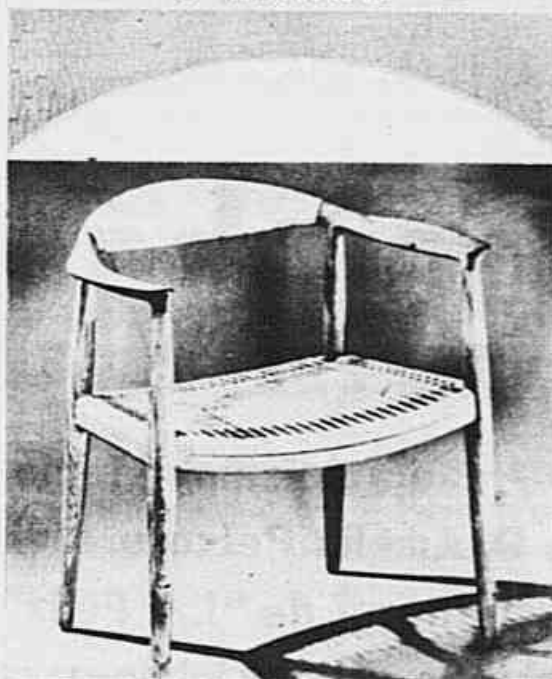
3

Moda

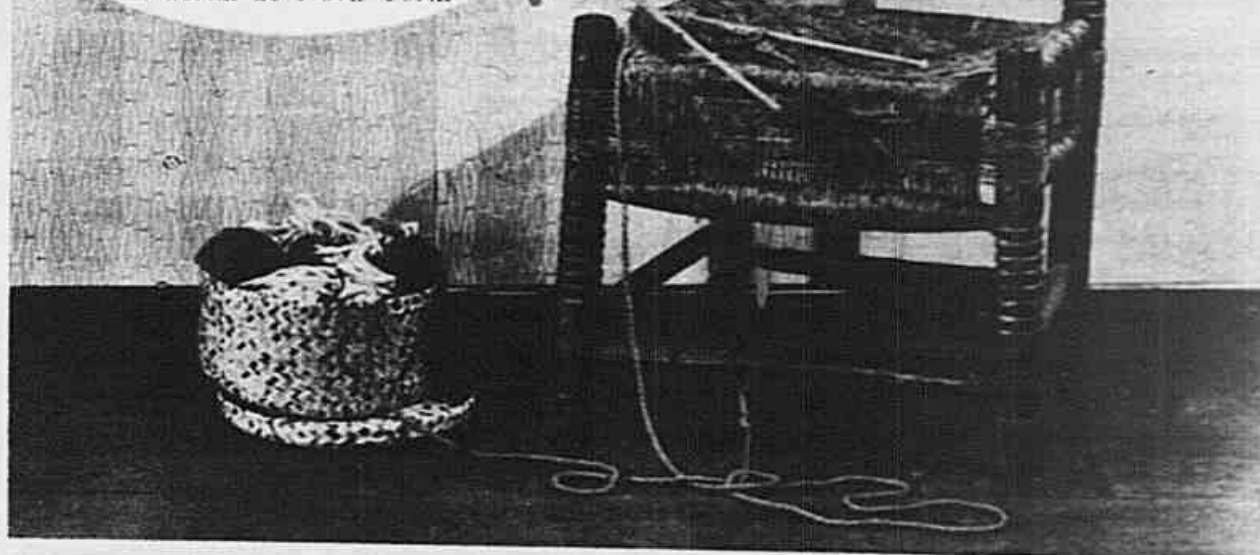
CADEIRAS ORIGINAIS E PRATICAS



Em exposição no Museu de Arte Moderna de Nova York encontra-se esta cadeira idealizada por Viggo Boesen, confeccionada em vime e bambu. É uma bonita peça para varanda ou para um canto de sala de estar.



Cadeira de madeira e palhinha em estilo dinamarquês, criação de Wegner Jen. Em exposição no Museu de Arte Moderna de Nova York.



Cadeira em palhinha trançada, de estilo rústico. A trama é tão fechada que dá a impressão de tecido. Criação de Strands.

ELEGANCIA FEMININA

De VERNON



A moda dos casaquinhos três quartos ou dois quartos está tendo tal aceitação que os costureiros não sabem mais o que inventar no gênero. Realmente, esses casaquinhos são peças práticas, confortáveis e elegantes. Podem ser usados sobre um vestido de seda ou de lã ou com uma saia justa, de casimira ou gabardine... Possibilitam maior variedade no guarda-roupa da mulher moderna que nem sempre pode ter vários costumes ou conjuntos bem agasalhados para os dias mais frios...

Por isso, não é de estranhar que várias leitoras desta seção tenham escrito pedindo mais alguns modelos de casaquinhos... Escolhemos alguns simples, que agradam por um ou dois detalhes originais: o tecido em xadrez diagonal, bolsos embutidos, gola levante ou uma interessante abertura nas costas.

ACADEMIA DE CORTE E ALTA COSTURA

M m e. S E R T Ã

AULAS DIURNAS E NOTURNAS — CORTA-SE MOLDES Sistema Retangular — Fiscalização Permanente — Único curso em que a aluna aprende a cortar e a coser ao mesmo tempo, executando no período das aulas os seus próprios vestidos.
MATEIZ: Rua Mariz e Barros, 300 - Tel. 48-4314 ★ FILIAL: Avenida 28 de Setembro, 51 - Tel. 28-1150 — RIO DE JANEIRO

ECONOMIA DOMESTICA

ESTELA BIANCO

Quando você organizar um piquenique, leve um livro sobre a natureza (botânica ou zoologia), principalmente se o local escolhido for perto de alguma mata. Verá como os convidados se divertirão...

★

Ponha sua cinta para secar longe de qualquer fonte de calor, pois de outro modo o elástico encolherá e ficará deformado. Antes de estendê-la para secar, à sombra e em lugar ventilado, retire o excesso de umidade envolvendo-a numa toalha felpuda.

★

Não passe o ferro sobre a parte elástica de suas cintas... Use ferro não muito quente para as partes de tecido.

★

Se o tecido elástico de sua cinta rasgar, costure imediatamente. Evitará que o restante deforme. Faça um remendo e coloque uma aplicação de cetim ou de tafetá resistente, por cima, para disfarçar...

★

Se suas roupas de baixo estão descoradas, tinga-as com uma cor suave que ficarão outra vez como novas.

★

Lave sua lingerie com frequência. Não há melhor maneira de estragar suas combinações, soutiens e calcinhas do que deixá-los muito tempo com o óleo da pele e os ácidos provocados pela transpiração...

CASACOS DE PELES

FABRICAÇÃO PRÓPRIA

Casacos de Brumel 2/4 Cr\$ 1.000,00

" " " 3/4 Cr\$ 1.100,00

" " " comp. Cr\$ 1.300,00

CASACOS DE LONTRA PETITGRIS

E OUTRAS QUALIDADES

Peles importadas da França e

Inglaterra

AVENIDA 13 DE MAIO, 23-19.º an-

dar — Salas 1902 e 1915

(Próximo ao Largo da Carioca)



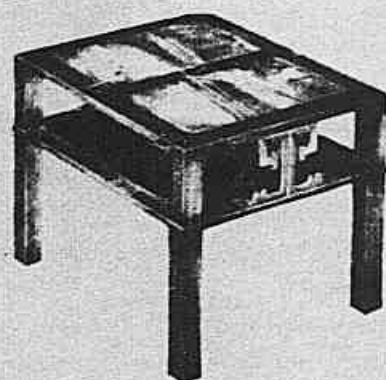


Mesinhas

Amélia — não a do samba famoso — mas D. Amélia Peixoto, “leitora e admiradora” de “Lar Feliz”, quer sugestões de mesinhas para coquetéis, lâmpadas, revistas, etc. e, mantendo a tradição de atender sempre, aqui sai uma coleção de mesinhas. Uma ou duas delas agradarão D. Amélia, vocês não acham?

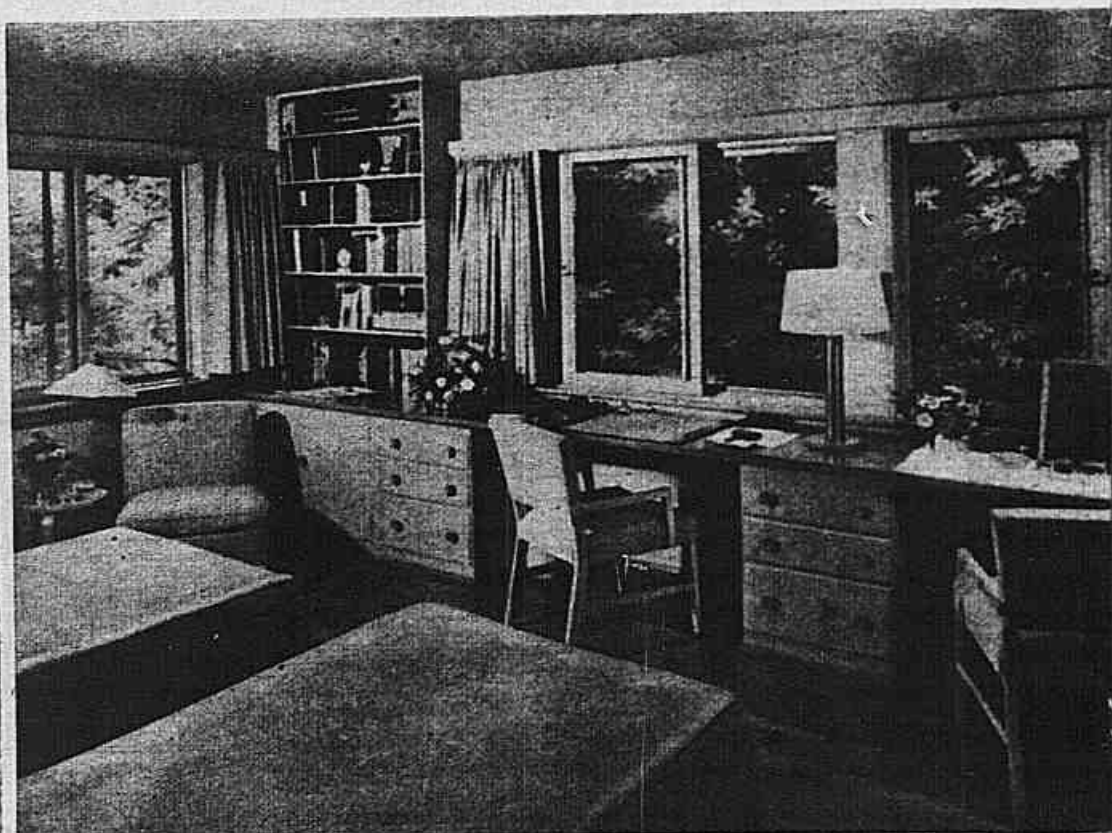


Orientação de MARIO VILHENA — Desenhos de GIL



OS LIVROS EMBELEZAM O LAR

NÃO há beleza em um lar se nele não reservamos vários lugares para livros, os nossos livros queridos, companheiros de todas as horas, tão preciosos em certos momentos. Muitas vezes, basta-nos folhear um volume, acariciar a capa de outro e um mundo de recordações e de saudades nos enche o coração e dilui as tristezas que nos abatem... Noutras, relemos trechos que só nós compreendemos e isso faz bem à alma... Assim, os livros embelezam o lar e dão até felicidade, essa felicidade cada vez mais difícil, amis distante...



TRANSFORME SUA CASA
NUM PARAISO

LAR FELIZ
UMA CASA NACIONAL

MOBILANDO-A COM
MOVEIS DO LAR FELIZ

PRAÇA DAS NAÇÕES, 80

TEL.: 30-2566

BONSUCESSO

Que gostosura!



OVO, ALIMENTO DE ALTO VALOR NUTRITIVO



O ovo é um alimento de alto valor nutritivo, fato que lhe vale sua inclusão entre os alimentos protetores.

A composição do ovo é a seguinte: água, proteínas, gorduras, sais minerais e vitaminas. A água, todos sabemos, está presente em todos os alimentos, ou melhor, em toda a matéria viva. A proporção de água no ovo é de 73%. Suas proteínas principais (ovoalbumina na clara e ovovitellina na gema) são de alto valor biológico, de fácil digestibilidade. O ovo possui 12% de proteínas. Sua gordura, na proporção de 11%, aproximadamente, está na gema, representada principalmente pela lecitina.

Suas vitaminas são a "A" e a "D" encontradas na gema e a B2 na clara.

Os sais minerais que possui são o fósforo, o ferro, principalmente na gema, e o cálcio, embora em pequena cota.

O ovo não é, como já foi afirmado, um alimento "indigesto" e deve ser dado, sem inconvenientes às crianças, depois de um ano de idade.

De fácil preparo, agradável aspecto e sabor, o ovo contém, em boas proporções, todos os princípios nutritivos, com exceção apenas dos hidratos de carbono. SAPS.

OS SAPOTIS CAEM DUROS E SECOS

D. EMILIA BARRANCO (Osvaldo Cruz, D. F.) — Tem em casa um bonito pé de sapoti, que já frutificou, mas "os seus frutos, pouco depois de crescidos, caem duros e secos". O agrônomo Guaraci leu sua carta e responde:

"A primeira providência a ser tomada é fazer uma poda de limpeza pela eliminação dos ramos e galhos secos; é de toda a conveniência, também, uma redução da folhagem da copa, para melhor o maior arejamento. Realize uma adubação com estrume de curral bem curtido, de mistura com uma boa porção de cinza vegetal, distribuída em vala aberta ao redor da fruteira, na distância calculada do comprimento do seu maior ramo, e na profundidade de 40 centímetros por 30 centímetros de largura. Procedidas a poda e a adubação, faça uma pulverização com "calda bordaleza", no período da floração. Pelo Correio, foi feita a remessa de exemplar de comunicado sobre o preparo da indicada "calda bordaleza". Vai ser tanto sapoti, dona Emilia!".

MAIS dois pratos simples, porém gostosos, oferecemos, hoje, às leitoras de "Lar Feliz", com o desejo de que agradem tanto como os anteriores:

BATATAS MAITRE D'HOTEL

Depois das batatas cozidas (meio quilo) e frias, cortam-se em quadrinhos. Põem-se dentro de uma caçarola 2 xícaras de chá de leite e 1 colher de sopa de manteiga sal, pimenta do reino e um pouquinho de nós moscada. Quando estiver fervendo, juntam-se as batatas, deixa-se ferver ainda alguns minutos. Desmancha-se 1 colher de chá de farinha de trigo com 1 colher de sopa de manteiga e uma boa porção de salsa picada; mistura-se com as batatas e serve-se imediatamente.

PUDIM ESPECIAL

200 gramas de palitos franceses, 200 gramas de queijo de Minas, algumas bananas, geléia de frutas, 4 ovos, 1/2 litro de leite. Arrume numa forma untada de açúcar queimado uma camada de biscoitos. Por cima uma camada de queijo de Minas em fatias bem finas. Novamente biscoitos, depois a geléia (camada fina), novamente biscoitos, depois fatias finas de bananas e por fim biscoitos.

Bata à parte os ovos inteiros, ponha açúcar à vontade, junte o leite. Acrescente uma colher de chá de essência de baunilha, misture bem e despeje sobre o pudim. Leve ao forno em banho-maria. Quando endurecer o creme está pronta a sobremesa. Sirva fria ou gelada.

PARA O MAMÃO NÃO CAIR

MATILDE PEREIRA (Penha, D. F.) — Matilde agradece e retribui o seu grande abraço e ela merece as venturas que a senhora lhe deseja. Quanto ao problema dos mamões que ficam amarelos e caem, responde o agrônomo Guaraci Cabral de Lavor que "frutificar pra cair, antes do fruto completamente maduro não é negócio, dona Matilde. Vamos consertar a situação, indicando-lhe um "remédio" para sustentar os frutos no mamoeiro. Consiga um bom bocado de cinza vegetal, essa cinza resultante da queima de lenha, da queima de madeira; abra uma vala ao redor do mamoeiro, na profundidade de 25-30 centímetros, despejando dentro da vala aberta essa porção de cinza vegetal. E' o suficiente.

Quanto à figueira, é realizar também a incorporação de cinza vegetal e estrume bem curtido, em vala aberta ao redor da fruteira, na distância correspondente ao seu ramo mais comprido. Para frutificar, é preciso uma poda; corte os ramos, calculadamente um palmo, medido das "pontas" dos galhos. E dê suas ordens, quando quiser".

PEQUENAS NOTAS

A correspondência destinada a esta seção deve ser claramente dirigida a MARIO VILHENA — "Lar Feliz", A MANHÃ — Itua Sacadura Cabral, 43, RIO DE JANEIRO, D. F. — enviando o consulente nome e endereço completos cada vez que nos escrever.

Se você se interessa pela avicultura, procure aprender antes de iniciar a sua criação e, assim, terá maior probabilidade de ser feliz no seu empreendimento. Inscreva-se nos "Cursos Populares de Avicultura", mantidos pela SCAL-Rio e que são inteiramente gratuitos; esses cursos se realizam pela manhã e à tarde, às segundas, quartas e sextas-feiras e deles estão encarregados o veterinário J. Pinto Lima e o agrônomo César da Silva Guimarães. Peça maiores informações na SCAL-Rio, Av. Marechal Floriano, esquina de Andradás, 96-A.

O doce de leite possui boas qualidades nutritivas pois todas as substâncias contidas no leite estão nele, presentes, sendo que os hidratos de carbono em um teor muito mais elevado devido à adição de açúcar.

Esse doce, que é, assim, um dos mais recomendáveis, oferece, ainda a vantagem de permitir o aproveitamento das sobras de leite. Um doce de leite saboroso e de fácil preparo pode ser feito da seguinte maneira: deixa-se o leite com açúcar ao fogo até que engrosse bem, nessa ocasião adicione-se um pires de queijo parmesão ralado e mexe-se sem parar, até que adquira um pouco mais de consistência e se desprenda da panela. Põe-se, então, em um prato untado com manteiga, cortando-o em tabletes após esfriar.

Conclui na página 15

FAÇA UMA PERGUNTA

THOMAZ ESPOSITO (Itamogi, M. G.): A MANHÃ já lhe remeteu pelo Correio, um folheto sobre a cultura do tomateiro, que nada lhe custará; como sabe nosso objetivo é ser sempre útil aos que nos lêem.

COELHO JUNIOR & CIA. LTDA. (Rio): Foi-lhe enviada a coleção de artigos sobre conservação do solo, de autoria do engenheiro agrônomo Altair Corrêa e editada pelo Serviço de Informação Agrícola.

PAULO ANTONIO DA SILVA (Caconde, S. P.): De acordo com a sua carta, foram-lhe remetidas publicações sobre o sal na alimentação dos animais, cultura do melão, da bananeira e da melancia, produção do estrume de curral e, ainda, a série de artigos sobre a conservação do solo.

MARIA LUIZA NOLE (Benfica, D. F.): A pedido de A MANHÃ, o Serviço de Informação Agrícola remeteu-lhe instruções sobre o fabrico do pão de mel e a conservação da pectina.

JOSE MARIA TANAJURA (Livramento, R. S.): Seguiu pelo Correio resposta à sua carta sobre irrigação.

HAMILTON DE ABREU SANTOS (Pilarés, D. F.): Foi-lhe enviada a monografia da New Hampshire, edição de "Chicaras e Quintais", escrita pelo conhecido avicultor José Lins. O Sr. pergunta se deve comprar os pintos de um dia ou as franguinhas da SCAL-RIO e a resposta depende só do Sr. mesmo; os pintos são mais baratos, mas com as frangas ganha-se tempo e tempo também é dinheiro, não é mesmo? Dê, pois, um balanço nas finanças, decida-se e passe pela SCAL-RIO; pintos ou frangas, ali o Sr. comprará o que há de melhor no mercado e isto já é uma grande vantagem, não acha?

JOSE VASCO MARINHO (Rio): O "Manual da Mandioca", edição de "Chicaras e Quintais", de S. Paulo, contém tudo que se refere a essa planta maravilhosa, cultura, industrialização, etc. Passe pela SCAL-RIO (Av. Marechal Floriano, esquina Andradás) e compre um exemplar, que o Sr. ficará bem servido.

JOSE CALIXTO NOGUEIRA (Belo Horizonte, M. G.): Já lhe remetemos dois folhetos sobre avicultura, gratuitamente; quanto ao livro "Jardins", do nosso conterrâneo Leonam de Azeredo Pena, o Sr. vai perder o amor a Cr\$ 25,00 e encomendá-lo, pelo reembolso postal, à Caixa Postal, 776, Rio, isto é, a

Conclui na página 15

MÓVEIS

V. S.

TAMBÉM DEVE POSSUI-LOS. SÃO SEMPRE OS MELHORES.

A.F. COSTA

A Melhor Galeria de Móveis 27 - ANDRADAS - 27.

BAR E RESTAURANTE JARDIM CHURRASCO À GAUCHA

e outras especialidades, novidade em "Hors D'Oeuvre", das 12 horas, às 2 da madrugada. Ambiente distinto, amplo jardim no local mais pitoresco do Rio

COPACABANA

REPÚBLICA DO PERU, 225 - Posto 2/4 - Tel.: 37 473

TODOS DIZEM...



ESTE SIM, É O PREFERIDO

FABRICA:

RUA BARÃO DE MESQUITA, 153 { 28-9249 - Gerência 48-7389 - Escritório

O legítimo colchão americano de molas de aço ventilado acompanhado dum certificado de garantia de dez anos



EXPOSIÇÃO E VENDAS

Rua da Quitanda, 23 A. Tel. 42-8875

Av. Copacabana, 1010 A. Tel. 27-9206

Rua do Catete, 86 — Tel. 25-2115

Av. Ataulfo de Paiva, 620 A. Tel. 27-1535



O RELÓGIO DOS QUE NÃO TEM UM SEGUNDO A PERDER!

Automatico - Anti-magnético - Anti-choque Impermeável - Certific. de garantia

DOXA

MÓVEIS Amagostosa POUCO LUCRO GRANDES VENDAS

Dormitório "Mexicano"	c/ 6 peças - Cr\$ 4.000,00 - c/ 10 peças Cr\$ 6.000,00
Dormitório "Normando"	c/ 6 peças - " 6.000,00 - c/ 10 peças " 8.500,00
Dormitório "Chipendale"	c/ 6 peças - " 7.000,00 - c/ 11 peças " 8.800,00
Sala de Jantar "Mex."	c/ 10 peças - " 3.500,00 - c/ 12 peças " 5.000,00
Sala de Jantar "Chip."	c/ 10 peças - " 6.000,00 - c/ 12 peças " 8.000,00
Sala de Jantar "Colonial"	c/ 10 peças - " 6.000,00 - c/ 12 peças " 8.000,00

Mantemos grande stock, para pronta entrega, de Salas, Dormitórios, Grupos Estofados, Escritórios, peças avulsas de todos os tamanhos e estilos. Executamos sob encomenda. FACILITAMOS O PAGAMENTO

RUA DO CATETE, 133 - FONE: 25-3223

LARGO DA CARIOCA - 1 E 3

RUA URUGUAIANA - 39

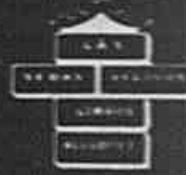
LARGO DA CARIOCA - 17

OS MELHORES ARTIGOS DE CAMA E MESA

Agora também pelo sistema a prazo O "CREDITO TECIDÁRIO" no endereço acima

A SEDA MODERNA

OS PADRÕES MAIS ORIGINAIS



AVENIDA PASSOS - 22 E

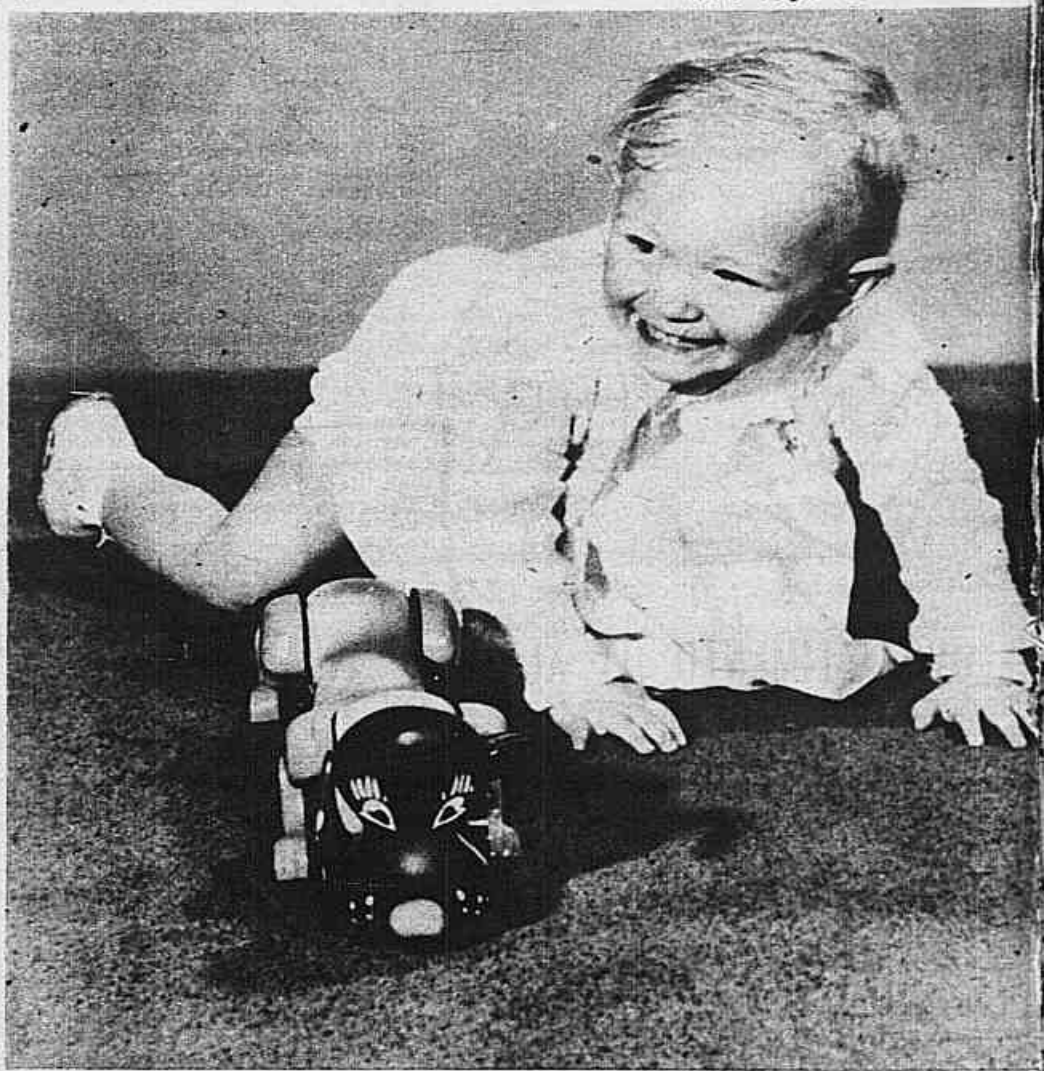
ESTRADA MARECHAL RANGEL, 23-25

RUA LUIZ DE CAMÕES - 44 (ESQ.)

Dois bonitos modelos



O modelo da esquerda, para menina de 3 a 9 anos, é confeccionado em tecido de algodão bem armado para a saia, e cambraia fina para a blusa. Em vermelho e branco, ou verde e branco, ficará um conjunto encantador. O outro modelo, para uma menina um pouco mais velha, também é em tecido bem armado e enfeitado com golinha de fustão.



Muitas vezes um brinquedo simples consegue acalmar uma criança que se torna irritante; gritos, na maioria das vezes, têm efeito negativo...

Um peignoir para a caçulinha

Em tecido de algodão estampado com debruns em cor viva. Deve ser forrado de flanela e pespontado em xadrez diagonal.



Wanderley e Werther Marcos, netos do Sr. Marcos, chefe da Portaria do Ministério da Viação e Obras Públicas.

Conselho às mães

De VERA MORRIS

CRIANÇA BEM VESTIDA ENVAIDECE OS PAIS
Sugestões da



Casa Valentim

VESTE AS CRIANÇAS DO BRASIL

Atendemos pelo Reembolso Postal — Solicite Catálogo ao Departamento do Interior — Rio — Rua Sete de Setembro, 124 e 128 — Matriz

FILIAIS:

São Paulo
Rua Libero Badaró,
126

Belo Horizonte
Av. Afonso Pena,
543

Porto Alegre
Rua Andrada,
1625

A jovem mãe que grita o dia inteiro com o filho de 2 anos é, evidentemente, emocionalmente imatura. Seu temperamento desgovernado prejudica a sua saúde e felicidade, assim como a de seu filho.

Compreendo que nem sempre é fácil — e possível — manter uma atitude calma e compreensiva para com uma criança. Infelizmente, há dias em que as crianças ficam impossíveis e são nesses dias, justamente, que tudo parece andar errado. Qualquer mãe que não tiver sangue de barata é capaz de perder a cabeça num dia desses.

No entanto, se você constantemente falha no controle das suas emoções, se recorre a gritos e pragas à menor provocação, precisa seriamente de ajuda.

Eu aconselharia uma visita urgente ao médico. Um exame completo revelará alguma doença física ou algum desequilíbrio de alimentação, responsável pela sua irritabilidade.

Mesmo que tal anormalidade não seja encontrada, um médico inteligente a ajudará a compreender a situação melhor. Uma vez que compreenda que está em você mesma a causa de suas dificuldades, aprenderá a controlar-se.

Talvez, você esteja simplesmente cansada ou trabalhe demais. Talvez, esteja sofrendo dificuldades monetárias. Possivelmente, estará tendo dificuldades nas relações com seu marido, com os parentes dele ou com os seus próprios. Não importa qual seja a razão, uma vez descoberto o motivo você tentará se dominar.

MOVEIS GLOBO

infantis

Dormitórios e peças avulsas fabricadas em madeira de lei para crianças de qualquer idade. Grande variedade em estilos, cores e tamanhos. Entrega imediata. A vista e a prazo.

Catete, 137 - Tel. 45-2523

AMORES CÉLEBRES ROMEU E JULIETA

(Conclusão da pág. 3)



— Que fizeste, desgraçado! — exclamou frei Lourenço. — Julieta, esta viva!

Faça uma pergunta

(Continuação da página 13)

SINEZIO BENEDITO ROSA (Campeste, M. G.) — Para a compra de máquinas agrícolas,

escreva à Secção de Fomento Agrícola, rua Carijós, 166 9.º, Belo Horizonte. A Divisão de Fomento da Produção Animal vende, sim, chocadeiras a prestações, mas aos criadores inscritos no Registro de Lavradores e Criadores do Ministério da Agricultura. Vamos encaminhar-lhe a sua carta. Foi remetida para o seu endereço a série de artigos sobre a conservação do solo.

*

RAIMUNDO JOSÉ DA SILVA (Andaraí, D. F.) — Não é o resultado do tratamento que o amigo está realizando que os seus mamoeiros estão frutificando de maneira diferente. Acontece que o mamoeiro "macho" tem frutificação exatamente igual a que o amigo fez referência na sua carta.

*

SCAL-RIO. Mas vai ganhar na transação. "seu" Calisto, pois o livro é muito bom e foi escrito por quem cuida desse assunto há muito tempo. E acontece que é mineiro: vamos prestigiá-lo, não é mesmo?

*

AIDA RAMALHO PINTO (Rio Preto, M. G.): Pelo Correio seguiu a receita pedida.

*

ELICIA R. DE CARVALHO (Estácio de Sá, D. F.): Matilde fica muito triste quando tem de informar "Não há nada para mandar a esta senhora". E' o seu caso, d. Elicia; não possuímos, no momento, publicações sobre fruticultura, mas há um livro, editado pela Comp. Melhoramentos à venda na SCAL-RIO, "Arboricultura Frutífera", de Heitor Pinto Cesar (Cr\$ 35,00); e a mesma editora lançou "O Pequeno Pomar Doméstico", de Silvio Moreira; quanto a tinhorões, antúrios, etc., a resposta é: compre "Jardins", por Cr\$ 25,00, também na SCAL-RIO. Tudo legal?

*

ONIL B. VIEIRA (Cafelândia, S. P.): A MANHÃ mandou-lhe três folhetos sobre alimentação, criação e doenças das aves e espera que o amigo continue satisfeito com o seu jornal.

(Continuação da página 13)

Todos os domingos, às 7 horas da noite, a Rádio Tamoi transmite a HORA DO AGRICULTOR, fundada em 1.º de setembro de 1940 e que constitui valiosa contribuição ao melhoramento das nossas populações rurais. A HORA DO AGRICULTOR é orientada e apresentada pelo engenheiro agrônomo Mario Vilhena, contando, ainda, com a colaboração do veterinário J. Pinto Lima e de outros técnicos do Ministério da Agricultura.

*

O centeio é um cereal de grande valor nutritivo. Em grão, contém 74 por cento de hidratos de carbono, 9 por cento de proteínas, 1 por cento de gorduras e as vitaminas do complexo B (B1, B2 e Niacina). A farinha de centeio, muito usada em certos países para o preparo de pães e não muito conhecida entre nós, possui 75 por cento de hidratos de carbono, 11 por cento de proteínas, 1 por cento de gorduras e vitaminas do complexo B, porém em menor teor do que no grão. Possui regular quota de ferro e, em pequenas proporções, cálcio e fósforo.

O uso do centeio não é muito difundido entre nós; sempre é possível, porém encontrar pães feitos com essa farinha, pães que poderão figurar algumas vezes em nossa mesa, dando-nos, desse modo, uma boa oportunidade de variação alimentar.

JOSE CECILIO (Rio) — A sua pergunta sobre se "há algum inconveniente no cruzamento de consanguíneos" não pode ser respondida de maneira categórica: sim ou não. Isto porque pode haver ou não inconveniente, tudo dependendo da "qualidade" de suas aves. A consanguinidade é, na verdade, uma arma de dois gumes, segundo a imagem clássica. Tanto pode reunir na descendência os atributos ou qualidades desejáveis, quanto os defeitos ou qualidades negativas. Praticamente a consanguinidade é aconselhada sempre que se tenha um plantel de boa linhagem, dentro de qual se faça a seleção contínua dos melhores indivíduos, separando-os para constituir os lotes de reprodução. Caso contrário, se são aves pouco produtivas as que possuímos, não interessa a consanguinidade, que só iria perpetuar a transmissão à descendência das más qualidades dos ascendentes.

Quanto ao fabrico de sabão, mandamos-lhe pelo correio as instruções devidas. Trata-se de processo simples, para obtenção de sabão "tipo rural", ou sabão de cinza, mediante o aproveitamento de matéria prima comum na roça. Já o sabonete, produto mais fino de indústria propriamente, não é assunto para esta página.

*

ROMEU OSCAR PRETZ (Rio) — "E' com invulgar interesse que eu tenho acompanhado a sua ótima e instrutiva seção, intitulada "Lar Feliz", de onde já tenho tirado bons conselhos e proveitos magníficos" — escreve este leitor generoso. Para atender às suas perguntas, A MANHÃ enviou-lhe publicações sobre galinhas, coelhos, a raça New Hampshire e, ainda, "Hortas para o Brasil", de Renato E. de Souza Aranha, uma das melhores edições de "Chácaras e Quintais".

*

EPAMINONDAS FARIAS DE ANDRADE (S. Gonçalo, R. J.) — Seguiu pelo correio um exemplar do nosso suplemento de rotogravura de 29 de abril último.



Conti empregou tweed azul e castanho para esse conjunto, que também pode ser usado separadamente.



O LUSTRE É O COMPLEMENTO DA DECORAÇÃO

A PARTIR DE **cr\$ 1.000,00**

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

Preços de Classe

LUSTRES DE CRISTAL

Produção oriunda de 26 das maiores fabricas Europeias para todo o Brasil

NILO RIBEIRO

Proporciona a todos os lares o que de mais belo a Europa produz em lustres de cristal.

GALERIA SÃO PEDRO

Av. Princ. Isabel, 126-D

(Junto ao TUNEL NOVO)

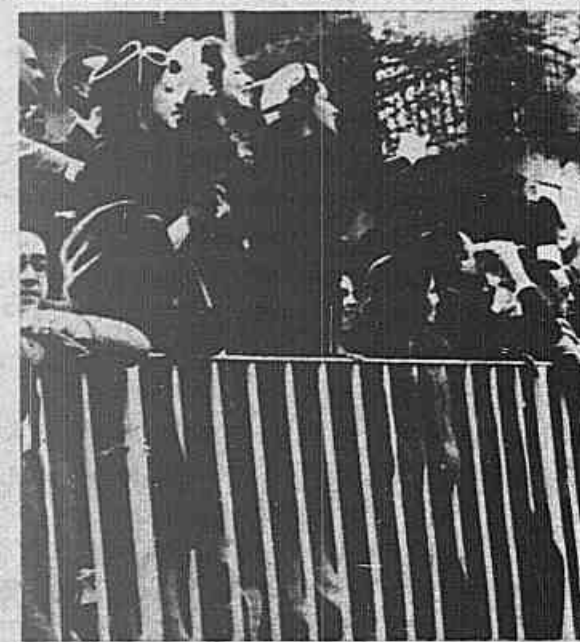
Facilita-se o pagamento



ELEGANCIA E BELEZA

Apresentou a tarde do último domingo com a realização do Grande Prêmio "Brasil" - A vitória de "Pontet-Canet"

O "Sweepstake" de 1951, que a manhã cinzenta e chuvosa de domingo pareceu que ia empanar, foi mais um grande dia que o turfe brasileiro ofereceu ao "grand monde" carioca, no cenário majestoso do hipódromo da Góvea. Desde as primeiras horas da tarde — uma tarde azul e de sol — as dependências do Jockey Club regorgitavam, vendo-se presentes altas autoridades do governo, corpo diplomático e personalidades de projeção na vida social e desportiva do país. Como sempre ocorre, o Grande Prêmio "Brasil" é, antes de tudo, uma parada de elegância, onde o "pôreo" mais duro é escolher, dentre as damas e senhorinhas presentes, o mais belo vestido, a "toilette" mais rica. Costureiros de todo o mundo concorrem com os seus modelos, sendo os flagrantes desta página um ligeiro aspecto dessa tarde memorável



O BRASIL FABRICA O
MELHOR CALÇADO DO MUNDO

insinuante

VENDE O MELHOR
CALÇADO DO BRASIL!